

Bilbao bajo las bombas:

Análisis espacial de los refugios antiaéreos de la
ciudad en época republicana (1936-1937)



Trabajo de fin de grado del Grado de Arqueología

Curso 2016/2017

TANIA GONZÁLEZ CANTERA

NIUB: 16531524

Bloque de '*Arqueologia medieval i postmedieval*'

Tutora: Queralt Solé Barjau

“De noche las calles estaban muy mal iluminadas por miedo a los bombardeos [...]. Las alarmas de ataques aéreos y por mar menudeaban; la mayor parte de las veces se trataba de falsas alarmas, pero cada vez que sonaban las sirenas en toda la ciudad se apagaban las luces y se hacía la oscuridad horas enteras, mientras la gente temerosa se refugiaba en los sótanos.”

George Orwell, *Homenaje a Cataluña* (pp.42 y 126).

“Vivimos en un segundo piso y luego subimos al tercero, y desde el tercero se veía cuando venían los aviones a bombardear.”

Consuelo Clemente, Entrevista a Saúl Kurto (en Altuna, Díaz 2016, 49).

RESUMEN:

Bilbao es una de las muchas ciudades del estado donde quedan innumerables huellas tanto mentales como físicas de la Guerra Civil. Una muestra de esto último sería el importante número de refugios antiaéreos que quedan en su subsuelo y que fueron construidos como consecuencia directa de este conflicto. Así, los principales objetivos del presente trabajo serán la localización y el análisis espacial de los refugios bilbaínos de época republicana (1936-1937) tanto en un contexto global como desde una forma más específica: distrito por distrito. Para ello, será necesario conjugar documentación histórica, memoria oral y diversa cartografía de la época.

Palabras claves: *refugios antiaéreos, Bilbao, arqueología contemporánea, época republicana, QGIS, multidisciplinariedad.*

ABSTRACT

Bilbao is one of the many cities of the state where there remain countless footprints, both physical and emotional, of the Spanish Civil War. A sample of this would be the large number of anti-aircraft shelters that remain in its subsoil and that were built as a direct consequence of this conflict. Thus, the main objectives of this paper will be the localization and the spatial analysis of the Bilbao shelters from the republican period (1936-1937) both in a global context and in a more specific way: district by district. For this, the use of historical documentation, oral memory and cartography from the era will be necessary.

Key words: *anti-aircraft shelters, Bilbao, contemporary archaeology, republican era, QGIS, multidisciplinary.*

ÍNDICE

1. Introducción.....	4
2. Metodología.....	6
3. Contexto histórico (1936-1937).....	10
• El estallido de la guerra en Euskadi.....	10
• La campaña del norte en el País Vasco: de Durango a Bilbao.....	12
4. Análisis de los refugios antiaéreos del Bilbao republicano (1936-1937): de la globalidad a la particularidad.....	16
• La globalidad: el término municipal de la villa de Bilbao.....	16
• La particularidad: los 10 distritos bilbaínos.....	24
I. Deusto.....	25
II. Santiago.....	27
III. Achuri.....	28
IV. Begoña.....	30
V. Bilbao La Vieja.....	32
VI. La Estación.....	34
VII. La Casilla.....	37
VIII. Diputación.....	39
IX. San Vicente.....	41
X. Hospital.....	43
5. Conclusiones.....	48
6. Agradecimientos.....	52
7. Bibliografía y webgrafía.....	53
8. Anexos.....	57

1. Introducción

Nadie pone en duda la fuerte huella que la Guerra Civil, el acontecimiento más importante de la historia española del s. XX, ha dejado en la sociedad actual tanto mental como físicamente. Una muestra de esto último es que multitud de ciudades conservan – todavía hoy en día – un importante número de refugios antiaéreos y de otros elementos de defensa pasiva, que fueron contruidos como consecuencia de este conflicto bélico, en su subsuelo.

De hecho, uno de los aspectos más y mejor analizados en el seno de la ‘recién nacida’ arqueología contemporánea en el estado español ha sido, precisamente, el conjunto de espacios y escenarios de esta contienda fratricida, con una especial incidencia en los rastros de la defensa pasiva de las grandes urbes. La aplicación de la metodología arqueológica sobre este tipo de restos ha revolucionado la manera de estudiarlos ya que posibilita analizar dichas estructuras desde nuevos puntos de vista (topografía, lectura de paramentos...) con los que la disciplina histórica no contaba, un aspecto que intentaré ejemplificar en el presente estudio. La diversidad de enfoques con los que se puede encarar el análisis de los elementos de defensa pasiva nos denota su potencialidad informativa (no olvidemos que dichas estructuras – y especialmente los refugios – son un testimonio muy rico y de primera mano de la complicada realidad social en una época tan dura como lo es una guerra¹), así como la necesidad de llevar a cabo estudios transversales.

Un ejemplo de ciudad con construcciones de defensa pasiva en su subsuelo sería Bilbao, que pese a caer en manos franquistas con relativa rapidez dentro del marco general de la Guerra Civil (el 19 de junio de 1937), presenta un importante número de estructuras de protección de época republicana destinadas a la ciudadanía: un total de 269. Esta ingente cantidad de refugios edificados en apenas un año nos indica la rapidez con la que funcionaba la ingeniería militar ya en la primera mitad del s. XX, en un momento en el que el campo de batalla no tenía límites: la guerra incluso se trasladó a la retaguardia.

Así pues, los refugios antiaéreos pueden ser considerados como un escenario más de la ‘obra teatral’ que supone una guerra. Estas estructuras, que al final y al cabo constituyen una pequeña parte de la historia urbana, han quedado olvidadas durante décadas debido tal vez a que su estudio suponía remover una herida todavía abierta en buena parte de la sociedad. De hecho, cuando empecé a investigar sobre las huellas de la guerra civil en Bilbao, centrándome en concreto sobre los refugios antiaéreos, me resultó sorprendente el vacío de estudios existentes

¹ Es más, según el arqueólogo Jordi Ramos “*Els refugis antiaeris reflectien els estudis efectuats pels arquitectes sobre l'efecte de les bombes*” (Conferencia *Arqueologia preventiva i Guerra Civil a Barcelona. Els refugis antiaeris*, celebrada en la Universitat de Barcelona en el marco del seminario permanente *Rastres i rostres de la violència* el 22-2-2017).

sobre sus elementos de defensa pasiva. En comparación a otras ciudades del estado, la capital vizcaína no cuenta con ningún tipo de análisis acerca la acción del conflicto bélico sobre ella: ni en lo referido a los bombardeos padecidos, ni en cuanto a las estructuras de defensa pasiva, tal y como sí que ocurre en Barcelona (Miró, Ramos 2011), Jaén (Jaén Milla 2016) o Valencia (Taberner, Broseta 2015).

Este hecho llama poderosamente la atención si tenemos en cuenta que fueron varias localidades vizcaínas – entre ellas Durango y Gernika – de las primeras en todo el estado en sufrir bombardeos destinados a la población civil de forma masiva e indiscriminada, sin un mayor objetivo militar que sembrar el terror en la retaguardia e ir minando la moral del ejército y la población enemiga (Sole i Sabaté, Villarroya 2003, 79; Jaén Milla 2016, 1-2). Es curioso, en cambio, observar cómo en la villa foral de Gernika sí que se han estudiado, de una forma *amateur*², los refugios antiaéreos desde la perspectiva histórica e, incluso, se ha llegado a museizar el refugio antiaéreo de Astra³, una de las pocas instalaciones que quedaron en pie tras el fatídico bombardeo retratado por Picasso.

Sea como fuere, la inexistencia de investigaciones ya no sólo respecto a los refugios antiaéreos, sino a la defensa pasiva en general, es el contexto en el que debe situarse el presente estudio. Personalmente considero, que para poder comprender un hecho histórico en su totalidad es muy importante conocer la realidad de los ‘sin voz’ y de los ‘sin nombre’, para lo cual la arqueología nos es de gran ayuda. El principal objetivo del presente trabajo, por lo tanto, será localizar y analizar espacialmente los refugios bilbaínos de época republicana (1936-1937) tanto en un contexto global como desde una forma más específica: distrito por distrito. En un inicio, la idea era que el estudio englobase tanto los refugios de época republicana como los de época franquista, pero frente al elevado número de estructuras detectadas me vi obligada a acotar el período cronológico.

Así pues, este trabajo de fin de grado lo encaro como una pequeña aportación al pasado más oscuro y reciente de la villa que me vio nacer con el fin de que en un futuro pueda ser – o al menos eso espero - un punto de partida digno a la hora de estudiar la Guerra Civil en la capital vizcaína desde una perspectiva algo diferente a la habitual.

² Julen Munitis. ‘Refugios de Gernika, 26 de abril de 1937’. DecoartMunitis. 29 de enero de 2014. Blog. Acceso el 15 de junio de 2017. <https://decoartmunitis.wordpress.com/2014/01/29/refugios-de-guernica-26-de-abril-de-1937/>

³ ‘El refugio antiaéreo de Astra de Gernika ya puede ser visitado’, *Deia*, 21/3/2016. <http://www.deia.com/2016/03/21/bizkaia/costa/el-refugio-antiaereo-de-astra-de-gerika-ya-puede-ser-visitado> [consultado: 15 de junio de 2017].

2. Metodología

La metodología aplicada a la hora de llevar a cabo el presente análisis de refugios antiaéreos ha pretendido, ante todo, incorporar de forma interdisciplinar todas las fuentes de información al alcance con el fin de construir una visión global pero, a la vez, profunda del contexto estudiado: los años 1936 y 1937. Así pues, la simbiosis de las metodologías histórica y arqueológica ha dado como resultado el descubrimiento de un total de 269 refugios en esta breve cronología, algunos de los cuales todavía, hoy en día, dejan evidencias físicas en la capital vizcaína.

Así, el cuerpo metodológico principal se ha basado en recabar la existencia del mayor número de refugios antiáereos posibles mediante tres vías distintas: la información documental, la memoria oral y la cartografía de la época. En referencia al testimonio documental⁴, debe destacarse que se ha utilizado tanto documentación institucional (como es el caso de la documentación del ayuntamiento o del listado de refugios que tenía en poder el gobierno vasco⁵, *anexo 1*) como fotografías antiguas o diarios locales (tales como *El Liberal*, *Eguna* y *Lucha de Clases*⁶), el medio, junto con la radio, más directo y eficaz para hacer llegar a la población todo tipo de información en aquellos años.

Asimismo, tuve la suerte de contar con la memoria oral de varios vecinos de los barrios de Zorroza y Castrejana (parte del antiguo distrito del Hospital). La mayoría de estos testimonios están recopilados en la obra '*Zorrotza, gure auzoa. Memoriak gelan*' (2016), elaborado por los propios alumnos del instituto local en el marco del programa '*Zorrotza atzo eta gaur*', tomando como base las siete entrevistas que el vecino Saúl Kurto⁷ había realizado en 2007. No obstante, también tuve la ocasión de hablar con un vecino de la misma zona, Juan Manuel Díez Nieto (*anexo 3*), gracias al cual pude conocer la existencia de un refugio más (Carretera Castrejana – Batzoki), conservado actualmente, al cual pude acercarme y documentar arqueológicamente (*anexo 4*).

Una vez recopilada esta ingente cantidad de refugios – cuyo número, estoy segura que no es, ni de lejos, definitivo –, toda esta información se volcó en la cartografía de la época con tal de poder realizar un análisis espacial de los mismos en base tanto al urbanismo, como a la configuración del Bilbao de la Guerra Civil. Sin embargo, me encontré con la sorpresa de que

⁴ Los archivos consultados o con los que se ha contactado han sido los siguientes: Archivo General Militar de Ávila, Archivo Histórico de Euskadi (EAH-AHE), Archivo Municipal de Bilbao (AMB-BUA), Centro Documental de Memoria Histórica (CDMH) y *Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare*.

⁵ EAH-AHE, Fondo del Departamento de Defensa, Vol. 13, Legajo 522, Núm. 20.

⁶ *Anexo 2*.

⁷ El trabajo de Kurto, que se basaba en conocer la vida cotidiana del barrio bilbaíno de Zorroza entre 1920-1960, está todavía por finalizar debido a problemas judiciales. Por lo tanto, siempre que me dirija a alguna de sus entrevistas, lo haré tomando como referencia la publicación del instituto local en 2016.

no existía cartografía de la capital vizcaína de los años de la contienda bélica y que no podía acceder a las fotografías aéreas que el ejército italiano⁸ tomó de la ciudad antes de bombardearla entre abril y junio de 1937 (Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 81). Por ello, las dos bases cartográficas utilizadas para la realización de los diversos mapas han sido: por un lado, las fotografías aéreas del vuelo americano del año 1945⁹ (de gran resolución, razón por la cual han constituido la base para la plasmación de los refugios) y, por otro, un mapa de la villa bilbaína de 1942¹⁰ (de menor calidad y utilizado únicamente para señalar la ubicación general de cada distrito).

Una vez finalizada la angosta tarea de recopilar documentación a todos los niveles, se elaboraron un total de 78 mapas (de los cuales se han seleccionado 43 para este trabajo), gracias a la utilización del programa de topografía y georeferenciación libre QGIS. Los mapas realizados cuentan con la localización¹¹ de las estructuras en coordenadas UTM, lo que nos permite observar y estudiar posibles patrones de distribución espacial tanto a nivel municipal como a nivel individual por cada distrito. Asimismo, a causa de la potencialidad informativa de dicho programa, se decidió realizar una base de datos con el registro documentado tomando como punto de partida variables de diversa índole (*anexo 5*), las cuales posteriormente podían estudiarse de manera independiente o, por el contrario, relacionándolas entre sí. En el presente caso, las variables en función a las cuales se ha realizado tanto la base de datos como la posterior elaboración cartográfica, el tratamiento estadístico y la interpretación han sido las siguientes:

a) Nombre del refugio.

b) Cronología: En el presente trabajo todos los refugios antiaéreos son de cronología republicana, pero esta variable deja abierta la posibilidad de continuar, en un futuro, el estudio con sus equivalentes de época franquista.

c) Tipología: En este apartado he decidido aglutinar los diferentes soportes o realidades a partir de los cuales se acondicionaron y/o construyeron los refugios: sótanos, galerías de mina, de tren...

d) Superficie (en m²).

⁸ Todas estas fotografías aéreas se encuentran actualmente en el inventario *Operazioni Militari in Spagna* del *Ufficio storico dell'Aeronautica Militare* (Roma, Italia), cuya consulta únicamente puede hacerse en persona y con cita previa.

⁹ Obtenido de *GEOEUSKADI, la infraestructura de datos espaciales de Euskadi*.

¹⁰ Disponible en el Instituto Geográfico Nacional (IGN).

¹¹ Y en algunos casos también con la morfología de los mismos.

- e) **Propiedad:** Pública o privada.
- f) **Gestión del refugio:** Pública (ayuntamiento o gobierno vasco) o privada (empresas o uso militar). Como veremos, las variables de propiedad y gestión del refugio no están siempre correlacionadas.
- g) **Fuente:** Si se ha conocido la existencia del refugio a través de la documentación (ya sea municipal o autonómica), a partir de los dos diarios mencionados anteriormente o gracias a la fuente oral.
- h) **Destino:** Población civil, uso restringido a uso institucional o a trabajadores...
- i) **Veracidad.** He creído conveniente señalar en este apartado el grado de seguridad o no sobre el conocimiento de la ubicación de los diversos refugios documentados. En este sentido, he creado hasta tres categorías:
- **Total.** En este grupo se encuentran los refugios antiaéreos de los cuales conozco tanto la ubicación como la morfología de los mismos.
 - **Parcial.** Aquí se hallan los refugios de los que tengo constancia de su ubicación concreta pero, por el contrario, desconozco la forma exacta de los mismos.
 - **Poca.** Esta categoría engloba los refugios antiaéreos de los cuales no conozco ni la ubicación exacta (sólo una aproximación), ni su morfología.
- j) **Estado de conservación actual.** Para la realización de este apartado me he basado tanto en información documental (peticiones de demolición de diversas épocas) como en la prensa (noticias sobre la destrucción de algunos refugios) y en la memoria oral. Con todo, en la categoría ‘desconocidos’ se engloban todos los refugios antiaéreos de los cuales no hay ningún tipo de dato para esta variable (el 59% del total).
- k) **Distrito.**
- l) **Sucesos.** Si en su interior hubo algún fallecido, si fue destruido a causa de algún bombardeo...
- m) **Uso actual** (de los refugios que se conservan).
- n) **Reutilización franquista.** Gracias a la documentación de época franquista (por ejemplo, la concerniente a las revisiones periódicas que se realizaban o a las peticiones

de demolición) es posible conocer si los refugios antiaéreos republicanos tuvieron una reutilización posterior o no.

Llegados a este punto es importante recalcar que tanto el número como los límites de los distritos bilbaínos han variado notablemente desde la década de 1930 a la actualidad, razón por la cual el tratamiento de los distritos utilizados a lo largo del presente trabajo será la distribución espacial de la villa aprobada en 1925, tras la anexión de la anteiglesia de Deusto, y en vigor durante los años de la guerra.

Por último, a la hora de realizar el tratamiento estadístico se trasvasó la base de datos confeccionada con el programa QGIS a la hoja de cálculo Microsoft Excel, gracias al cual toda esta información adquirió una forma más visual. Además, de esta manera, se facilitaba la comparación del número de refugios con los datos de bombardeos aéreos difundidos por el gobierno vasco (Agirreazkuenaga, Urquijo 2015), así como con el censo poblacional de la época. Dado el caos administrativo en el que se sumió la administración pública durante la contienda, los datos demográficos que se utilizarán serán los publicados por el ayuntamiento bilbaíno en el nomenclátor de 1931¹² (*anexo 6*), donde se hace una exposición exhaustiva de los mismos.

¹² AMB-BUA, Nomenclátor municipal de 1931, p.134.

3. Contexto histórico (1936-1937)

- **El estallido de la guerra en Euskadi**

Con el golpe de estado del 18 de julio y el inicio de la guerra civil, los territorios vascos y navarros quedaron profundamente divididos entre los dos bandos (*anexo 7*): mientras que Álava y Navarra se adscribieron a los insurgentes debido a la fuerza del carlismo, Guipúzcoa y Vizcaya, por su parte, permanecieron fieles a la legalidad republicana. En el caso vizcaíno serían la tradición proletaria, la importante implantación social de las organizaciones de izquierda y el alineamiento del PNV – la fuerza social más relevante de la provincia – las razones del absoluto fracaso de la sublevación.

No obstante, con la caída de Guipúzcoa en octubre del mismo año (que ocasionó un duro golpe para la República al cerrarse el acceso terrestre con Francia) el frente del norte se mantendría estable a partir de ahora hasta junio de 1937, con la caída de la capital vizcaína. En este contexto es donde debemos enmarcar los primeros bombardeos aéreos sobre Vizcaya y muy especialmente en el área del ‘gran Bilbao’¹³, de donde podían salir los refuerzos para las fuerzas republicanas que resistían el avance nacional en Guipúzcoa. Fruto de estos ataques iniciales, se constituyó la Junta de Defensa de Vizcaya¹⁴, a la vez que el Gobierno Civil de Vizcaya haría pública la siguiente nota:

“AVISO AL VECINDARIO. Instrucciones que deben seguir todos los ciudadanos [...]. En cuanto se divisen aparatos de aviación volando sobre nuestro pueblo, es necesario que los ciudadanos todos se refugien en los sótanos de las casas y pisos bajos, no formando concentraciones ni ninguna clase de grupo en las calles...” (Bacigalupe 1997, 79).

Pese a su talante conservador y cristiano y las constantes dudas sobre en qué bando posicionarse¹⁵, el PNV, finalmente, no se adhirió a la causa nacional. Uno de los aspectos que motivó esta decisión fue, sin duda alguna, la aprobación por unanimidad del estatuto de autonomía en el Parlamento de la República el 1 de octubre de 1936, apenas unos días después de la caída de Guipúzcoa. Al gobierno de Largo Caballero, bajo la máxima de ‘cuantos más mejor’, le interesaba que los nacionalistas vascos se implicasen en el conflicto, razón por la cual

¹³ Bilbao y su área metropolitana (que aglutina localidades tan densamente pobladas como Barakaldo o Sestao).

¹⁴ La Junta de Defensa Pasiva de Vizcaya, donde se integraban todos los partidos políticos y organizaciones sindicales leales a la República, fue creada el 12 de agosto de 1936. Se estructuró a través de: Presidencia y Gobernación, Defensa, Finanzas, Sanidad, Transporte, Comunicaciones, Industria, Trabajo, Comercio y Abastecimientos y Asistencia Social. Además, se crearon una serie de Juntas a nivel municipal, que actuarían como delegaciones de la provincial.

¹⁵ De hecho, nada más y nada menos que Luis Arana, el hermano del fundador, era la figura más representativa dentro del partido nacionalista que abogaba por la necesidad de mantenerse neutral en el conflicto, al ser una contienda ajena al País Vasco (González Portilla, Garmendia 1988, 12-13).

republicanos y nacionalistas se convirtieron en socios de conveniencia. Así, los nacionalistas vascos, que formaron un gobierno de unidad nacional liderado por José Antonio Aguirre inmediatamente después de la aprobación de dicho texto, aceptaron luchar en el bando republicano y colaborar con el *Euzko Gudarostea*¹⁶ a cambio del citado estatuto y de la integración de Manuel de Irujo en el gobierno estatal como ministro de justicia, aunque sin cartera. Con todo, el estatuto estuvo en vigor durante nueve escasos meses y únicamente fue efectivo en Vizcaya.

Tras la toma de Irún y San Sebastián, los bombardeos franquistas sobre Vizcaya fueron progresivamente aumentando hasta culminar con el ultimátum del general Mola el 18 de septiembre. Ante la negativa de rendición del territorio vizcaíno, la respuesta del bando nacional fue el ataque, sin previo aviso, del 25 de septiembre sobre Bilbao¹⁷. Aquel día, la villa vizcaína fue bombardeada por cinco Junkers Ju 52 alemanes dos veces: una por la mañana y otra por la tarde. Las bombas llegaron incluso a reducir a escombros edificios de cuatro y más pisos (Solé i Sabate, Villarroya 2003, 42). Un ejemplo de la finalidad y vehemencia de su destrozo fue la bomba dirigida a la *Sabin Etxea*¹⁸, hecho que obligó a trasladar las oficinas del partido nacionalista y, por ende, de la *lehendakaritza*¹⁹, al nº 41 de la Gran Vía bilbaína. Llegados a este punto, la Consejería de Defensa del Gobierno Vasco inició la construcción de una serie de estructuras destinadas a la defensa de la población, destacándose el cinturón de hierro²⁰, a la vez que haría público las instrucciones oficiales en caso de ataque aéreo (*anexo 8*).



Fig. 1. Cartel del Frente Popular que promueve la construcción de elementos de defensa pasiva en la capital vizcaína. Fuente: CDMH.

¹⁶ Denominación utilizada para el pequeño ejército creado por el gobierno vasco durante la guerra civil. Tras su integración oficial en el Ejército Popular de la República pasó a ser conocido como Cuerpo de Ejército de Euzkadi o XIV Cuerpo de Ejército.

¹⁷ Según el ultimátum de Mola, si Vizcaya y Santander no se rendían, a partir del día 25 (el límite fijado), ningún bombardeo aéreo sería anunciado (Solé i Sabate, Villarroya 2003, 43).

¹⁸ La casa del fundador del PNV -Sabino Arana- y la sede del mismo desde 1932. Situada en el número 10 de la calle Ibáñez, actualmente sigue constituyendo la sede central del partido.

¹⁹ Gabinete de Presidencia del Gobierno Vasco.

²⁰ Sistema de fortificación formado por túneles, búnkeres y trincheras que se construyó durante la guerra a través de la costa y los montes que rodean Bilbao, con el objetivo de defender la ciudad ante un ataque franquista.

Otro bombardeo relevante es el que sufrió la villa bilbaína el 4 de enero de 1937. En total, cayeron un total de 82 bombas y se registró un combate aéreo entre ambos bandos sobre la misma ciudad, el cual se saldó con el derribo de tres aeronaves alemanas, que fueron a caer en las barriadas de las afueras. Es más, incluso se sabe que uno de los pilotos alemanes cayó en manos de una furiosa multitud que lo linchó y arrastró por las calles (Talón 1988, 206; Azcona, Lezamiz 2012, 227). Asimismo, como reacción, una muchedumbre asaltó la cárcel de Larrínaga, el convento de Los Ángeles Custodios, el del Carmelo y la Casa Galera²¹ con un balance de 228 asesinatos de presos políticos del bando nacional.

Así pues, la incorporación definitiva del PNV al bando republicano supuso que Vizcaya fuera la única zona demócrata en la que un partido católico y de clases medias dirigía la guerra – y la vida en general – imponiendo sus concepciones. No es de extrañar, por tanto, que la principal consecuencia fuera las constantes contradicciones entre el Gobierno Vasco y la República, especialmente por lo que concierne al terreno militar (González Portilla, Garmendia 1998, 26).

- **La campaña del norte en el País Vasco: de Durango a Bilbao**

Tras el fracaso de las batallas del Jarama y de Guadalajara (febrero y marzo de 1937), Franco abandonó la idea de conquistar la capital y decidió dirigir sus fuerzas al norte, un sector aislado del resto de la zona republicana (*anexo 9*). Los territorios republicanos del norte eran una presa tentadora: no sólo estaban políticamente divididos y peor equipados que las unidades del centro, sino que además comprendían el hierro del País Vasco y el carbón de Asturias, así como el acero y las industrias químicas de Vizcaya.

El tema del particularismo y de la profunda desunión entre las tropas republicanas del norte es de vital importancia a la hora de intentar estudiar y entender el transcurso de la misma. Tal y como manifestaría años más tarde la histórica dirigente del PCE, Dolores Ibárruri:

“Hablar del Ejército del Norte era un eufemismo. Había las milicias de Asturias, las milicias de Santander y las del País Vasco, que en general actuaban cada una con sus propios mandos... No se toleraba que ningún intruso se inmiscuyese en asuntos de familia, aunque la estrechez egoísta y localista llevase a unos y a otros a la catástrofe, y a todos, a ir preparando el terreno para la derrota de la República...” (1962).

En esta ofensiva, donde la artillería y la aviación fueron protagonistas, la superioridad aérea de las fuerzas franquistas era incuestionable: la Legión Cóndor y la aviación italiana hicieron uso de los aviones más modernos de la época. Si, además, tenemos en cuenta la creencia del general

²¹ Tanto los conventos de Los Ángeles Custodios y El Carmelo, como la Casa Galera hacían las veces de prisión tras la evacuación de sus presos desde los barcos – prisión tras varias matanzas y ejecuciones a bordo (Azcona, Lezamiz 2012, 221).

Mola sobre la necesidad de destruir las industrias de Bilbao y Cataluña para sanear la enfermiza dependencia que creaban al resto del estado, tenemos como resultado que durante los meses de primavera de 1937 el terror aéreo sobre Bilbao era diario. El propio *lehendakari* informaba continuamente al ministro de defensa Indalecio Prieto de estos ataques, llevados a cabo principalmente por la aviación italiana, a la vez que formulaba reiteradas peticiones de suministro de aviones para poder defenderse (Solé i Sabate, Villarroya 2003, 77-82).



Fig. 2 y 3. Población civil corriendo a refugiarse tras un aviso de bombardeo en la villa vizcaína en 1937. Fuente: Robert Capa.

El inicio de dicha ofensiva tendría lugar el 31 de marzo con una combinación de ataques tierra-aire sobre las posiciones del ejército vasco en el tramo Bilbao-Vitoria y el bombardeo de Durango. Sin embargo, a pesar de su abrumadora superioridad, las tropas del general Mola tardaron más de dos meses y medio en tomar Bilbao. Sería a partir de mediados de abril, una vez roto el frente alavés, cuando los acontecimientos se precipitarían y no habría oportunidad alguna para el bando republicano. Muestra de ello sería la ordenanza que el ayuntamiento bilbaíno aprobó el 19 de abril de techar edificios municipales²², como mercados, para que éstos también pudieran hacer las veces de refugios, frente a los cada vez más frecuentes bombardeos. Además, a medida que las tropas franquistas se acercaban a la villa, se tiene constancia²³ de que muchos bilbaínos prácticamente vivían en los refugios²⁴, especialmente en las galerías de tren.

²² AMB-BUA, Sección Fomento, Nº 312.

²³ Es el caso del túnel del F.C. de las Arenas a la altura de San Nicolás, donde se produjo un grave accidente el 9/4/1937 cuando un tren atropelló a un grupo de personas que se había refugiado allí. El balance fue de 6 muertos y más de 30 heridos (Solé i Sabate, Villarroya 2003, 277).

²⁴ Se sabe que, en general, a la población de Bilbao le costó mucho habituarse a acudir a los refugios una vez sonadas las alarmas. De hecho, la prensa reflejaba muy a menudo la inconsciencia de quienes hacían caso omiso y se quedaban observando cómo los aviones sobrevolaban la ciudad (Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 277).



Fig. 4. Mujeres y niños pasando el rato en la entrada de un refugio antiaéreo de Bilbao en mayo de 1937.

Fuente: Robert Capa.

Los efectos tanto físicos como morales del bombardeo de Gernika del 26 de abril alcanzarían hasta la propia operación militar: Aguirre decidió descolgarse del mando del Ejército del Norte y, por acuerdo unánime de su gobierno, asumió la jefatura de las tropas vascas (González Portilla, Garmendia 1998, 33). Pese a la reorganización del ejército promulgada por Aguirre y al envío de nuevas baterías de artillería, las tropas republicanas no conseguían más que victorias parciales en un clima de absoluta superioridad por parte de los nacionales gracias al control del aire. Así pues, la caída de la línea de defensa de Bermeo y Sollube dejó vía libre al enemigo, tras lo cual los días de la capital vizcaína estaban contados.

Las tropas vascas se replegaron en torno a las estructuras del cinturón de hierro, en las cercanías de Bilbao. Pese a la fe ciega sobre el cinturón, los fortines de la línea no resistieron ni dos días los bombardeos de la artillería y la aviación, consecuencia directa de la traición del ingeniero Goicoechea, quien entregó los mapas con las localizaciones de este conglomerado de estructuras a las tropas franquistas. La rotura del cinturón de hierro dejaba a Bilbao ante la disyuntiva de la evacuación o la defensa. En medio de estas condiciones militares tan críticas – las tropas sublevadas se encontraban ya en Archanda, Santo Domingo y el Pagasarri, es decir, cercando Bilbao – el Gobierno Vasco junto con sus mandos militares adoptaron la decisión de abandonar la capital, intentando, a su vez, trasladar al máximo número de efectivos a otras líneas de defensa que pudieran establecerse. Dicha decisión, que se argumentó mediante el trazado rectilíneo de las calles bilbaínas (las cuales hacían inviable su defensa), se tomó en medio de un clima de tensión fruto de la incómoda relación de conveniencia entre el Gobierno Vasco y el Frente Popular. Días antes de la pérdida de la capital vizcaína, el 13 de junio de 1937, el presidente del Bizkai Buru Batzar (BBB), el organismo ejecutivo del PNV en Bizkaia, Juan Ajuriaguerra pidió la dimisión de varios cargos públicos republicanos debido a la “*situación de indefensión a la que se ha dejado a Euzkadi [...], no facilitándole los medios absolutamente*

indispensables para su defensa”. El propio *lehendakari* llegaría también a afirmar que “*en resumen, Euzkadi cayó porque fue absolutamente abandonada por quienes debían de haber ayudado*” (González Portilla, Garmendia 1988, 43).

Por si fuera poco, la crispación entre el PNV y la República subiría otro grado más con la evacuación de Bilbao y el posterior acuerdo unilateral con el ejército italiano en Santoña²⁵. La conducta adoptada por los batallones nacionalistas fue gravemente perjudicial para los intereses militares de la República, razón por la cual diversas formaciones políticas, destacándose el PCE, denunciaron y condenaron la política seguida por el Gobierno Vasco tras la caída de Bilbao. Con todo, el asunto se zanjó tanto por la escasa insistencia del gobierno republicano en investigar los hechos (considerados como aislados), como por la habilidad de Aguirre y, sobre todo, por el mutuo interés de salvaguardar formalmente la alianza del 36, a pesar de que había quedado claro que, para el PNV, perdido el territorio vasco, acababa la guerra (González Portilla, Garmendia 1988, 62-63).

²⁵ El ejecutivo del BBB y el *Euzko Gudarostea* en medio de un clima de tensión con el Frente Popular y tras haber perdido su único motivo de lucha – Euzkadi y su autonomía – decidieron establecer conversaciones unilaterales de paz con el ejército italiano a espaldas de la República. La materialización de estos encuentros sería el Pacto de Santoña (agosto de 1937), donde se decretaría la rendición y la evacuación de los batallones vascos y la entrega de la industria vasca de forma intacta al bando franquista, cuyo control sería clave en el futuro de la contienda.

4. Análisis de los refugios antiaéreos del Bilbao republicano (1936-1937): de la globalidad a la particularidad

Con tal de llevar a cabo un análisis espacial de los refugios antiaéreos construidos en la villa bilbaína que sea ordenado y que posibilite su comprensión para un público no local, la exposición de los hallazgos se comentará en primer lugar de manera global, es decir, a nivel municipal. Una vez esbozado un boceto general, a continuación, se expondrá el caso concreto de cada uno de los diez distritos que conformaban el Bilbao de 1936-1937: Deusto, Santiago, Achuri, Begoña, Bilbao La Vieja, La Estación, La Casilla, Diputación, San Vicente y Hospital.

- **La globalidad: el término municipal de la villa de Bilbao**

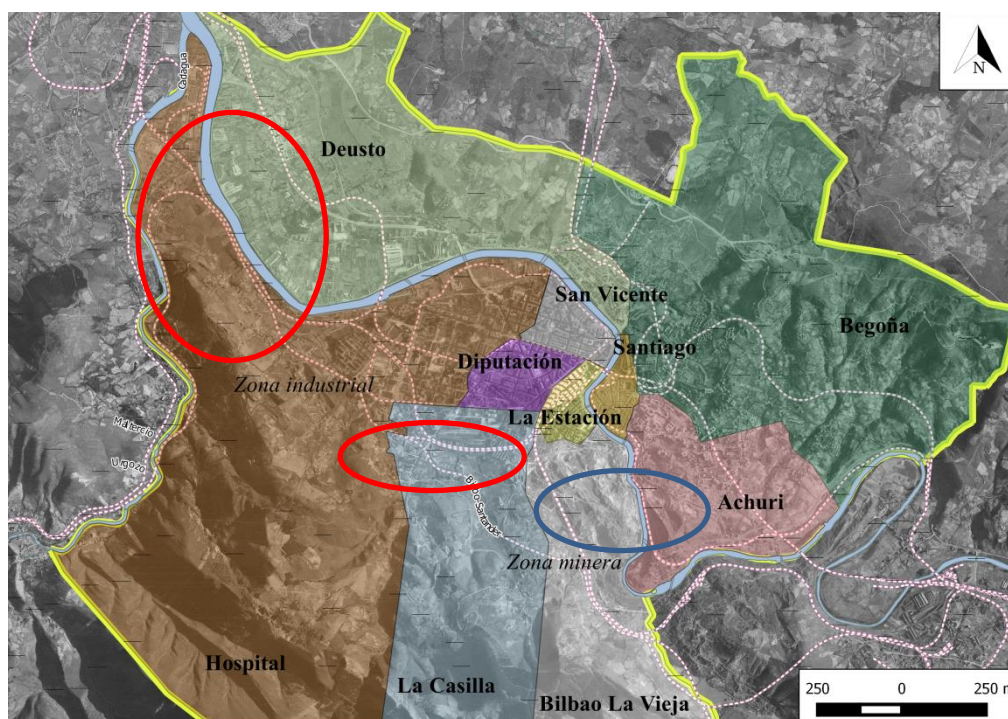


Fig. 5. Mapa de situación general de Bilbao y sus distritos, donde se han expresado en rojo las zonas industriales y en azul el principal núcleo minero. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Observando la figura 6 (ampliado en el anexo 10), el primer comentario que a cualquiera se le viene a la cabeza es la ingente cantidad de refugios antiaéreos que en apenas 11 meses se construyeron en una urbe tan pequeña como lo era Bilbao en aquella época. Con apenas 161.987 habitantes y la mitad de su extensión territorial sin edificar, resulta chocante la celeridad en la materialización física de estas estructuras de defensa pasiva, un aspecto que analizaremos más tarde.

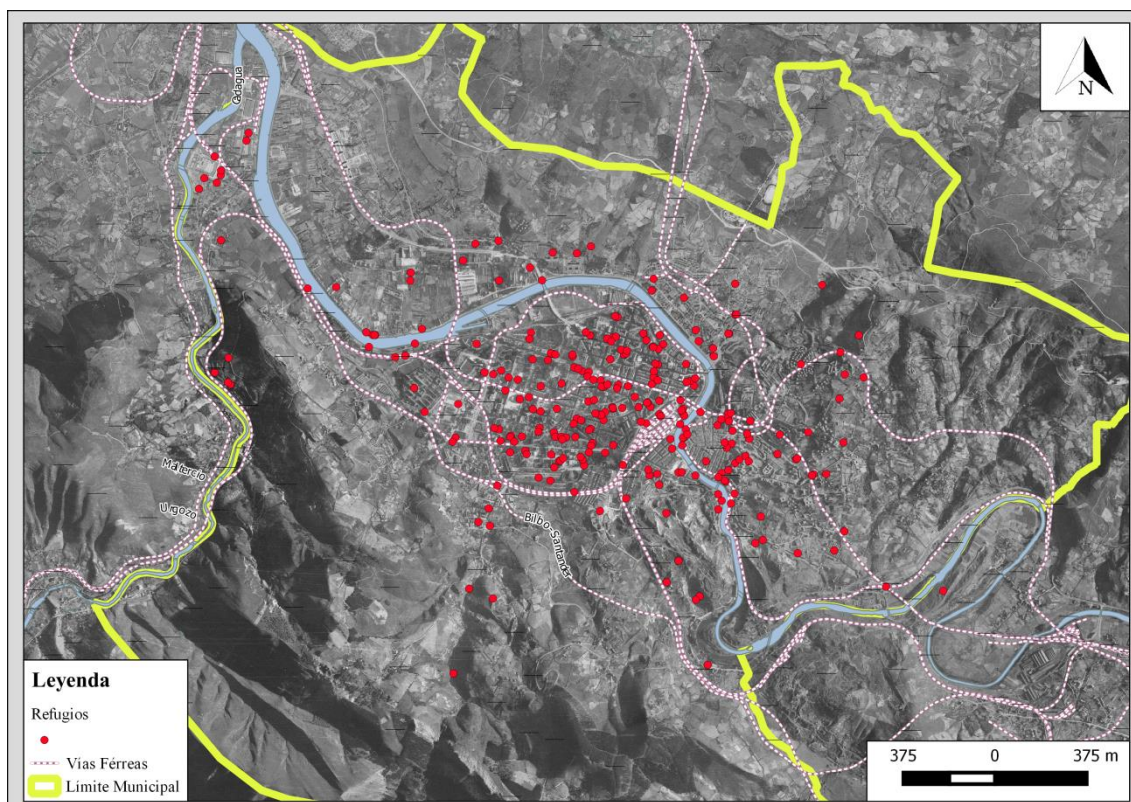
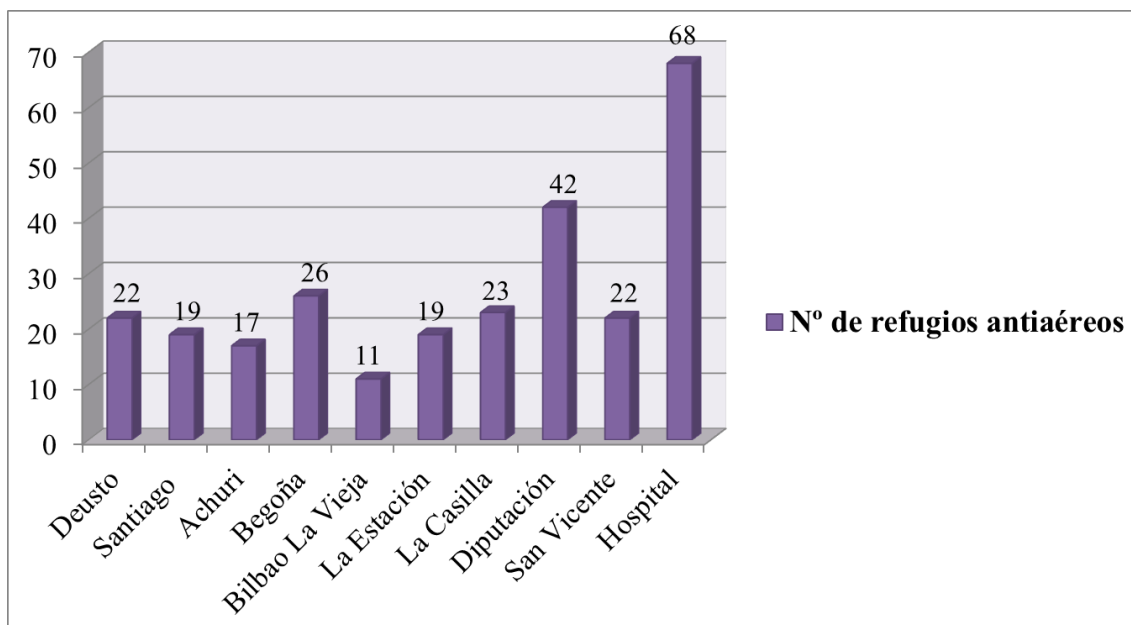


Fig. 6. Mapa de situación de los 269 refugios antiaéreos bilbaínos (en rojo). Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

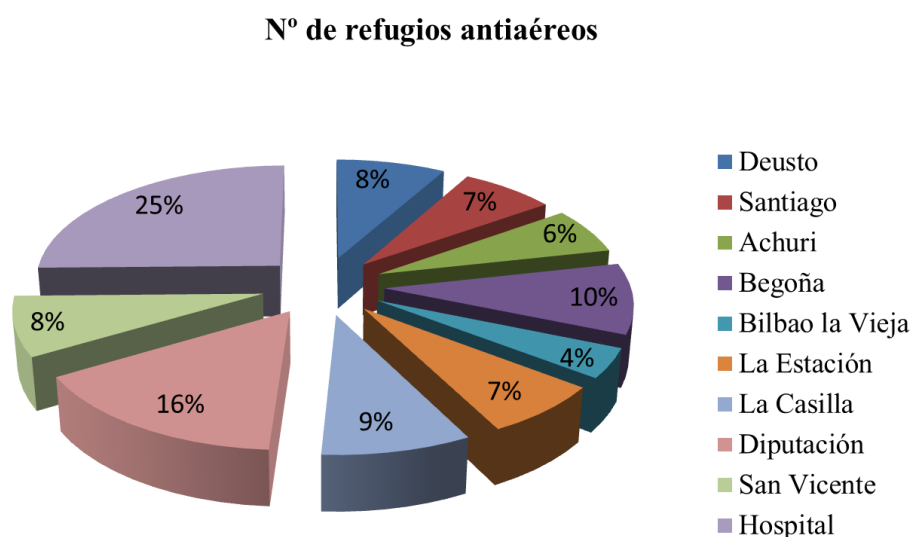
Por otra parte, también llama poderosamente la atención la increíble concentración espacial de los refugios antiaéreos que existía a lo largo de las 4.071, 50 ha que aglutinaba el término municipal de Bilbao²⁶. Es más, la dispersión de refugios respecto al centro de la ciudad (que estaría básicamente constituido por el distrito de la Diputación) es muy baja y responde, de forma casi unánime, a realidades industriales.

Por lo tanto, tomando como base que, ante todo, la principal característica de los refugios antiaéreos de la capital vizcaína es su concentración en torno al epicentro de la urbe, debemos ahora estudiar los motivos o variables a los que responde esta tendencia tan marcada. Así pues, si plasmamos la información de los 269 refugios documentados en un diagrama de barras (*gráf. 1*) se puede observar de forma clara cómo el distrito del Hospital se postula – y se desmarca con claridad del resto – con el mayor número de refugios (un total de 68), un hecho que se debe tanto a su extensión (1.015 ha), como a que se trata del distrito más poblado (22.529 habitantes) de los diez.

²⁶ AMB-BUA, Nomenclátor Municipal de 1931, p. 134 (disponible en el *anexo 6*).



Gráf. 1. Diagrama de barras que ilustra el número de refugios según el distrito. Fuente propia.



Gráf. 2. Diagrama de sectores del porcentaje de los refugios antiaéreos en función de cada distrito bilbaíno. Fuente propia.

Así, pese a que el distrito del Hospital cuente con un 25% del total de refugios antiaéreos documentados, su distancia frente al segundo clasificado con mayor densidad de estructuras de este tipo no es tan elevada si consideráramos que la causa de su supremacía se debe únicamente a la extensión. De hecho, el distrito de la Diputación, que cuenta con un total de 42 refugios, se trata del tercero por la cola en cuanto a extensión (43,50 ha) y tampoco resalta precisamente por su elevada demografía (16.709 habitantes). No obstante, la particularidad del mismo se debe a

su estratégica ubicación. Como ya hemos comentado anteriormente, el distrito de la Diputación sería el epicentro de la villa bilbaína y el lugar elegido para emplazar todo tipo de edificios públicos y administrativos (como es el caso de la sede de la *lehendakaritza*, de la Diputación Foral de Vizcaya o la alhóndiga municipal), hoteles, sedes de grandes empresas (Hidroeléctrica, Geathón...) escuelas y zonas de ocio.

En este sentido, no era lo mismo residir en el corazón de la villa o en las afueras de la misma. Muestra de ello es la petición para la construcción de refugios que los vecinos de los barrios de Santo Domingo²⁷ y Arabella²⁸ (ambos en el distrito de Begoña) hacen a la casa consistorial entre noviembre y diciembre de 1936, debido a su inexistencia. Con todo, también es cierto que era raro que un barrio no contase con lugares donde refugiarse ya que o bien éstos eran suministrados por el ayuntamiento (mediante galerías de tren, escuelas o mercados), o bien los refugios corrían a cargo de las grandes fábricas o compañías mineras que cosían el extrarradio de Bilbao. Por lo tanto, puede afirmarse que el número de refugios en la villa bilbaína está relacionada con diversos factores: desde a la extensión y la demografía de cada distrito, como a su ubicación y desarrollo del tejido industrial (o importancia industrial).

Si nos centramos en la tipología de los refugios antiaéreos (*gráf. 3*), podemos observar que existía una gran diversidad, fruto de la reutilización de las estructuras preexistentes. Al contrario que otras ciudades del estado – como Barcelona (Miró, Ramos 2013) –, en Bilbao no se construyen de forma masiva decenas de refugios bajo tierra, sino que en un alto porcentaje se reaprovecharon las edificaciones existentes al máximo posible. En mi opinión, este hecho estaría directamente vinculado a que Bilbao únicamente perdura 11 meses hasta caer en manos franquistas, es decir, debemos enmarcar el acondicionamiento de estos elementos de defensa pasiva en un contexto temprano (dentro del desarrollo de la guerra civil), donde el conocimiento sobre la acción de los bombardeos aéreos era mínimo. De hecho, la inexistencia de un reglamento oficial que regulase la construcción de refugios a nivel estatal nos indica la ignorancia y/o confianza de la sociedad republicana²⁹ en esta nueva forma de hacer la guerra (Pujadó 1988, 19).

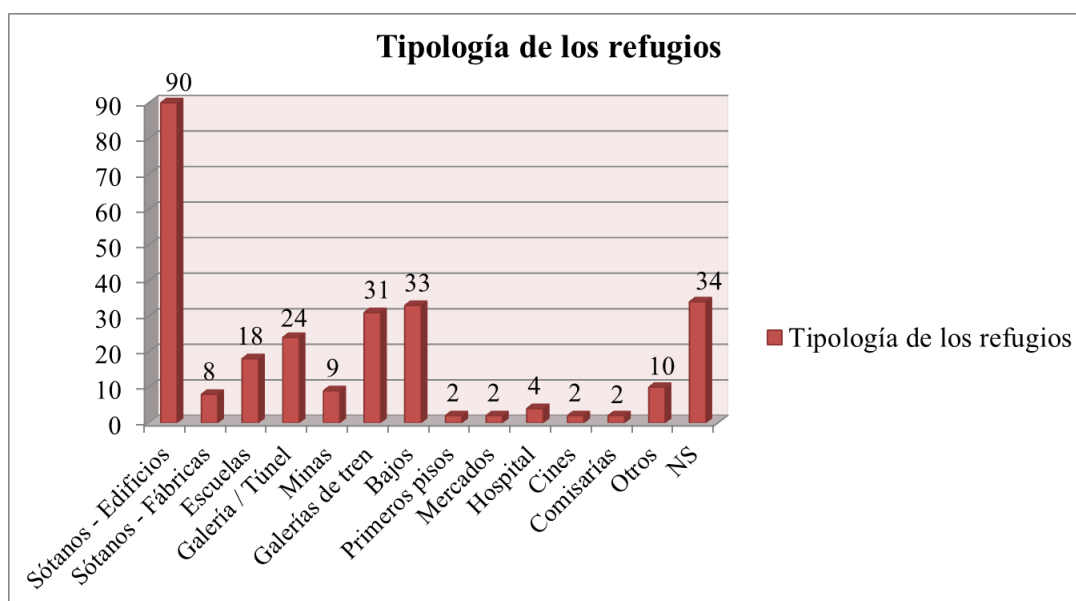
Ante esta laguna legislativa, la Junta de Defensa Pasiva de Vizcaya optó por promover el refugio de la población principalmente en sótanos y galerías de tren. Así, entre los 235 refugios

²⁷ AMB-BUA, Sección de Vialidad, Reg. 13, Folio 77, Nº 582; Sección de Salubridad, Reg. 1, Folio 196, Nº 602.

²⁸ AMB-BUA, Sección de Vialidad, Reg. 13, Folio 78, Nº 187.

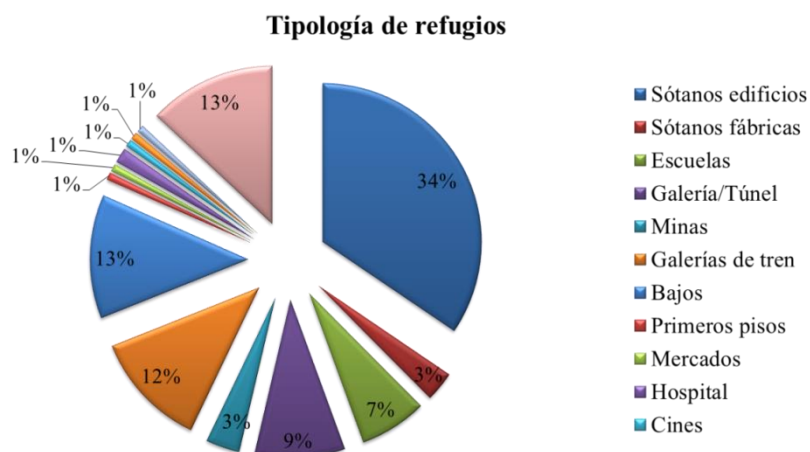
²⁹ Otros ejemplos de esta triste realidad son los carteles informativos de la Generalitat de Catalunya en el período inicial de la guerra donde puede llegar a leerse: “*Els efectes del bombardeig aeri són molt més temuts que reals. L’explosió que el gràfic indica, demostra d’una manera clara que si s’està estirat a terra, el perill no existeix*” (Pujadó 1988, 129) o el desconocimiento por parte de un miembro de la Junta de Defensa Pasiva de Reus sobre si los aviones podían volar de noche (Pujadó 1998, 6).

(el 87% del total) de los cuales se conoce su tipología, los sótanos son la estructura más elegida por la población a la hora de cobijarse de las bombas con un 37%. Sin embargo, si además de los sótanos tenemos en cuenta los bajos y primeros pisos utilizados para este fin, tenemos que más de la mitad de los espacios habilitados a modo de refugio (un 51%) eran distintas partes de un edificio, de los cuales no todos estaban bajo tierra. Pero no sólo se optó por esta estrategia en el País Vasco, sino que, en un inicio, ésta era la línea general de actuación en todo el estado³⁰. Es más, en los primeros meses de la guerra, las instrucciones recomendaban que la ciudadanía utilizara como refugio los sótanos o bien las plantas bajas, basándose en el principio de que la bomba más potente de la que disponían los fascistas era de 100 kg y que ésta sólo podía atravesar dos pisos y como mucho causar desperfectos en un tercero. Con el tiempo, esta creencia hizo aguas por dos motivos: primero, al demostrarse que una única bomba de 100 kg podía derruir un edificio de cuatro pisos y, segundo, debido a que el bando nacional llegó a arrojar bombas de hasta 500 kg (Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 275). Por consiguiente, quedó patente que la construcción de refugios era la única vía totalmente segura para hacer frente a los bombardeos, un hecho que requería tanto tiempo como recursos, dos virtudes de las que Bilbao carecía.



Gráf. 3. Diagrama de barras con la tipología de los refugios antiaéreos bilbaínos. Fuente propia.

³⁰ "La reutilització va permetre bastir la majoria d'obres que es van fer al llarg de la guerra" (Pujadó 1988, 20).



Gráf. 4. Diagrama de sectores que muestra los porcentajes de la tipología de los refugios. Fuente propia.

Por otro lado, se debe destacar la fuerte presencia de las estructuras ferroviarias³¹ (fig. 7) que vertebraban Bilbao haciendo las veces de refugio. En los distritos de Santiago, Achuri y La Estación no sólo es importante la proporción de este tipo de refugios frente al resto³², sino que también su capacidad: las galerías de tren (junto con alguna mina) son los refugios antiaéreos con una mayor superficie habilitada (en m²) para el cobijo de los bilbaínos. Un ejemplo de esto último es el Túnel de la Concordia (Ferrocarril de Santander), el cual contaba con 4.200 m² útiles para la protección de la población. Asimismo, debe reseñarse la relevante función de las minas en los tramos de Achuri, Bilbao La Vieja y La Casilla donde no hay tantas zonas residenciales, sino núcleos mineros e industriales. Por lo tanto, las minas constituyeron los principales refugios de la masa trabajadora del Bilbao más minero.

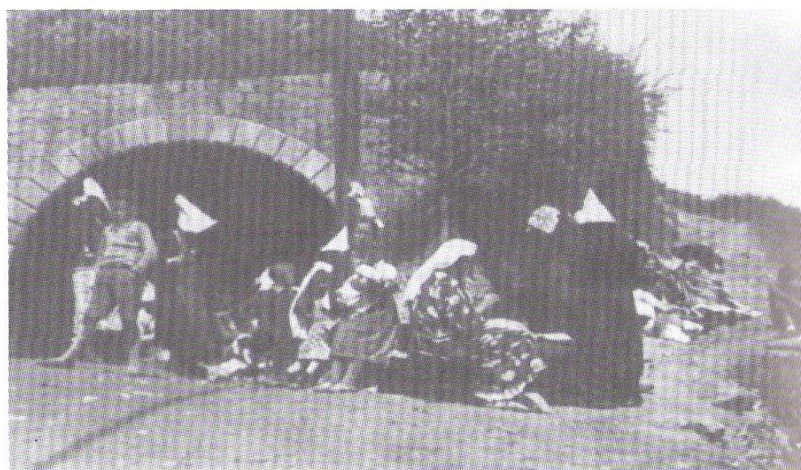


Fig.7. Túnel del extrarradio bilbaíno reutilizado como refugio. Fuente: Bacigalupe 1997, 78.

³¹ En el grupo ‘galerías de tren’ se engloban galerías, estaciones, atarjeas o viaductos. Asimismo, bajo la etiqueta ‘minas’ se agrupan galerías y lavaderos.

³² En el caso del distrito de La Estación, 8 de los 19 refugios documentados pertenecen a estructuras ferroviarias.

En función de la zona, la predominancia de galerías de tren, fábricas e incluso galerías de minas da una idea de la fuerza y relevancia del tejido industrial en el Bilbao de 1936. El hecho de que muchas de las estructuras utilizadas como refugios fueran de titularidad privada no quiere decir que el acceso estuviera restringido para la población exógena a dichas entidades, sino que todo lo contrario: muy pocos refugios antiaéreos bilbaínos eran de uso restringido y la mayoría dentro de esta minoría se debía a uso institucional (sedes gubernamentales, policiales o militares).

Con respecto al número tan elevado de refugios antiaéreos bilbaínos de época republicana, me gustaría plantear la hipótesis de que este aspecto pueda estar íntimamente vinculado a que la construcción de este tipo de elementos sea un hecho aislado y no la pauta general³³. Dicho de otra manera, que el reaprovechamiento de las estructuras y la no edificación de nuevos refugios antiaéreos por parte de la Junta de Defensa Pasiva podría ser la clave para entender los 269 documentados. Con todo, había ciudadanos que no opinaban lo mismo: un lector bajo el seudónimo ‘X’ explicaba en una carta al diario *Euzkadi* que los refugios hábiles de Bilbao eran buenos, aunque escasos. También declaraba la necesidad de contar con más refugios al lado de los domicilios, manifestando que no importaba la amplitud sino la cantidad (Bacigalupe 1997, 85-86).

Asimismo, buena parte de los refugios ubicados en la zona más alejada al centro urbano de la capital deben ser entendidos en clave de objetivos militares: la zona oeste de la villa (principalmente Zorroza y Zorrozaurre) era el corazón industrial de la misma, al igual que pasaba con la minería en la zona sur-sureste (la Peña, Mina del Morro). En estos enclaves, donde el número de habitantes era bastante bajo (en comparación a otros barrios), las grandes empresas industriales y mineras constituían el eje vertebrador de la vida y la economía local.

Así, muchas de estas factorías constituían claros objetivos militares para la aviación franquista, como es el caso de la fábrica de mechas de Recaldebarri (La Casilla) o el Polvorín, la Eléctrica y la Campsa de Zorroza (Hospital):

“Llegó la guerra, los bombarderos [...]. Había tres objetivos militares: el Polvorín, la Eléctrica y la Campsa. Todos venían en esa línea y como ese refugio debajo de las vías estaba en la línea, llegó a caer una bomba en la boca que daba a la carretera” (Altuna, Díaz 2016, 28).

Precisamente este testimonio viene a ser corroborado por la ingente cantidad de bombardeos que sufrió dicho barrio: 22 y 23 de abril, 12 de mayo y 30 de junio (Agirreazkuenaga, Urquijo

³³ No obstante, a parte de la habilitación de diversos espacios como refugio, las autoridades recomendaron edificar construcciones de hormigón armado, en cuyo techo hubiera como mínimo cuatro placas de hormigón, con lo cual el efecto de las granadas quedaría prácticamente neutralizado. Además, debían ubicarse en zonas desde las cuales el nivel de choque en el caso de explosión no fuera visible (Bacigalupe 1997, 83).

2015, 247). Este aspecto no se entiende en cuanto a su demografía, sino en cuanto a su potencial industrial y puede ser extrapolable a otros puntos de la ciudad.

En el centro de la urbe, en cambio, casi con toda seguridad, la masificación de los refugios antiaéreos se deba al deseo de protección del grueso de la ciudadanía bilbaína (ya sólo los pequeños distritos de San Vicente, Diputación y La Estación aglutinaban a nada más y nada menos que 43.399 habitantes). Con todo, la disposición de dichas estructuras de defensa pasiva tampoco se debería totalmente a la demografía de la zona, sino que quizás también el trazado tan rectilíneo y marcado del centro de la ciudad explique la alta densidad de refugios en torno a las grandes arterias bilbaínas: la Gran Vía, la avenida Sabino Arana y las calles Autonomía y Alameda Recalde.

Estas vías, claramente distinguibles desde el aire (*fig. 8*) al cruzar de norte a sur y de este a oeste la ciudad, podrían haber constituido la orientación básica de la aviación italogermana a la hora de bombardear Bilbao, a la vez que objetivos militares. De hecho, recordemos que uno de las razones por las cuales el Gobierno Vasco adoptó por la retirada y la evacuación de la población civil, una vez roto el frente de Artxanda, fue el trazado rectilíneo de las calles bilbaínas, las cuales hacían inviable la defensa ante ataques aéreos (González Portilla, Garmendia 1988, 34). Para entonces, se estima que en la capital vizcaína los ataques aéreos ya se habrían saldado con cerca de dos centenares de fallecidos (Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 315).



Fig. 8. Vista aérea del recto y cuadriculado ensanche o centro bilbaíno. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Por último, sería interesante hacer un breve comentario sobre el estado de conservación actual de los 269 refugios antiáereos analizados (*tabla 1*). Del total, se desconoce el estado del 59%, es decir, de 159. Por el contrario, del 41% restante, únicamente 44 refugios se mantienen conservados actualmente, mientras que el resto han sido o bien desmantelados por las autoridades, o bien por otras causas (por ejemplo, destruidos por la aviación, como es el caso del refugio de la factoría Cotorruelo en el distrito de Santiago). Con todo, el tratamiento de los 44 refugios conservados no ha sido el mismo sino que en función de su ubicación y propiedad, éstos han gozado de un futuro distinto: mientras que el refugio del Hotel Carlton (distrito Diputación), sede del departamento de Presidencia y Gobernación del Gobierno Vasco, se ha reconvertido en un lujoso restaurante, su equivalente en la fábrica Grandes Molinos Vascos (Hospital) está, a día de hoy, en ruinas.

<i>Estado de conservación</i>	<i>Nº de refugios</i>
Conservados	44
No conservados	66
Desconocido	159

Tabla 1. Relación del grado de conservación de los refugios republicanos de Bilbao. Fuente propia.



Fig. 9. Respiraderos del refugio antiaéreo del Hotel Carlton. Fuente propia.

- **La particularidad: los 10 distritos bilbaínos**

Antes de dar comienzo con un análisis espacial más concreto tomando como unidad base los distritos municipales de la villa durante los años 30, es indispensable hacer un apunte metodológico. Como ya se ha comentado con anterioridad, las fuentes de información tanto de la existencia como de la localización de los refugios bilbaínos han sido la memoria oral, la documentación oficial y la prensa escrita.

Las dos primeras vías de conocimiento han proporcionado una información completa y 100% clara, sin dar a pie a ningún tipo de malentendido. Ahora bien, en el caso de la prensa pude detectar un cierto desconocimiento sobre los límites de los distritos bilbaínos; es decir, que

ciertos refugios eran etiquetados en un distrito determinado cuando, realmente, tendrían que pertenecer al contiguo. Tras muchas dudas, finalmente, decidí contabilizar dichos refugios en el seno de los distritos donde habían sido etiquetados debido a que la razón o motivo de su colocación se me escapa y puede tener una respuesta lógica con la que no consigo dar.

I. Deusto

Deusto se trataba del distrito situado más al noroeste de la capital vizcaína, desde su anexión a Bilbao once años atrás. Tal y como podemos observar en el *anexo II*, en los años de la guerra, Deusto podía dividirse claramente en dos zonas (*fig. 10*). La primera, en la zona oeste, estaba repleta de pequeñas fábricas junto a la ribera de la ría (bautizada como Zorrozaurre³⁴), así como de numerosos campos de explotación agrícola y alguna que otra vivienda (Domingo Hernández 2004, 77). Por el contrario, la segunda, ubicada inmediatamente después del puente de Deusto, se caracterizaba por grandes y ricas viviendas que rodeaban la universidad del mismo nombre y que se prolongaban por el paseo del Campo Volantín hasta el ayuntamiento. Aunque Deusto era el segundo distrito en tamaño (860 ha) y población (18.481 personas), apenas contaba con 21, 48 habitantes por ha, dato que le colocaba en la cola del ránking de la densidad poblacional y quizás el principal motivo por el cual únicamente contara con 22 refugios antiaéreos.

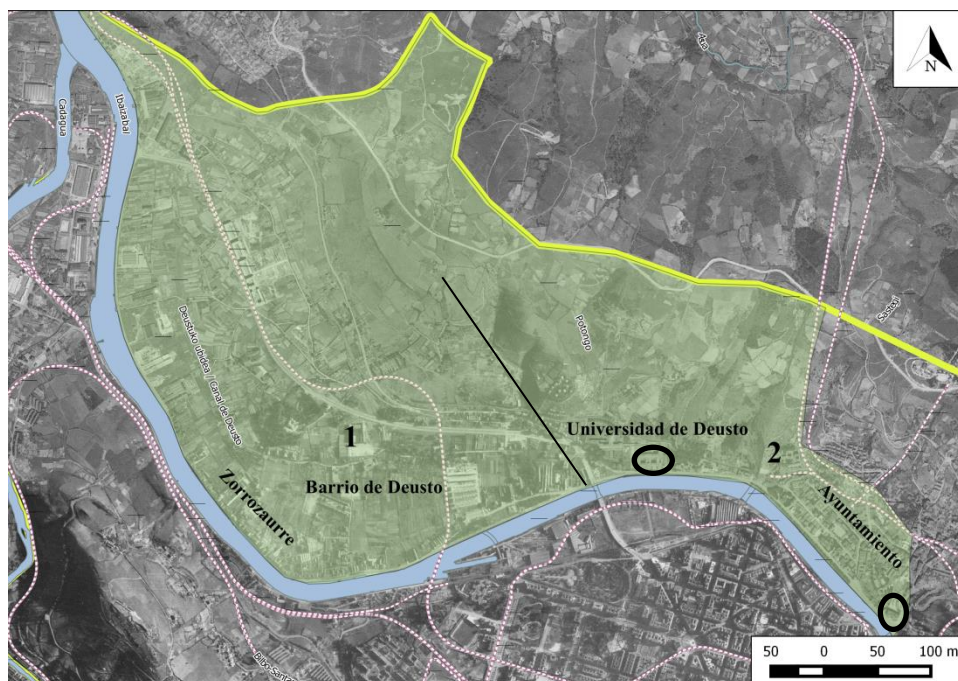


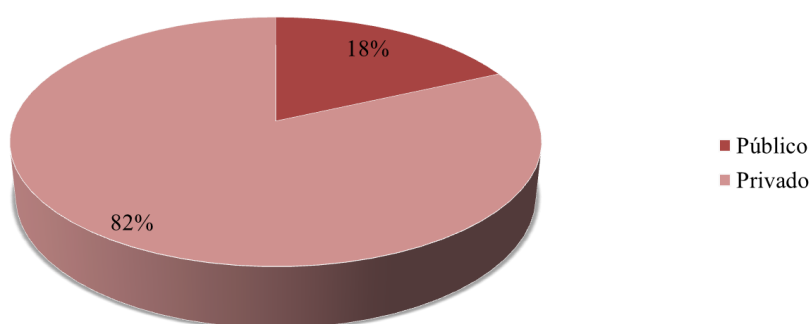
Fig. 10. Mapa de situación del distrito de Deusto. En negro, la Universidad de Deusto y el ayuntamiento de la villa. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

³⁴ Actualmente esta zona constituye una península tras las inacabadas obras de la apertura del canal de Deusto en los años 60. Por ello, a la hora de confeccionar los presentes mapas ha sido necesario modificar la cuenca hidrográfica de dicho canal debido a que los datos en el portal *Geouskadi* se encuentran actualizados.

<i>Tipología de refugios</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	7	31,82%
Sótanos - Fábricas	6	27,27%
Galerías de tren	6	27,27%
Escuelas	2	9,09%
Conventos	1	4,55%

Tabla 2. Tipos de refugios antiaéreos de Deusto. Fuente propia.

Propiedad de los refugios del distrito de Deusto



Gráf. 5. Diagrama de sectores sobre la propiedad de los refugios del distrito de Deusto. Fuente propia.

Con todo, estos 22 refugios reflejan de manera clara la realidad social de este distrito bilbaíno³⁵, puesto que se extienden de forma homogénea a lo largo del mismo, situándose al abrigo de fábricas, casas, universidades o mansiones. Asimismo, la tipología de los refugios (*tabla 2*) viene a corroborar la diversa realidad social del Deusto de la época ya que únicamente el 31,82% responde a sótanos de edificios privados. Por el contrario, los refugios situados en fábricas y estructuras ferroviarias (entre ambos un 54,4%) constituyen el grueso tanto en número como en capacidad³⁶. Además, cabe destacar que de entre los 6 refugios pertenecientes a las factorías, se tiene constancia de que cuatro de ellos estaban ya “*casi derruidos*”³⁷ el 16 de agosto de 1938 (seguramente a causa de algún bombardeo), razón por la cual la FET y de las JONS de Deusto solicitó su derrumbe a la mayor brevedad posible. Por último, en cuanto a la

³⁵ Debemos tener en cuenta que se conoce la localización exacta del 72,73% de los refugios deustotarras.

³⁶ En este distrito son los túneles ferroviarios los refugios con mayor capacidad, como es el caso del Túnel de Archanda, con 560 m² hábiles.

³⁷ AMB-BUA, Sección de Fomento, Folio 815, Nº 114.

propiedad de los mismos (*gráf. 5*), resulta abrumador que la mayoría de refugios pertenecían a propietarios privados (82%), muy por debajo de los de carácter público (18%).

II. Santiago

El distrito de Santiago, con apenas 19,50 ha, ostentaba el título de ser el más pequeño de los 10 que formaban la villa. De hecho, únicamente abarcaba las inmediaciones de la catedral de Santiago, es decir, las famosas ‘siete calles’ del Casco Viejo bilbaíno. Sin embargo, pese a su diminuto tamaño, era el hogar de nada más y nada menos que 13.682 ciudadanos, un aspecto que le convertía en el distrito de mayor densidad poblacional, con la friolera de 701, 64 habitantes por ha.

Según los datos que he podido reunir, este distrito únicamente contaba con 19 refugios antiaéreos (*anexo 12*). Si esto fuera cierto, las ‘siete calles’ no estarían suficientemente equipadas para la población que tendrían que abastecer, un aspecto que también ocurre en otras ciudades del estado, como es el caso de Barcelona y el bajo nivel de protección del Raval (Pujadó 1988, 85-86). Además, en cuanto a su ubicación³⁸, llama poderosamente la atención que los refugios se encuentren alejados del núcleo del distrito para, por el contrario, concentrarse en torno a la Plaza Nueva, los mercados, los puentes y las estaciones de tren.

En cuanto a la tipología³⁹ de los refugios antiaéreos del distrito de Santiago (*tabla 3*), la diversidad es la principal característica, si bien es cierto que la conjunción de las estructuras que se hallan a ras del suelo (bajos, soportales y mercados), que constituiría un 36,84%, denotaría el desconocimiento sobre la acción destructora de la guerra aérea.

Otro aspecto relevante por lo que respecta a los refugios de este distrito sería su estado de conservación (*gráf. 6*). Aunque es cierto que el porcentaje de refugios cuyo estado se desconoce es muy elevado (47%), debe destacarse también que el 42% no se conserva por diversos motivos. De estos 8 refugios antiaéreos no conservados, uno de ellos (el situado en el puente de Isabel II) fue destruido por la aviación, mientras que otros 4 fueron desmantelados en 1938⁴⁰ debido a sus pésimas condiciones de higiene o a su uso innecesario. No obstante, sea como fuere, tal y como se recoge en la documentación municipal, para noviembre de 1939 ya no

³⁸ Debe tenerse en consideración que únicamente se desconoce la localización exacta de 3 de los 19 refugios registrados.

³⁹ Dentro de la tipología de refugios, el grupo etiquetado como ‘galerías/túneles’ hace referencia a todas estas construcciones subterráneas cuya finalidad en ningún caso era ferroviaria, sino que enlazaban diferentes zonas o calles.

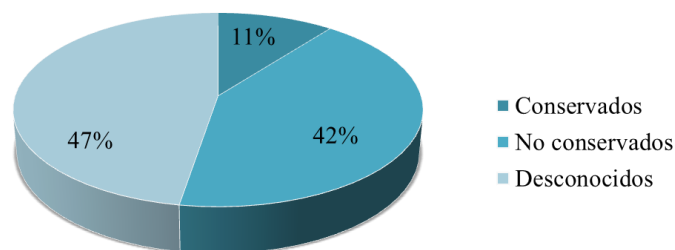
⁴⁰ Concretamente los ubicados en: La Cruz 2, Belosticalle 16 y los dos de la Plaza del Mercado (Rotonda San Antón y la Merced).

quedaría ningún refugio en las ‘siete calles’⁴¹ tras la petición de un médico de demolición a causa de su “*deplorable estado de suciedad y abandono, convertido en nido de toda clase de bichos*”⁴². Por lo tanto, lo que está claro es que ni el número, ni el estado de los refugios antiaéreos del distrito de Santiago estaba a la altura de sus ciudadanos.

<i>Tipología de refugios</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	3	15,79%
Mercados	2	10,53%
Galerías de tren	3	15,79%
Galerías / Túneles	2	10,53%
Lonjas / Bajos	4	21,05%
Soportales	1	5,26%
Primeros pisos	1	5,26%
Escuelas	1	5,26%
NS	2	10,53%

Tabla 3. Tipología de los refugios antiaéreos del distrito de Santiago. Fuente propia.

Estado de conservación de los refugios del distrito de Santiago



Gráf. 6. Diagrama de barras sobre la conservación de los refugios de Santiago. Fuente propia.

III. Achuri

Por su parte, Achuri (*fig. 11*) sería la demarcación con menor número de refugios antiaéreos (17), pese a situarse en la zona media de la clasificación de los distritos más habitados, con un total de 14.853 residentes. Al igual que pasa con Deusto, Achuri puede dividirse claramente en

⁴¹ AMB-BUA, Sección de Fomento, Folio 689, Nº 289.

⁴² AMB-BUA, Sección de Fomento, Folio 9, Nº 108; AMB-BUA; Dirección de Ingeniería, Reg. 1, Folio 59, Nº 434.

dos zonas por lo que respecta tanto al urbanismo como a la sociedad: mientras que la zona oeste, la limítrofe con las ‘siete calles’ sería la más poblada y edificada, la zona este, por el contrario, estaría compuesta por campos de cultivos y por una creciente edificación del territorio, como consecuencia de las denominadas ‘casas baratas’⁴³.



Fig. 11. Mapa de situación de las dos áreas de Achuri. En negro, la ubicación de la fábrica Cotorruelo.

Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

El ‘suburbio’ de Achuri se caracterizaba por su marginalidad y heterogeneidad social, económica y política, en medio de una gran presión demográfica de 145,27 habitantes por ha (Domingo Hernández 2004, 88). Para más inri, tal y como se puede observar en el *anexo 13*, 13 de sus 17 refugios antiaéreos se concentraban en la zona inmediatamente más cercana al Casco Viejo, a la vez que el 85% de la superficie del distrito (a excepción de la zona minera de Ollerías-Miraflores) quedaba totalmente expuesta⁴⁴.

<i>Tipología de refugios</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	4	23,53%
Sótanos - Fábricas	1	5,88%
Galerías de tren	5	29,41%
Minas	3	17,65%
Escuelas	4	23,53%

Tabla 4. Tipología de los refugios del distrito de Achuri. Fuente propia.

⁴³ Viviendas destinadas a la masa obrera zona que eran promovidas por el gobierno ante la masiva y constante llegada de emigrantes a Bilbao (Domingo Hernández 2004, 2-3).

⁴⁴ Se tiene constancia de la ubicación exacta del 82,35% de los refugios antiaéreos de Achuri.

En cuanto a la naturaleza de sus refugios (*tabla 4*), las estructuras ferroviarias destacan sobre el resto dado que las dos estaciones de tren que dicho distrito tenía en su seno ('Las Calzadas' y Ferrocarriles Vascongados) constituían puntos clave y articuladores del mismo. Asimismo, tanto los refugios escolares como las minas encuentran representatividad en el presente caso, en detrimento de las fábricas, donde únicamente encontramos un ejemplar, el cual protagonizó una de las jornadas más sangrientas de la contienda en Bilbao. Con el inicio del bombardeo aéreo del 18 de abril de 1937, los vecinos de la zona acudieron a refugiarse a los sótanos de la fábrica de calzado Cotorruelo y Cía S.R.C (Prim 26), donde se había articulado un refugio gracias a la colocación de sacos terreros ("El bombardeo de Cotorruelo", *Bilbao*, 4/2003, 38). La tragedia tendría lugar a causa del impacto de una de las bombas entre dicha fábrica y el edificio contiguo, tras lo cual el mencionado refugio se hundió ocasionando la muerte de un total de 113 personas⁴⁵ (Agirreazkuenaga, Urquijo 2015, 152).

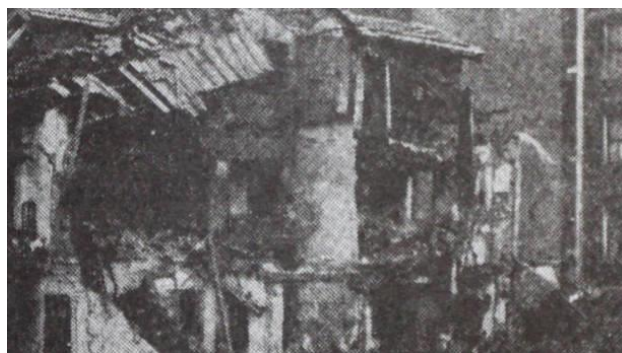


Fig. 12. La fábrica Cotorruelo tras el impacto de la bomba. Fuente: "Suagakariak", Eguna, 19/4/1937, 1

Con referencia a la propiedad de los refugios antiaéreos es interesante destacar que aunque el 76,5% de los mismos perteneciera a un particular, la gestión era pública de forma unánime. Finalmente en cuanto a la conservación de estas estructuras, se desconoce el estado de la gran mayoría (en un 82,4%).

IV. Begoña

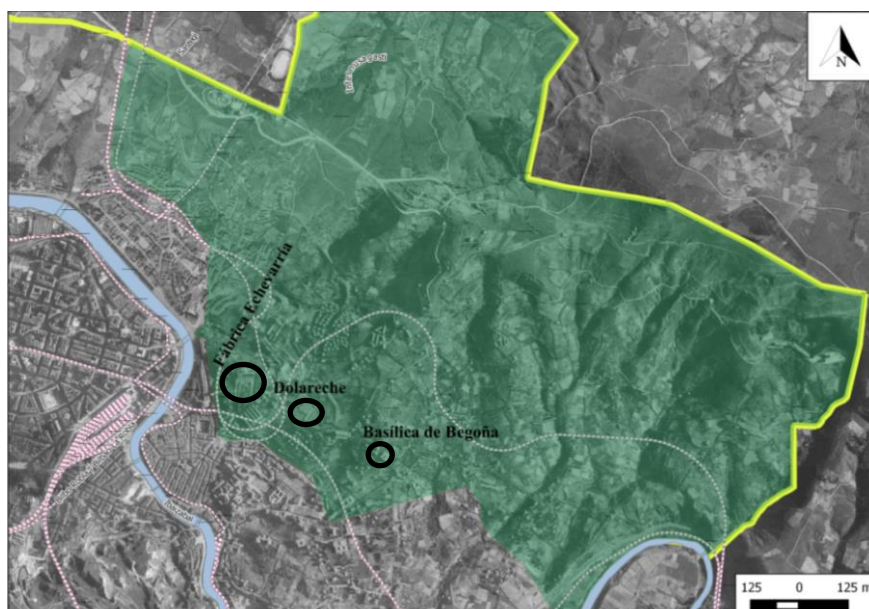
'En término de Begoña, un barrio se ha construido, que bien pudiera llamarse el nuevo barrio amarillo. Para habitar este barrio será condición precisa ir por la tarde al Rosario y por la mañana a Misa, rezar antes de comer, no asomarse a la ventana y a las nueve de la noche estar durmiendo en la cama.'

⁴⁵ Por aquel entonces, se comentó que el número de víctimas fue tan elevado porque muchas personas no hicieron caso de las instrucciones y se quedaron agolpados en la entrada del refugio ("El bombardeo de Cotorruelo", *Bilbao*, 4/ 2003, 38). En este sentido, la prensa de la época refleja la inconsciencia de la población bilbaína: *'Es una lástima que parte del público se entregue a una desesperante pasividad que luego causa las primeras víctimas en aquellos mismos que no acatan las órdenes dadas'* ("Bilbao demostró que, ante las criminales agresiones aéreas, los servicios de previsión y salvamento funcionan con toda justeza", *Lucha de Clases*, 19/4/1937, 2).

Tal y como reza la anterior copla popular, el vecindario de Begoña (*fig. 13*) se caracterizaba por un fuerte trasfondo ideológico a causa de la basílica de la patrona del señorío de Vizcaya (Domingo Hernández 2004, 256). Así pues, no es de extrañar que de los 26 refugios existentes⁴⁶ en dicho distrito (*anexo 14*), un total de 6 estén ubicados en las inmediaciones del templo. Por su parte, los 16 restantes⁴⁷ se distribuyen de forma homogénea a través de la zona edificada (principalmente barrios de ‘casas baratas’, como es el caso de Dolareche) pertenecientes a las 781 ha begoñesas, aglutinándose en torno a las estructuras ferroviarias, las factorías y los ámbitos de culto de la zona. En este sentido, debe apuntarse que Begoña, cuya presión demográfica puede considerarse baja (22,89 habitantes por ha), sería un distrito bien abastecido en cuanto al número y a la capacidad⁴⁸ de estos elementos de defensa pasiva.

Tipología de refugios	Nº	%
Sótanos - Edificios	2	7,70%
Galerías de tren	8	30,77%
Galerías / Túneles	5	19,23%
Lugares de culto	3	11,54%
Escuelas	1	3,86%
Sindicatos / Cooperativas	2	7,69%
Excavados en la tierra	1	3,86%
NS	4	15,35%

Tabla 5. Tipología de los 26 refugios antiaéreos de Begoña. Fuente propia.



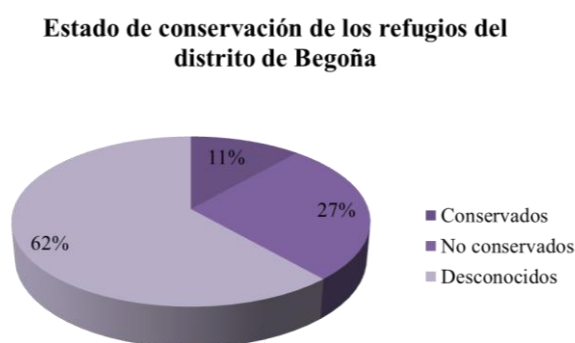
⁴⁶ De los cuales se desconoce la localización exacta del 34, 62%.

⁴⁷ Sin contar los cuatro refugios etiquetados como begoñeses que, en realidad, se situaban en Achuri.

⁴⁸ Los refugios begoñeses ubicados en estructuras ferroviarias oscilaban entre los 360 (parte izquierda del túnel de Lezama – El Cristo) y 3600 m² (parte derecha del túnel de Matico a Azbarren – El Cristo) de superficie habilitada.

Fig. 13. Mapa de situación del distrito begoñés y en negro sus tres puntos más importantes: la fábrica Echevarría, el barrio de Dolareche y la Basílica de Nuestra Señora de Begoña. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Tipológicamente hablando (*tabla 5*), es interesante comentar que puede reseguirse la realidad social de Begoña a través de la diversidad de sus refugios (sótanos, sindicatos/cooperativas, lugares de culto,...). Con todo, destacan con bastante claridad los refugios acimatados en las estructuras ferroviarias (30, 77%), así como en las galerías o túneles de la zona (19,23%), un aspecto que nos da una idea de la relevancia del entramado subterráneo begoñés. Asimismo, en este distrito en concreto, resalta la presencia de los lugares de culto (tanto conventos como iglesias) para el refugio de feligreses y personal eclesiástico, quizás debido al peso de la religión en el mismo. Pese a que 19 de los 26 refugios begoñeses fueran de naturaleza privada, la gestión de éstos era pública, con la única excepción de la Radiotelegrafía de Santo Domingo, dado su carácter militar.



Gráf. 7. Diagrama de barras sobre el estado de conservación de los refugios antiaéreos begoñeses. Fuente propia.

Por otro lado, en referencia al estado de conservación de los refugios antiaéreos de Begoña, destaca la destrucción del 27% a causa del desmantelamiento de las antiguas factorías (como la siderometalúrgica Echevarría) o, especialmente, de las arcaicas redes ferroviarias para la construcción de otras nuevas (como es el caso del desvío del ferrocarril con destino Lezama, en cuya estación se ubica actualmente el Museo Arqueológico de Vizcaya).

V. Bilbao La Vieja

Bilbao La Vieja (*fig. 14*), distrito ocupado y frecuentado por la población que trabajaba en las cercanas minas del monte Miravilla (*San Luis, Abandonada y Malaespera*), constituyó un universo completamente diferente tanto al del Casco Viejo como al del Ensanche, no sólo socialmente, sino también físicamente. Esta circunscripción, se vio fuertemente condicionada

por su situación geográfica y orográfica: encajada entre las aguas de la Ría, las vías de ferrocarril y el monte Miravilla, sus construcciones de baja calidad ganaron en altura, a lo largo de solares irregulares y calles tortuosas.

Esta situación dio lugar a que en el umbral del s. XX, Bilbao La Vieja presentase una clara sobreocupación y hacinamiento de sus inmuebles con 65,52 habitantes por inmueble, un aspecto que estaría íntimamente ligado al nivel socioeconómico de sus inquilinos. Esta tendencia no haría más que crecer, llegando al punto de que en 1935, se alcanzaron los 87,01 habitantes por inmueble haciendo del hacinamiento y de la presión demográfica la gran característica de dicho distrito (Domingo Hernández 2004, 72-76). En cambio, según el censo municipal, Bilbao la Vieja, el tercer distrito en tamaño (con 805 ha) era la demarcación con menor presión demográfica (con 17,83 personas por ha) de las 10 que conformaban la villa. Esta disparidad de datos se explica mediante la elevada concentración poblacional en la parte más septentrional del distrito, junto a las vías de los ferrocarriles (donde se hallaba el barrio de los ferroviarios) y al barrio de San Francisco (perteneciente al distrito de La Estación), mientras que el ámbito centro-sur – en definitiva, el minero –, apenas contaba con zonas residenciales. La principal consecuencia del hacinamiento de tantas personas en zonas tan concentradas del distrito daría pronto lugar a la marginalidad y a los problemas. En este sentido, destaca el testimonio del guardia Liborio Abásolo, quien denunció que la cerradura del refugio ubicado en el Muelle de Marzana (Urazurrutia) no funcionaba, así como la falta de cinco bombillas⁴⁹.

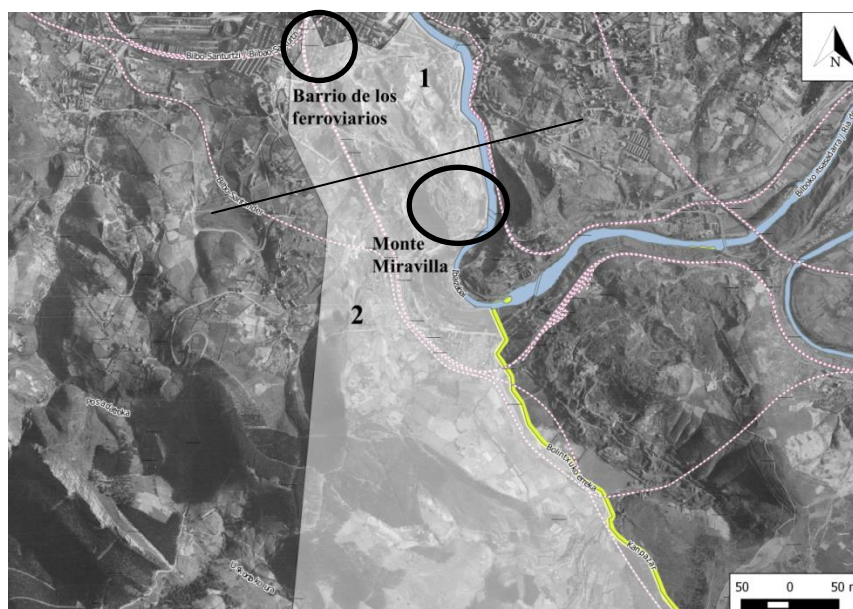


Fig. 14. Mapa de situación de Bilbao La Vieja. En negro, sus dos principales núcleos: el barrio de los ferroviarios y el monte Miravilla. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

⁴⁹ AMB-BUA, Sección de Fomento, Folio 960, N° 163; Sección de Vialidad, Reg. 13, Folio 78, N° 188.

<i>Tipología de refugios</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	2	18,18%
Galerías de tren	1	9,09%
Galerías / Túneles	3	27,28%
Minas	4	36,36%
Escuelas	1	9,09%

Tabla 6. Tipos de refugio de Bilbao La Vieja. Fuente propia.

Independientemente de su distribución urbanística, el distrito apenas contaba con 11 refugios⁵⁰, 7 de los cuales estaban ubicadas en la zona residencial, mientras que el resto – los de mayor capacidad – salvaguardaban a los trabajadores de la zona minera (*anexo 15*).

Así pues, las galerías de mina son el grupo de refugios antiaéreos más numeroso del distrito (36,36%), con una amplia distancia respecto a las galerías o túneles (27,28%). Además, hay que mencionar que al contemplar el cuadro anterior (*tabla 6*), se observa claramente cómo la tendencia de la ciudadanía de Bilbao la Vieja era buscar refugio en estructuras bajo tierra (minas, galerías de tren o túneles), en vez de cobijarse a ras del suelo, tal y como pasa en otros distritos. Asimismo, quizás sea debido a esta realidad subterránea el hecho de que se desconozca el estado de conservación de ninguno de los 11 refugios antiaéreos detectados, de los cuales hasta un total 8 estaban en manos de un propietario privado pese a gestionarse de forma pública.

VI. La Estación

Al igual que pasa con otros distritos, la Estación, de apenas 22 ha de tamaño, podría dividirse en dos áreas (*fig. 15*): la primera, en torno a la antigua Estación del Norte (actualmente Abando – Indalecio Prieto), mientras que la segunda englobaría el barrio de San Francisco. Así pues, la segunda estación del distrito, FEVE-La Concordia, haría las veces de línea divisoria entre los dos ámbitos.

⁵⁰ De los 11 refugios de Bilbao La Vieja, únicamente se ignora la ubicación de 3.

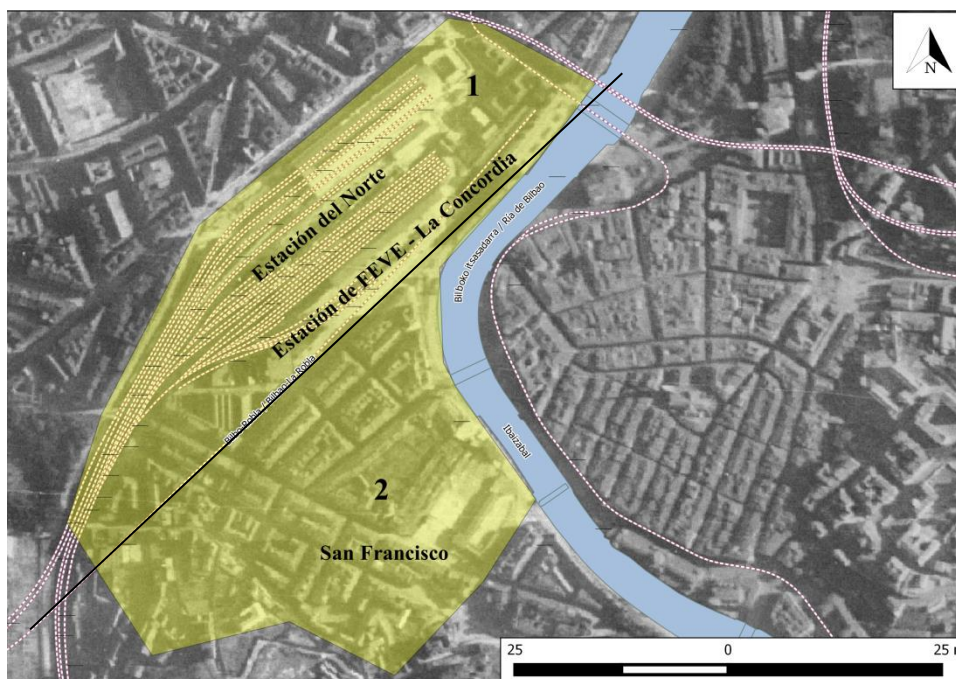


Fig. 15. Mapa de situación del distrito de la Estación. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Por otro lado, pese a que la Estación era la demarcación menos poblada, con 12.221 habitantes, su índice de presión demográfica la colocaba entre los distritos más hacinados de la villa. Al igual que en Bilbao La Vieja, donde también la clase obrera era mayoritaria, las altas cifras de concentración poblacional tendrían una estrecha relación con que los inquilinos de la Estación poseían recursos económicos bajos (Domingo Hernández 2004, 77).

En medio de este convulso panorama, el número de refugios antiaéreos en dicho distrito sería de 19, de los cuales 3 estarían fuera de los límites del mismo (*anexo 16*). Respecto a su ubicación⁵¹, habría una relevante concentración de los mismos en los alrededores de las estaciones del Norte y de FEVE-La Concordia (10), mientras que únicamente hallamos 6 en todo el barrio de San Francisco. Tal vez esta disfunción en cuanto a la habilitación de refugios para los habitantes de San Francisco se explique mediante la gran superficie de los túneles ferroviarios⁵² de dicho distrito, especialmente el de la Concordia (4.220 m²). De hecho, se tiene constancia que, en los alrededores de la Estación del Norte, estos túneles eran los refugios antiaéreos básicos. Claro ejemplo sería que el 1 de noviembre de 1936, los vecinos de la calle García Salazar (perteneciente al distrito la Casilla y situado justo el límite oeste de la Estación) suplicaban al consistorio bilbaíno que facilitase una entrada a la estación del Norte por dicha vía para hacer

⁵¹ Se conoce con exactitud la ubicación del 84,21% de los refugios antiaéreos de este distrito.

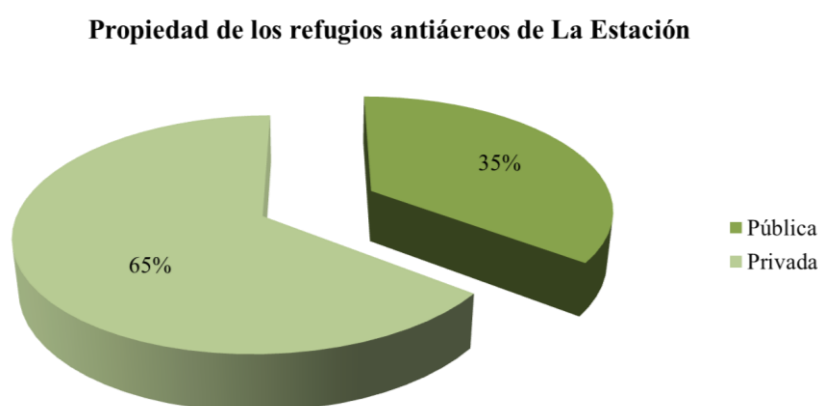
⁵² En el caso de las galerías de la Estación del Norte, el Túnel de Cantalojas cuenta con 3970 m², mientras que su enlace con 3500 m².

uso del refugio del Túnel de Cantalojas al ‘*ser insuficiente la capacidad de los refugios de la calle Luchana para su resguardo*’⁵³.

<i>Tipología de refugios</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	4	21,06%
Galerías de tren	5	26,32%
Galerías / Túneles	4	21,06%
Escuelas	2	10,52%
Hospitales	1	5,26%
Comisarías	1	5,26%
Cines	1	5,26%
Urinarios públicos	1	5,26%

Tabla 7. Los refugios antiaéreos de La Estación según su tipología. Fuente propia.

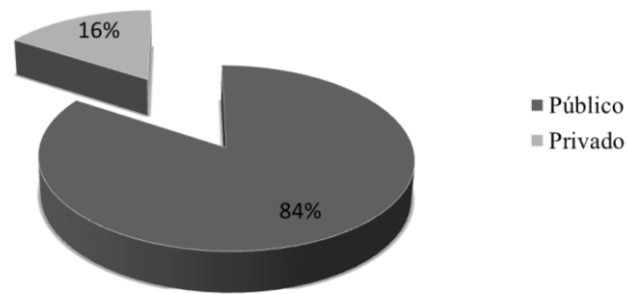
En cuanto a la tipología de los refugios, debe comentarse, ante todo, la diversidad. Entre los 19 refugios, destacan las estructuras ferroviarias en la zona anexa a las dos estaciones de tren (26,32%), mientras que, por el contrario, en San Francisco las galerías o túneles son mayoría (21,06%). Los sótanos, que en este distrito tienen un uso privado (como son los casos de la *Sociedad Bilbaína* o del Departamento de Agricultura), también adquieren una importante presencia (21,06%), especialmente en los alrededores de la Estación del Norte. Por otro lado, es necesario comentar que el 84, 21% de los refugios eran de uso público (16), pese a que el 57,89% fueran de titularidad privada (11), entre ellos las grandes galerías de tren.



Gráf. 8. Diagrama de sectores sobre la propiedad de los refugios en La Estación. Fuente propia.

⁵³ AMB-BUA, Sección de Fomento, Folio 690, Nº 276; Sección de Vialidad, Reg. 13, Folio 73, Nº140.

Uso de los refugios antiaéreos de La Estación



Gráf. 9. Diagrama de sectores sobre el uso público o privado de los refugios en La Estación. Fuente propia.

VII. La Casilla

Junto con Deusto⁵⁴ y Hospital, el distrito de la Casilla era el tercer gran motor que completaba el poderío industrial de la capital vizcaína. Esta demarcación (*fig. 16*), cuya superficie rondaba las 391 ha, contaba con un total de 16.801 ciudadanos, siendo el tercer distrito en número de habitantes. Con todo, este dato debe entenderse tras contextualizar brevemente la Casilla, la cual tanto económica como socialmente podía dividirse en tres zonas diferenciadas. La primera sería el barrio de la Casilla como tal, situado al norte del distrito (inmediatamente al sur de la calle Autonomía), que se caracterizaría por su carácter residencial, propio de una clase media acomodada. Este barrio, de apenas 3-4 manzanas de longitud pero de gran densidad poblacional, tendría como límite la plaza de toros de Vistalegre y el paso del ferrocarril minero⁵⁵, tras el cual encontraríamos la zona media del distrito, Recalde e Iralabarri.

Ambos barrios, al contrario que el área estrictamente entendida como La Casilla, se distinguirían por el gran número de factorías que tenían en su seno, siendo especialmente las *recaldetarras* claros objetivos militares de la aviación nacional (como es el caso de la fábrica de mechas o del depósito de materias inflamables). Por el contrario, el último sector, conocida como Iturrigorri-Peñascal, ubicada en la zona media-sur del distrito, tendría una condición más minera que industrial, quizás debido a la cercanía de las minas del monte Miravilla.

⁵⁴ Únicamente la ribera de Zorrozaurre.

⁵⁵ El paso del ferrocarril minero, aparte de suponer un elemento de segregación socioeconómico, también supuso un punto de inflexión en la organización espacial del sector sur de la ciudad, al verse ésta dividida a cielo abierto por una gran vía de tren a cielo abierto.

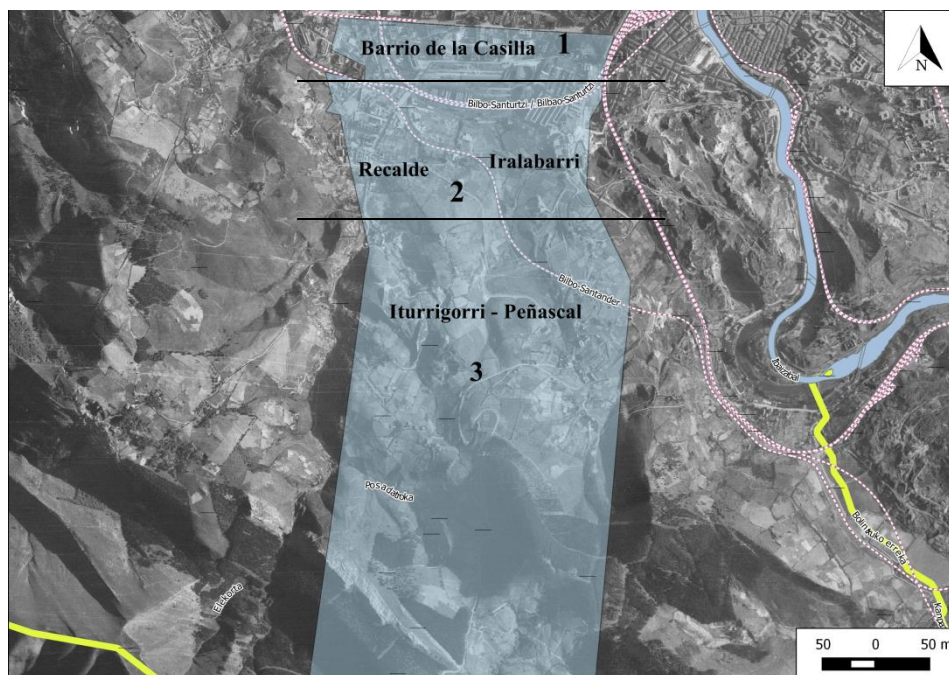


Fig. 16. Mapa de situación del distrito de la Casilla. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Así pues, de los 23 refugios antiaéreos ubicados a lo largo del distrito⁵⁶ (anexo 17), más de la mitad (12) estarían emplazadas en el barrio de la Casilla. Los 11 refugios restantes, en cambio, se extenderían a lo largo de las estructuras industriales y mineras de la zona sur del distrito, abasteciendo de una mejor manera a Recalde e Iralabarri (7), en detrimento de la barriada Iturrigorri-Peñascal (3).

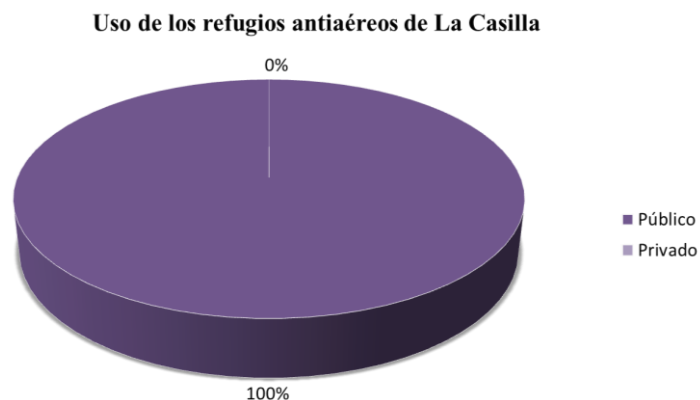
Tipología de refugios	Nº	%
Sótanos - Edificios	10	43,48%
Sótanos - Fábricas	2	8,70%
Galerías de tren	3	13,04%
Galerías / Túneles	2	8,70%
Minas	1	4,34%
Canteras	1	4,34%
Escuelas	2	8,70%
NS	2	8,70%

Tabla 8. Tipología de los refugios antiáereos del distrito de La Casilla. Fuente propia.

Por su parte, la tipología (tabla 8) responde con bastante claridad a la subdivisión del distrito comentada anteriormente: los sótanos privados constituyen una mayoría relevante en la

⁵⁶ De los cuales se desconoce la localización concreta del 43, 48% (10 refugios), es decir, la tasa más alta de todos los distritos.

totalidad del distrito (43,48%) debido a su fuerte presencia en el barrio de la Casilla. Asimismo, destacan las estructuras de carácter industrial (sótanos de fábricas, galerías de tren, minas y canteras: 30, 42%) tanto en Recalde e Iralabarri como en Iturrigorri-Peñasal. Finalmente, comentar que el uso de los refugios antiaéreos de La Casilla (*gráf. 10*) era público de forma unánime, aunque el 78, 26% fueran de titularidad privada (*gráf.11*).



Gráf. 10. Uso de los refugios antiaéreos de la Casilla. Fuente propia.



Gráf. 11. Propiedad de los refugios del distrito bilbaíno de la Casilla. Fuente propia.

VIII. Diputación

El distrito de la Diputación, centro neurálgico de la capital vizcaína y donde se habían instalado los ciudadanos más pudientes (Domingo Hernández 2004, 77), se extendía a través de 43,50 ha con una densidad poblacional de 384 habitantes por ha, un índice importante pero no elevado. La causa de esta última tendencia sería, sin ningún tipo de duda, el histórico emplazamiento de todo tipo de sedes de instituciones públicas y privadas en dicho distrito a causa de su céntrica condición. Como consecuencia de la presencia de todo tipo de organismos en dicho distrito, el

número de refugios antiaéreos habilitados para su abastecimiento fue el segundo más alto de toda la villa con 42 estructuras (*anexo 18*).

Además, si tenemos en cuenta todos los factores (tamaño, ubicación, presión demográfica...), tenemos como resultado que la Diputación era la demarcación mejor abastecida en cuanto a estos elementos de defensa pasiva de toda la villa⁵⁷. En este sentido, también es interesante resaltar que los 42 refugios antiáereos⁵⁸ se encuentran distribuidos de forma homogénea a lo largo de distrito, a diferencia de lo que ocurre en la mayoría.

<i>Tipología</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	15	35,70%
Lonjas/Bajos	14	33,33%
Escuelas	3	7,13%
Cines	1	2,39%
Hospitales	1	2,39%
Comisarías	1	2,39%
NS	7	16,67%

Tabla 9. Tipología de los refugios antiaéreos del distrito de la Diputación. Fuente propia.

Con respecto a la tipología, destacan, sin ningún tipo de competidor, las estructuras o bien al ras, o bien bajo el suelo de un inmueble privado. El alto porcentaje de sótanos y lonjas/bajos (69,03%) nos da una idea del carácter residencial, comercial y administrativo del distrito. Pese a ello, esta demarcación era uno de los principales objetivos militares debido al simbolismo de algunas de sus edificaciones (como es el caso de la misma Diputación Foral). Tal vez esta sea razón de que en la actualidad, con los datos que disponemos (*gráf. 12*), únicamente se conserven 11 refugios de los 42 iniciales. Si bien es verdad de que hay constancia ya durante la ocupación franquista (1938-1939) de la necesidad de dismantelar algunos refugios antiaéreos de este distrito a causa de su mal estado (Alhóndiga⁵⁹, Egaña 10⁶⁰, Hurtado de Amézaga 52⁶¹), estos datos no pueden en ningún caso extrapolarse a los 8 refugios restantes que no han llegado hasta hoy en día. Con todo, se tiene constancia de que el 63,64% de los refugios desaparecidos

⁵⁷ Ya que pese a que el Hospital contase con un mayor número de refugios (68), su tamaño (1.015 ha) era 23 veces mayor que el de la Diputación.

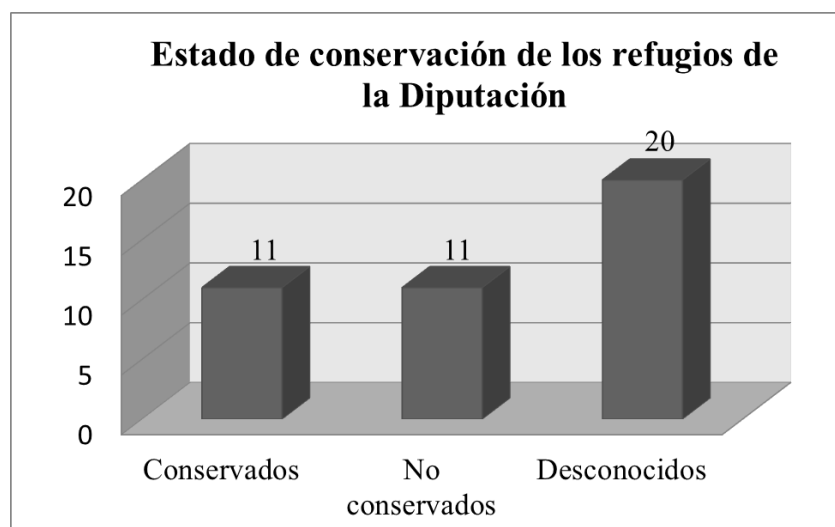
⁵⁸ Este distrito presenta la tercera tasa más elevada sobre el conocimiento de la localización exacta de sus refugios antiaéreos con un 92, 86%, es decir, únicamente se desconoce el desplazamiento de 3 (de 42).

⁵⁹ AMB-BUA, Informe Nº 1334.

⁶⁰ AMB-BUA Sección de Fomento, Folio 140, Nº134.

⁶¹ AMB-BUA, Informe Nº 400.

(7 de 11) no habrían sido reutilizados durante la época franquista, un hecho que denota cómo las intenciones de los nacionales por construir nuevos refugios se alejaban del centro.



Gráf. 12. Diagrama de barras sobre el actual estado de los refugios de la Diputación. Fuente propia.

IX. San Vicente

Este distrito, actualmente desaparecido, estaba conformado por los alrededores de la iglesia de San Vicente Mártir, desde la ribera de Abandoibarra hasta Gran Vía y Alameda Recalde (*fig. 17*). Debido a que San Vicente venía a aglutinar parte del legado del antiguo distrito del Ensanche, esta demarcación ostentaba el tercer puesto en cuanto a concentración poblacional, con un elevado índice de 413, 40 habitantes por ha. La especulación y las ansias de riqueza de los propietarios del suelo ocasionaron que 14.469 personas – de una clase social más bien acomodada – tuvieran que hacinarse en apenas 35 ha, posicionando, de esta manera, a la Gran Vía o a Ibáñez de Bilbao como dos de las calles con una mayor saturación demográfica de la villa (Domingo Hernández 2004, 76-77). A causa de la gran densidad poblacional, San Vicente llegó a contar con 22 refugios antiáereos⁶² (*anexo 19*), distribuidos todos ellos de manera homogénea por todo el distrito, pero abasteciendo de manera especial sus dos grandes ejes: las calles Ibáñez de Bilbao y Buenos Aires.

⁶² De los 22 refugios registrados, se tiene constancia de la localización exacta de 21. Con el 95, 45% de los refugios perfectamente ubicados, San Vicente es el distrito con una mayor tasa de conocimiento.

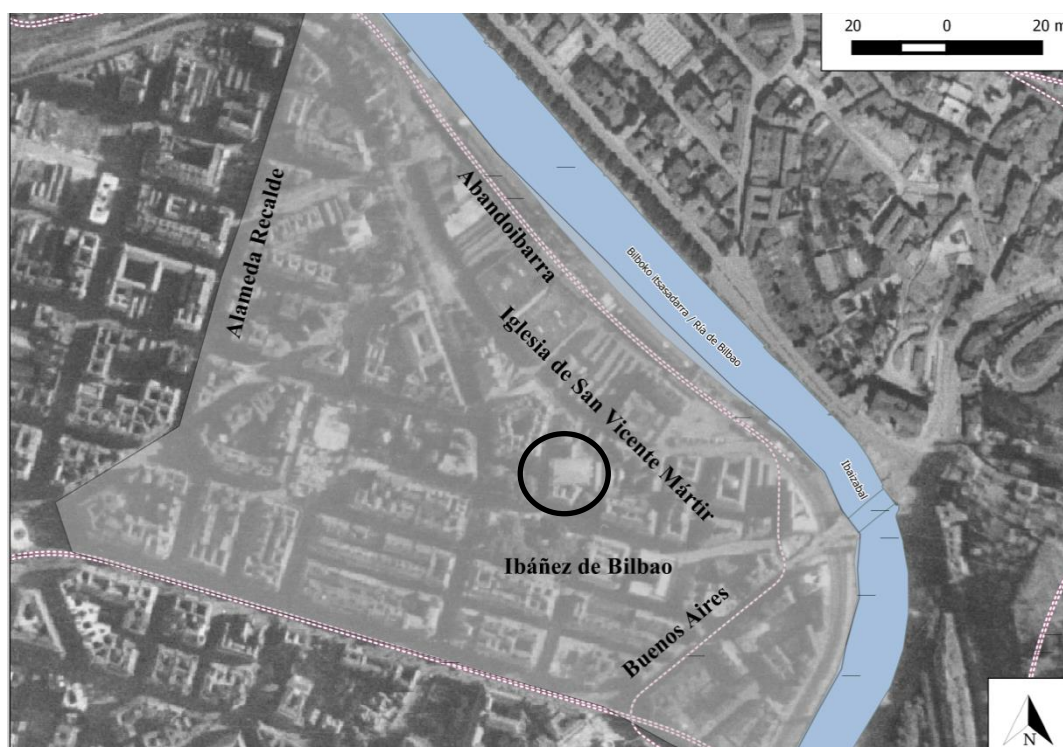


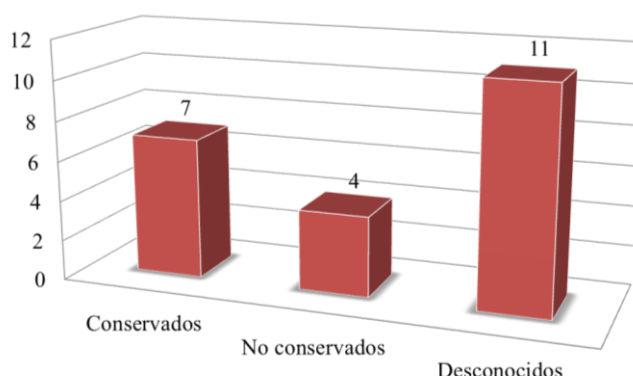
Fig. 17. Mapa de situación del distrito de San Vicente. En negro, la ubicación de la Iglesia de San Vicente Mártir. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Tipología	Nº	%
Sótanos - Edificios	13	59,09%
Lonjas / Bajos	5	22,73%
Galerías / Túneles	1	4,54%
NS	3	13,64%

Tabla 10. Tipología de los refugios antiaéreos del distrito de San Vicente. Fuente propia.

Respecto a la tipología de los 22 refugios antiaéreos (tabla 10), predominaban claramente los sótanos y bajos o lonjas de edificios comunes (81,82%) puesto que era una zona eminentemente residencial y comercial, donde era posible encontrar grandes bancos (como el Banco del Comercio) y sedes de empresas (entre ellas las oficinas de Sota o Telefónica). Asimismo, el hecho de que un 22,73% de las estructuras habilitadas como refugios se ubicasen al ras del suelo resulta, cuanto menos, alarmante debido al alto índice de hacinamiento del distrito.

Estado de conservación de los refugios de San Vicente



Gráf. 13. Estado actual de los refugios de San Vicente. Fuente propia.

Por otro lado, en cuanto al estado actual de estos elementos de defensa pasiva en San Vicente (*gráf. 13*) debe destacarse la conservación del 31,82%, mientras que hasta la fecha únicamente se tiene constancia de la pérdida de 4 refugios. Es posible que este último dato esté relacionado con que 2 de los refugios documentados se encontraban en posesión de la familia del industrial Ramón de la Sota, el dueño de la Naviera Sota y Aznar y los Astilleros Euskalduna y militante del PNV muerto en agosto de 1936. Fruto de las incautaciones y expropiaciones practicadas por el franquismo a dicha familia por cuestiones políticas, se tiene constancia que los 2 refugios ubicados en las dependencias de los Sota⁶³ no fueron reutilizados en época franquista, al contrario de lo que pasa con el resto de los cuales se conoce esta variable en San Vicente.

X. Hospital

El distrito del Hospital, cuyo nombre hacía referencia al centro hospitalario de Basurto, era con amplia diferencia la demarcación más extensa (1015 ha) de las 10 que constituían la villa bilbaína. Es precisamente este motivo el que explica que el Hospital presente un índice de densidad demográfica tan bajo (22,19 habitantes por ha) pese a ser el distrito con el mayor número de población registrada (22.529). No obstante, la ciudadanía no se encontraba distribuida de forma homogénea a lo largo y ancho del distrito sino que estaba aglutinada en torno a ciertos enclaves estratégicos (la Punta de Zorroza⁶⁴, la siderúrgica Echevarría en Castrejana, el hospital universitario de Basurto⁶⁵ y el Parque de Doña Casilda Iturrizar). Pues

⁶³ Uno de los cuales era el refugio con mayor superficie habilitada del distrito: Ibáñez de Bilbao 22 – Oficinas de Sota – 1.100 m².

⁶⁴ En alusión a la forma triangular y puntiaguda que coge el barrio con la desembocadura del río Cadagua en la ría del Nervión, esta zona –donde se encontraban las fábricas del barrio– recibió el nombre de Punta de Zorroza.

⁶⁵ El hospital de Basurto puede considerarse el centro neurálgico de este distrito.

bien, con los 68 refugios antiaéreos documentados en el conjunto del Hospital tiene lugar este mismo patrón.

Por ello, he decidido realizar una división del terreno del Hospital en tres grandes áreas (que posteriormente nos ayudarán a realizar un correcto análisis, *fig. 18*). El primer tramo que podemos diferenciar se trataría del límite noroeste del distrito, una zona que englobaría Punta Zorroza y sus relevantes factorías (Campsa, Talleres de Zorroza o Jabonera Tapia y Sobrino), así como los barrios de Zorroza y Castrejana, los cuales giraban en torno al engranaje industrial. Tal y como ya se ha mencionado en otro punto del trabajo, en esta subdivisión había importantes objetivos militares para la aviación nacional debido a la importancia del sector industrial – especialmente siderúrgico – de esta zona para la capital vizcaína. Asimismo, a este aspecto debe añadirse la presencia de la Base Militar, contigua a este conjunto de fábricas y que en época franquista pasaría a tomar el protagonismo de la zona⁶⁶ y a controlar de primera mano la producción de dichas factorías⁶⁷.

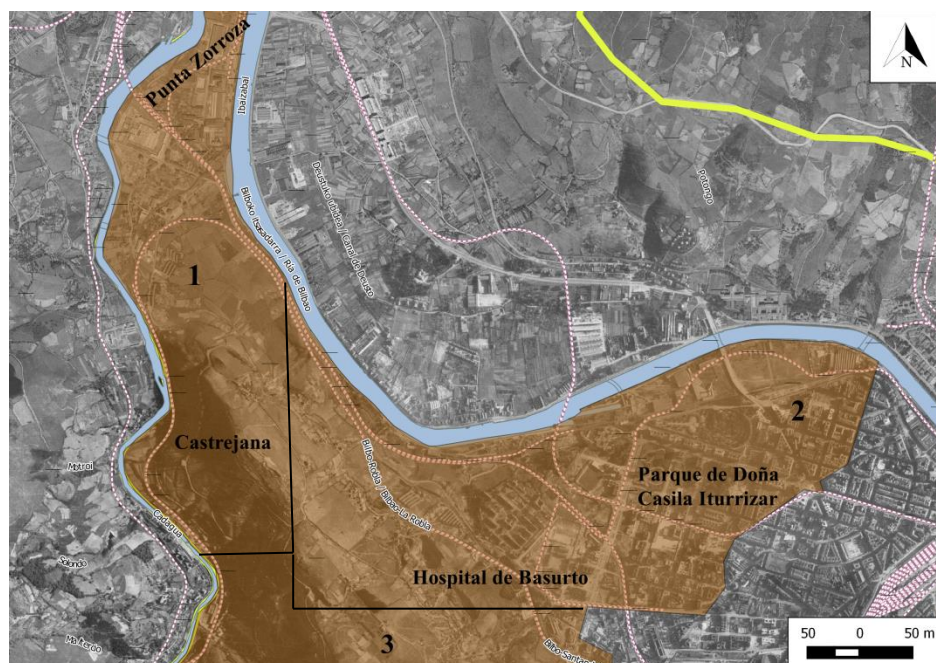


Fig. 18. Mapa de situación del distrito de La Casilla. Fuente: Vuelo americano de 1945 – Geouskadi.

Así pues, no es de extrañar que entre los entonces pequeños barrios de Zorroza y Castrejana se contabilicen hasta 13 refugios antiaéreos, 8 de ellos ubicados de en las inmediaciones de las múltiples factorías zorrozanas (*anexo 20*). Se tiene constancia de que los ciudadanos tuvieron que hacer bastante uso de estas estructuras ya que según los datos del Gobierno Vasco, los

⁶⁶ “En esos años había muchos soldados en la Base; esto era como la Gran Vía. Y también hubo prisioneros; sí”. Testimonio de Consuelo Clemente (Altuna, Díaz 2016, 37).

⁶⁷ Uno de los doce Batallones de Trabajadores que conformaban los hombres del campo de concentración de Deusto, el Servicio de Recuperación de Automóviles del Ejército estuvo en activo en la Base de Zorroza al menos desde septiembre de 1939 a febrero de 1940 (Badiola Ariztimuño 2015, 210).

bombardeos sobre Zorroza fueron continuos entre abril y junio de 1937⁶⁸ (Agirreazkuenaga, Urquijo 2015, 247). De hecho, así lo acreditan los vecinos de la zona en las entrevistas de Kurto:

“En el 37 bombardearon Zorroza. Estábamos en casa y... Uy, parece que vienen los aviones. ¡A tomar por saco! ¡A correr a los refugios!” (Altuna, Díaz 2016, 50).

“Recuerdo cuando venían los aviones por aquí por el alto de Castrejana [...] y nos bombardeaban. Cuando sonaban las sirenas salíamos a toda hostia bajando las escaleras a las campas a tirarnos debajo de los árboles, y veías los aviones y las bombas que caían y estallaban como lo hemos visto después en las películas” (Altuna, Díaz 2016, 86).

La segunda subdivisión de la demarcación del Hospital comprendería el ámbito noreste del distrito (*anexo 20*), desde Olabeaga – cuya naturaleza socioeconómica era obrera, al igual que Zorroza y Castrejana – hasta la zona oeste del ensanche (de viales rectos y viviendas espaciosas), donde su tradicional carácter residencial ligado a los sectores con amplios recursos económicos le acercan al estatus socioeconómico de Diputación o San Vicente. Es en esta zona donde se encuentra el grueso de los refugios antiaéreos construidos en el distrito del Hospital, los cuales abastecen a todas las realidades, si bien es cierto que la mayoría se concentran en la zona oeste del Ensanche bilbaíno, entre la avenida Sabino Arana y el límite con los distritos de San Vicente, Diputación y La Casilla. En este sentido, el aglutinamiento más relevante de estas estructuras es el que se da en torno a las calles Autonomía, Alameda Urquijo y Gran Vía, todas claves en la articulación del territorio bilbaíno. También resalta la inexistencia de refugios⁶⁹ en la ribera bilbaína de este tramo, especialmente en torno a sus grandes factorías, como es el caso de Astilleros Euskalduna, un hecho que sorprende bastante teniendo en cuenta el tamaño (90.000 m²) y el consecuente nº de trabajadores de dicha empresa.

En cambio, la tercera zona diferenciada del distrito Hospital (*anexo 21*) abarcaría todo el terreno comprendido entre Castrejana y las edificaciones más meridionales de Basurto hasta los límites administrativos de Bilbao en la misma dirección. Dada la despoblación de este gran espacio, que constituiría más de la mitad de la superficie total del distrito, este territorio no presentaba ningún refugio antiaéreo.

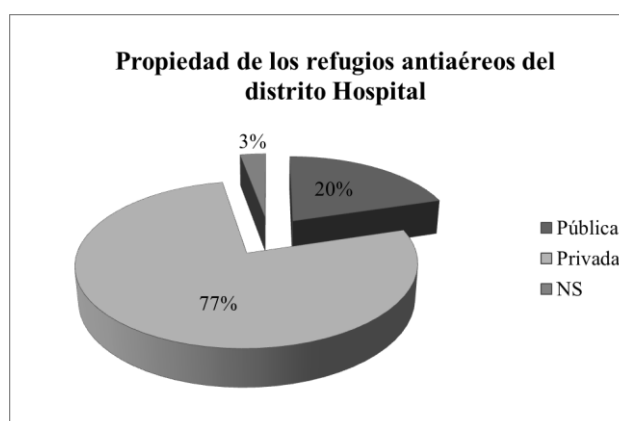
⁶⁸ Uno de los bombardeos más importante sobre esta zona fue el que se produjo el 12 de mayo de 1937, donde tres aviones He-11 y Do 17 consiguieron incendiar los depósitos de la Campsa a causa del ataque al puerto de Bilbao (Agirreazkuenaga, Urquijo 2015, 247; Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 82).

⁶⁹ Entre los documentados hasta el momento.

<i>Tipología</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>
Sótanos - Edificios	23	33,82%
Sótanos - Fábricas	5	7,35%
Galerías de tren	1	1,47%
Galerías / Túneles	5	7,35%
Lonjas / Bajos	11	16,18%
Plantas bajas	1	1,47%
Escuelas	3	4,41%
Hospitales	2	2,94%
Polvorines	1	1,47%
Depósitos de agua	1	1,47%
Garajes	1	1,47%
Cargaderos	1	1,47%
NS	13	19,13%

Tabla 11. Tipología de los 68 refugios antiaéreos del distrito Hospital. Fuente propia.

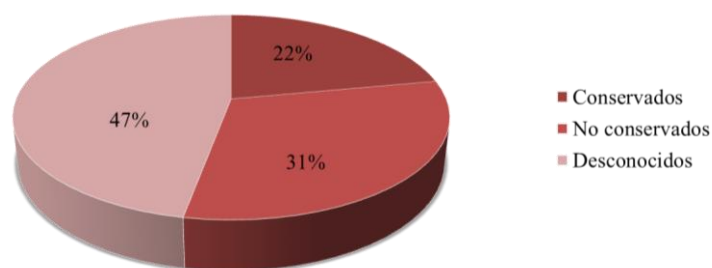
Respecto a la tipología (*tabla 11*), ante todo, destaca la diversidad de las estructuras habilitadas como refugios: desde garajes o cargaderos hasta plantas bajas; todo valía en el intento de proteger a la población civil de los bombardeos. Con todo, los sótanos – ya sean de edificios o de factorías – se alzan como claros dominadores en el distrito Hospital (41,17%), siendo estos últimos una minoría (7,35%) aunque de gran superficie (por ejemplo, el refugio de la harinera Grandes Molinos Vascos contaba con 800m² disponibles para proteger a los ciudadanos). También debe resaltarse de nuevo la significativa proporción de refugios acondicionados a ras del suelo, tanto lonjas/bajos como plantas bajas (17, 65%), un fenómeno generalizado en la mayoría de los distritos de la capital vizcaína. Por otro lado, es interesante que aunque el 76,47% de los refugios antiaéreos documentados en este distrito no sean de propiedad pública (*gráf. 14*), únicamente en 3 la gestión era asimismo privada y, por lo tanto, el acceso era reservado.



Gráf. 14. Diagrama de sectores sobre la propiedad de los refugios del Hospital. Fuente propia.

En cuanto a la conservación de estos refugios (*gráf. 15*), se desconoce el estado actual del 47%. Por el contrario, el 31% de las estructuras no ha sobrevivido al paso del tiempo. Respecto a este dato, resulta curioso cómo únicamente se tiene constancia de la destrucción de un refugio a causa de la contienda (Zorroza-Barrio de La Teja⁷⁰, razón por la cual no se reutilizó en época franquista), mientras que parece ser que el resto permaneció intacto y que sólo el tiempo ha acabado con ellos.

Estado de conservación de los refugios del distrito del Hospital



Gráf. 15. Estado actual de los refugios antiaéreos del distrito del Hospital. Fuente propia.

Para finalizar el análisis del Hospital, cuya tasa de veracidad total⁷¹ es del 54,41% (la más elevada de los 10 distritos bilbaínos), debe destacarse que la diversidad y la conjunción de fuentes ha sido uno de los puntos clave para poder realizar un estudio de refugios antiaéreos lo más completo y veraz posible. Es más, sin la ayuda de la memoria oral (3) o de la prensa de la época (31), la lista de refugios de este distrito hubiera contado con 34 estructuras menos.

⁷⁰ "Y otra [bomba] en La Tejera, en la misma puerta de un refugio que había allí". Testimonio de Consuelo Clemente (Altuna, Díaz 2016, 50).

⁷¹ Recordemos que esta etiqueta hace referencia al grupo de refugios de los cuales se conoce todo (localización, forma, estado actual...). No obstante, se tiene constancia de la ubicación exacta del 95,59% de los refugios antiaéreos del distrito Hospital.

5. Conclusiones

Hoy en día nadie puede discutir que la Guerra Civil fue una contienda radicalmente distinta a las vividas anteriormente debido tanto al hecho de que permanecer en la retaguardia no era garantía de seguridad, como por el papel clave que la fuerza aérea desempeñó en el devenir de la misma (Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 275). Es más, la caída del País Vasco, donde se produjo por primera vez la utilización combinada de la potencia aérea, la artillería y la infantería (por parte del bando nacional), supuso la prueba irrefutable de que los franquistas gozaban de una superioridad numérica en el aire⁷² ante la cual poco podía hacer la República (Payne 2010, 223-228).

Esta táctica de doblegar a la población civil mediante la implantación del terror fue inaugurada por Franco en el territorio europeo. Dado que la guerra aérea iba más allá de los objetivos explícitamente militares, ya que implicaba crear sufrimiento más allá de los frentes convencionales e involucrar a la retaguardia (hasta entonces ajena a los conflictos), los refugios antiaéreos constituyeron la única esperanza a la que la población civil podía aferrarse. Tal vez por esto no consigo entender cómo es posible que un municipio del calibre de Bilbao haya permanecido tanto tiempo en un desierto epistemológico en cuanto al análisis de estas relevantes estructuras de defensa pasiva. Si partimos de la base de que una correcta praxis consistiría en la investigación de los procesos históricos en su globalidad a través de distintas visiones y disciplinas para evitar acallar o marginar a algún colectivo –pese a que no sea de forma intencionada–, tendríamos como resultado que la imagen que se tiene sobre la Bilbao bélica está coja. Por ello, no concibo cómo pueden existir exposiciones cuya temática verse sobre aportar una visión cercana de la capital vizcaína en los tiempos de la guerra (como es el caso de *‘la caída de Bilbao, en primer plano’*⁷³), recientemente estrenada en el Archivo Histórico de Euskadi, EAH-AHE) sin tratar un aspecto tan relevante como es la defensa de sus habitantes mediante los refugios antiaéreos.

Sea como fuere, a causa de este vacío de estudios previos decidí tomar como modelo el avanzado análisis y tratamiento que se ha hecho de los refugios antiaéreos en la ciudad condal, básicamente a través de las obras de Judit Pujadó (1998) y de Carme Miró y Jordi Ramos (2011, 2013). A partir de aquí, la unión de diversas metodologías (archivística, topografía...) hizo el

⁷² Se cree que contaban con una cantidad de pilotos que oscilaría entre los 160-190, así como 120 aviones entre civiles y militares.

⁷³ Cuya publicidad evoca en varias ocasiones a la retaguardia: *“Bilbao, 80 años atrás: una vorágine de gente, vicisitudes, iniciativas y penurias. Meta de miles y miles de desplazados y objetivo de militares golpistas. Sede del Gobierno vasco y testigo de la movilización de las tropas. Retaguardia. Colmena construida calle a calle, casa a casa, persona a persona. Y en el interior de esa colmena, en un primer plano, una gran ciudad que se ha quedado pequeña, latiendo sin parar”*. “Exposición sobre ‘La caída de Bilbao, en primer plano’”, *El correo*, 3/7/2017: <http://agenda.elcorreo.com/evento/la-caida-de-bilbao-en-primer-plano-566081.html> (consultado: 30 de julio de 2017).

resto, pasando del vacío académico más absoluto a la detección de un total de 269 refugios antiaéreos⁷⁴, todos ellos levantados o habilitados en menos de un año. Así, la reutilización y el reaprovechamiento de diferentes estructuras bilbaínas como elementos de defensa pasiva en contraposición a la escasa edificación de nuevos refugios a causa de la falta de tiempo y de recursos podría ser la explicación del gran número de refugios documentados.

Además, en este sentido, tanto el número como la concentración espacial de estas estructuras denotarían dos procesos coetáneos que habrían tenido lugar en la villa y que, a su vez, estarían íntimamente relacionados: al hacinamiento de la población en determinados núcleos le acompañaría el creciente miedo a la novedosa y desconocida técnica militar de los bombardeos aéreos. La fusión de estos dos factores cristalizó en una distribución de los refugios antiaéreos bastante homogénea (no hay grandes diferencias entre los barrios más céntricos y los periféricos⁷⁵), con una mínima dispersión de los mismos respecto al centro de la ciudad debido a motivos industriales. Pese a estas puntuales excepciones, la principal tendencia de los refugios bilbaínos es su aglutinación en torno al epicentro de la urbe (*anexo 10*) y muy especialmente en torno a las grandes vías de la capital vizcaína (*fig. 8*) ya que éstas constituían la base orientativa de los aviones a la hora de bombardear la villa. En consecuencia, la ubicación de los refugios antiaéreos sería fruto de la conjunción de cuatro razones distintas: la extensión, la demografía, la ubicación y el desarrollo del tejido industrial de cada distrito. En función de una mayor o menor proporción en la simbiosis de estas cuatro variables, cada distrito presentaría características propias, a la vez que guardaría unos rasgos comunes con sus homólogos.

Por lo tanto, la reutilización y la rehabilitación de estructuras de diversa naturaleza (galerías de tren, minas, sótanos, escuelas...) haciendo las veces de refugio antiaéreo sería la gran característica de estos elementos de la defensa pasiva de la villa bilbaína (*gráf. 3 y 4*). De ahí que más de la mitad de los espacios habilitados a modo de refugio – concretamente el 51% – serían distintas partes de un edificio (agrupando bajo esta etiqueta desde los sótanos a los primeros pisos). La decisión de cobijarse en espacios que no siempre eran subterráneos debe entenderse en el marco de los primeros meses de la guerra, donde las nociones sobre la acción de los bombardeos aéreos eran escasas – no había estudios que permitieran fijar una pauta

⁷⁴ Este número no es una cifra cerrada o definitiva, ya que si de los 13 refugios documentados en Zorroza y Castrejana 3 fueron descubiertos gracias a la memoria oral, tenemos la incógnita de si este hecho ocurre en el resto de barrios y distritos o no. Tal y como Jordi Ramos respondió en la conferencia *'Arqueologia preventiva i Guerra Civil a Barcelona. Els refugis antiaeris'* sobre los refugios antiaéreos de Barcelona: *"¿Qué hay de cierto en esta cifra? El tiempo lo dirá"*.

⁷⁵ No hay diferencias reseñables en cuanto a la cantidad de estas estructuras de defensa pasiva, pero sí que es verdad que en algún distrito, por ejemplo San Vicente o La Casilla, existía una segregación espacial y social (Domingo Hernández 2004, 42) que también se trasvasó al abastecimiento de refugios. En estos casos, los refugios se concentraban en torno a las grandes calles, alejándose de las zonas más humildes.

general para la defensa de la población civil del peligro al que se enfrentaban –, por lo cual esta técnica era infravalorada (Pujadó 1988, 19; Solé i Sabaté, Villarroya 2003, 275).

También destaca la relevante presencia de las estructuras ferroviarias que conectaban Bilbao haciendo las veces de refugio en algunas zonas – como Deusto, Achuri, Begoña y La Estación – donde tanto su proporción como su capacidad era superior al resto. Por otro lado, el elevado número de refugios situados en minas y factorías en determinados distritos⁷⁶, como es el caso de Bilbao La Vieja (donde de los 11 refugios, 4 son minas), nos da una idea del papel de elemento vertebrador socioeconómico que constituía el tejido industrial en el Bilbao de 1936-1937. Estos espacios, que en muchos casos fueron claros objetivos militares de la aviación franquista (como los depósitos de la Campsa en Zorroza o la fábrica Cotorruelo en el Casco Viejo), venían a garantizar no sólo la protección de los trabajadores bilbaínos, sino que asimismo complementaban la defensa del resto de la población civil de la zona debido a su cercanía, independientemente de su capacidad (por ejemplo, la factoría Grandes Molinos Vascos contaba con 800 m² hábiles para el cobijo de la ciudadanía mientras que la fábrica de mechas de Recaldebarri únicamente 58).

Estos refugios, fueran o no objetivos de la aviación italogermana, tuvieron un futuro muy dispar en función de su ubicación, su propiedad y su estado al finalizar la guerra. Mientras que algunos fueron desmantelados o destruidos en plena batalla, otros fueron reutilizados y reparados en época franquista⁷⁷ ante el temor de Franco, primero, ante un posible ataque republicano y, después, ante una hipotética intervención aliada en España. Es más, tal y como evidencia la documentación municipal, entre junio de 1937 y agosto de 1943 las peticiones de revisión y de construcción de nuevos refugios en la villa bilbaína fueron constantes, un hecho que culminó con el Decreto de la Presidencia del Gobierno del 20 de julio de 1943 donde se exigía la construcción de refugios antiaéreos en las nuevas viviendas que se edificasen en poblaciones de más de 20.000 habitantes⁷⁸. Con todo, actualmente únicamente se tiene constancia de la conservación de 44 refugios (*tabla 1*; el 16,36 % del total), cuya realidad es bien distinta: algunos se encuentran en estado ruinoso; por el contrario, otros han sido rehabilitados para otras funciones (restaurantes, sedes de asociaciones o incluso como museos).

Independientemente del generalizado mal estado de conservación de este tipo de estructuras (y al margen de los refugios que han sido o bien destruidos, o bien desmantelados), el aspecto más preocupante es, sin ningún tipo de dudas, el olvido de estos elementos por parte de las organizaciones e instituciones pese a constituir fotografías de la memoria colectiva bilbaína.

⁷⁶ Donde la cifra de habitantes era bastante bajo en comparación a otros distritos.

⁷⁷ De hecho, se tiene constancia de que un total de 93 refugios republicanos se seguían utilizando en época franquista y la posguerra.

⁷⁸ AMB-BUA, Jefatura Provincial de Defensa Pasiva de Vizcaya, Sección -, Número 495.

Dada esta situación, el presente trabajo de fin de grado ha pretendido sobre todo ser un pequeño acercamiento y homenaje, a través de la arqueología, al estudio de unas estructuras que salvaron tantas vidas de personas ‘sin nombre’ y ‘sin voz’, de las cuales la historia suele pasar de puntillas. No obstante, esta porción de la historia puede – y debería – ser analizada desde otras muchas disciplinas para, así, crear una imagen completa de estas estructuras. La diversidad de metodologías, puntos de vista y fuentes de información que pueden ser utilizadas para extraer más información de la retaguardia bilbaína es muy numerosa. Es más, este trabajo es una leve aproximación a todo lo que podría hacerse: desde documentar los refugios antiaéreos de época franquista a intentar averiguar si existía una relación directa entre los bombardeos padecidos por Bilbao y la ubicación de sus refugios antiaéreos, pasando por la excavación arqueológica de uno de ellos. Asimismo, sería muy interesante poder acabar con la etiqueta que he denominado como grado de seguridad o veracidad acerca el conocimiento de la localización de los refugios antiaéreos. El hecho de poder acabar de ubicar y documentar la forma y superficie de estos elementos de defensa pasiva me parece totalmente necesario, antes de seguir estudiando y empezar a difundir la existencia de los presentes. Sin embargo, únicamente se requiere tiempo y ganas para afrontar el trabajo de campo de estos 269 refugios. Por consiguiente, el futuro y las posibilidades del estudio de los elementos de defensa pasiva bilbaína son innegables.

Sea como sea, también opino que sería indispensable un buen inventario y registro de los refugios antiaéreos como condición mínima para continuar con su estudio. La construcción de una base de datos que englobase tanto los refugios antiaéreos como los tipos de estructuras militares restantes sería el punto de partida perfecto para estudiar las múltiples posibilidades, no sólo arqueológicas, que presentan estos elementos. Asimismo, en vista de que el presente análisis es el primer documento relativo a una investigación interdisciplinar de refugios antiaéreos en todo el País Vasco, quizás pudiera ser adoptado como punto de partida o propuesta de metodología para futuros estudios y no sólo en la capital vizcaína, sino que podría ser perfectamente exportable a otras ciudades.

Tal vez la necesidad de estudiar este tipo de estructuras no sea ni prioritario ni necesario para muchas personas – tal y como ocurre con las fosas comunes –, pero en definitiva se trata de la retaguardia, es decir, de la población civil, de nuestros homólogos, de los ciudadanos de a pie alejados de los grandes nombres y de las famosas batallas. Actualmente somos lo que somos gracias a nuestro bagaje histórico y cultural, un aspecto que deberíamos tener siempre en consideración a la hora de construir nuestro futuro. Al final y al cabo, fuimos, somos y seremos.

6. Agradecimientos

En primer lugar me gustaría agradecer a mi tutora – Queralt Solé – la inestimable ayuda, así como los innumerables consejos y ánimos que me ha brindado a lo largo de este trabajo, sin los cuales este TFG no hubiera ni nacido, ni tomado forma. Gracias por ser una fuente de inspiración y un ejemplo a seguir.

Por otro lado, quiero dar las gracias a Jimi Jiménez, de la Sociedad de Ciencias Aranzadi, por haber invertido su tiempo en responder a todas mis dudas y en guiarme a través de la historia de Bilbao para que este trabajo acabara de cristalizar. En este sentido, también debo agradecer a Jordi Ramos, arqueólogo de la empresa ATICS SL, por su ayuda a la hora de buscar y facilitarme todo tipo de información y bibliografía que me fuera útil.

Asimismo, la infinita paciencia – ante una negada como yo en la informática – y las ganas de ayudar de Josep Benseny deben ser mencionadas con mayúsculas. Sin su creatividad y su constante lluvia de ideas este TFG no sería ni la sombra de lo que finalmente es.

Además, quisiera dar las gracias a Juan Manuel Díez Nieto por preservar y difundir la memoria local con ese desparpajo y gracia natural. Y, por último, pero no menos importante, quiero mencionar a mi aita y a mi ama, que llevan la friolera de 22 años aguantándome y buscando siempre mi felicidad, cueste lo que cueste y sin importar los sacrificios que haya que hacer. Gracias por el apoyo incondicional, ya no sólo durante estos cuatro años... sino durante toda mi vida.

7. Bibliografía y webgrafía

- Agirreazkuenaga, Joseba; Mikel Urquijo (2015). *Senderos de la memoria. Relación de espacios vinculados a la memoria de la guerra civil*. Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco. Departamento de Presidencia y Universidad del País Vasco (EHU-UPV). Vitoria – Gasteiz.
- Alonso Carballés, Jesús (2009). La evolución de la memoria de la Guerra Civil en el espacio urbano de Bilbao: una mirada comparativa. *Cahiers de civilisation espagnole contemporaine*, nº5 [En línea]. Universidad de Marsella. Disponible en: <https://ccec.revues.org/3000#abstract> (última consulta: 14/07/2017).
- Altuna, Ana Elena; Díaz, Beatriz (2016). *Zorrotza, gure auzoa. Memoriak gelan*. Martxoak 18 Kultur Elkarte. Bilbao.
- Azcuna Pastor, José Manuel; Lezamiz Lugarezaresti, Julen (2012). Los asaltos a las cárceles de Bilbao el día 4 de enero de 1937. *Investigaciones históricas* nº 32, Universidad de Valladolid, pp. 217-236.
- Bacigalupe, Carlos (1997). *Pan en la guerra. Crónica de la vida cotidiana en el Bilbao de la guerra civil (julio de 1936-junio de 1937)*. Colección ‘Almadía’ de biografía y ensayo. Ediciones Laga. Bilbao.
- Domingo Hernández, María del Mar (2004). *Vivienda obrera en Bilbao y el Bajo Nervión: las Casas Baratas, una nueva forma de alojamiento (1911-1936)*. Tesis Doctoral. Facultat de Geografia, Història i Història del Art. Universitat de Girona.
- González Portilla, Manuel; Garmendia, José María (1988). *La guerra civil en el País Vasco. Política y economía*. Universidad del País Vasco – Euskal Herriko Unibertsitatea. Siglo XXI de España Editores S.A. Madrid.
- Ibárruri Gómez, Dolores (1992). *El único camino*. Editorial Castalia. Madrid.
- Jaén Milla, Santiago (2016). Memoria soterrada: los refugios antiaéreos de la Guerra Civil en Jaén. *CLÍO: History and History teaching*, nº 42. Universidad de Zaragoza. Zaragoza.

- Miró i Alaix, Carme; Ramos i Ruiz, Jordi (2013). Cronotipologia dels refugis antiaeris de Barcelona. *MUHBA Documents*, nº 6. Barcelona, pp. 54-66.
- Miró i Alaix, Carme; Ramos i Ruiz, Jordi (2011). Els refugis antiaeris de Barcelona (1936-1973). Una nova visió des de l'arqueologia d'intervenció. *Ex novo: revista d'història i humanitats*, nº 7. Universitat de Barcelona. Barcelona.
- Payne, Stanley G. (2010). *¿Por qué la República perdió la guerra?* ESPASA Libros, S.L.U, Madrid.
- Pujadó, Judit (2009). Els refugis antiaeris gironins. *Revista de Girona*, nº254. Diputació de Girona. Girona.
- Sebastián García, Lorenzo (2007). Alfredo Espinosa Orive (1903-1937). Detención, procesamiento y ejecución de un consejero del Gobierno Vasco. *Sancho el Sabio: Revista de cultura e investigación vasca*, nº 27. Fundación Sancho el Sabio Fundazioa. Vitoria-Gasteiz, pp. 213-244.
- Solé i Sabaté, Josep Maria; Villarroya, Joan (2003). *España en llamas. La guerra civil desde el aire*. Temas de Hoy. Madrid.
- Taberner Pastor, Francisco; Broseta Palanca, M^a Teresa (2015). Los refugios antiaéreos de Valencia: Del olvido a la relevancia local. *Arché: Publicación del instituto universitario de restauración del patrimonio de la UPV*. Universitat Politècnica de València. Valencia.
- Talón, Vicente (1988). *Memoria de la guerra de Euzkadi*. T.I.Barcelona.

-Archivos consultados:

- Archivo General Militar de Ávila. Web: http://www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/castillaLeon/archivo_42.html (última consulta: 30/7/2017).
- Archivo Histórico de Euskadi (EAH-AHE). Web: <http://www.eah-ahe.org/> (última consulta: 30/7/2017).
- Archivo Municipal de Bilbao (AMB-BUA). Web: <https://www.bilbao.eus/cs/Satellite/archivosMunicipales/Hasiera/es/100016712/Home> (última consulta: 30/7/2017).

- Centro Documental de Memoria Histórica (CDMH). Web:
<https://www.mecd.gob.es/cultura-mecd/areas-cultura/archivos/mc/archivos/cdmh/portada.html;jsessionid=64704DE345E6E6E98D6F6ADC82E21B84> (última consulta: 30/7/2017).
- *Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare*. Web:
<http://www.aeronautica.difesa.it/storia/ufficiostorico/Pagine/default.aspx> (última consulta: 30/7/2017).

-Conferencias, documentales...

- Conferencia '*Arqueologia preventiva i Guerra Civil a Barcelona. Els refugis antiaeris*' a cargo del arqueólogo Jordi Ramos Ruiz celebrada en la Universitat de Barcelona en el marco del seminario permanente *Rastres i rostres de la violència* el 22-2-2017. Disponible online en: https://www.ivoox.com/arqueologia-preventiva-i-guerra-civil-a-barcelona-els-audios-mp3_rf_17186384_1.html?autoplay=true (última consulta: 14/07/2017).
- González Pagaldai, Iban (2017). *La última trinchera: Turtzioz-Encartaciones 1937* [grabación de vídeo]. Baleuko y EITB, 71 min. Documental. Vitoria-Gasteiz. Disponible en: <http://www.eitb.tv/es/video/la-ultima-trinchera/5871/134232/la-ultima-trinchera/> (última consulta: 14/07/2017).

-Hemeroteca:

- *Bilbao*. Disponible en: https://www.bilbao.eus/cs/Satellite?cid=3000018331&language=es&pagename=Bilbao_net/Page/BIO_listadoPublicaciones (última consulta: 30/7/2017).
- *Deia*. Disponible en: <http://www.deia.com/> (última consulta: 30/7/2017).
- *El Liberal*. Disponible en: http://www.bizkaia.eus/kultura/foru_liburutegia/liburutegi_digitala/listado.asp?Tem_Codigo=2542&Idioma=CA (última consulta: 30/7/2017).
- *Eguna*. Disponible en: http://www.bizkaia.eus/kultura/foru_liburutegia/liburutegi_digitala/listado.asp?Tem_Codigo=2542&Idioma=CA (última consulta: 30/7/2017).
- *Lucha de Clases*. Disponible en: http://www.bizkaia.eus/kultura/foru_liburutegia/liburutegi_digitala/listado.asp?Tem_Codigo=2542&Idioma=CA (última consulta: 30/7/2017).

-Webgrafía:

Anasagasti, Iñaki. ‘*El pacto de Santoña setenta y cinco años después*’. El blog de Iñaki Anasagasti. 10 de abril de 2012. Disponible en: http://ianasagasti.blogs.com/mi_blog/2012/04/el-pacto-de-santo%C3%B1a-setenta-y-cinco-a%C3%B1os-despu%C3%A9s.html (última consulta: 14/07/2017).

Anasagasti, Iñaki. ‘*Los bombardeos sobre Bilbo de 1936, sepultados en el olvido institucional*’. El blog de Iñaki Anasagasti. 25 de septiembre de 2011. Disponible en: http://ianasagasti.blogs.com/mi_blog/2011/09/los-bombardeos-sobre-bilbo-de-1936-sepultados-en-el-olvido-institucional.html (última consulta: 14/07/2017).

Geoeuskadi: <http://www.geo.euskadi.eus/s69-bisorea/es/x72aGeoeuskadiWAR/index.jsp> (última consulta: 30/7/2017).

Instituto Geográfico Nacional (IGN): <http://www.ign.es/web/ign/portal> (última consulta: 30/7/2017).

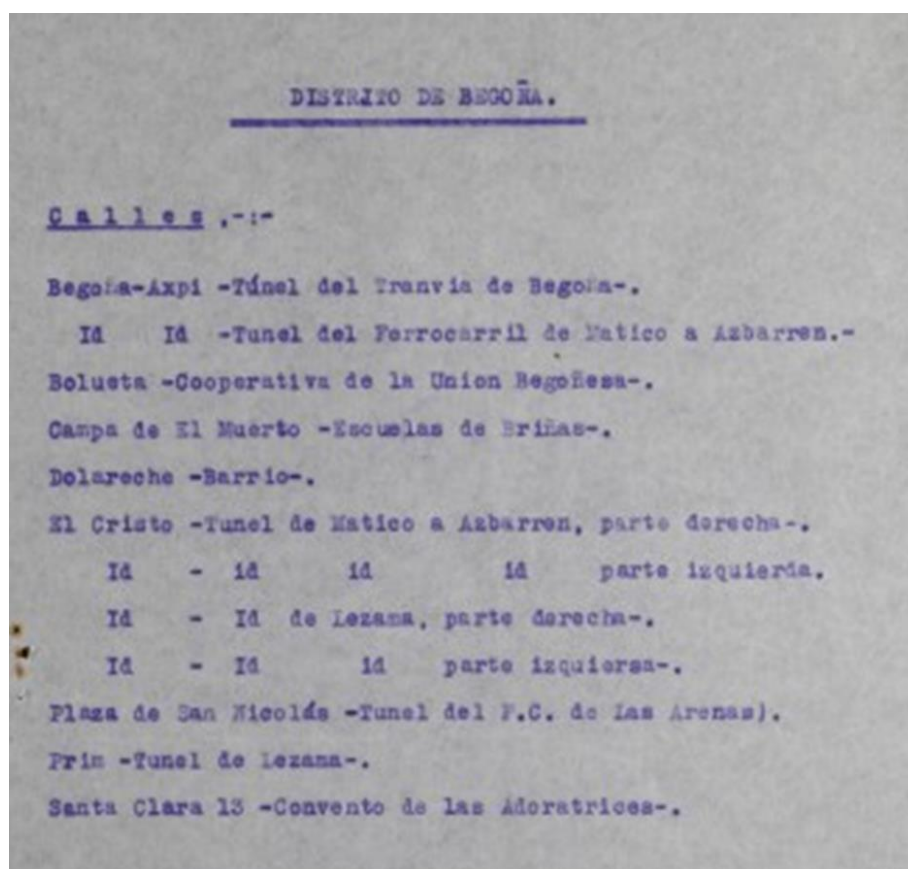
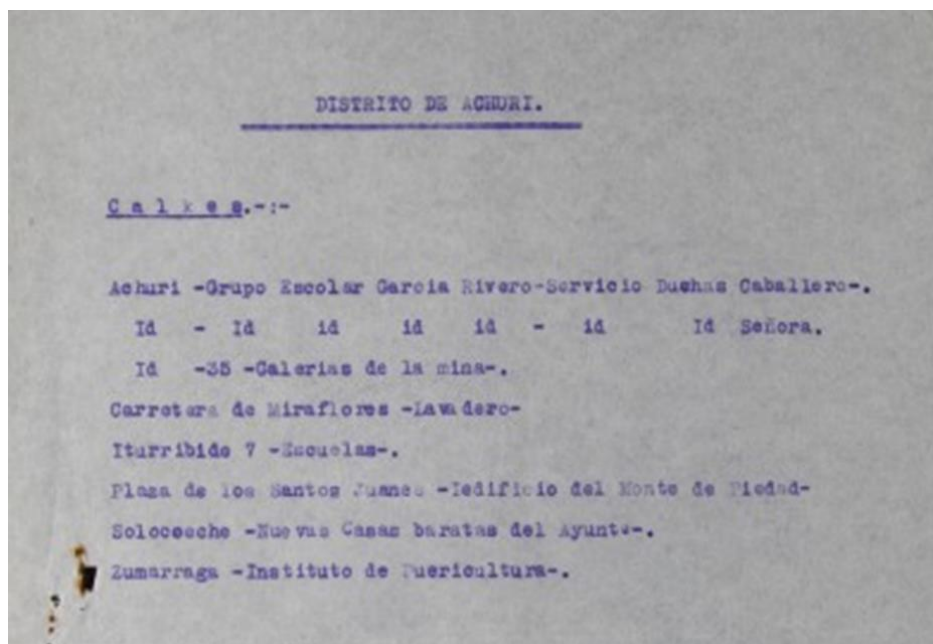
Munitis, Julen. ‘Refugios de Gernika, 26 de abril de 1937’. Blog DecoartMunitis. 29 de enero de 2014. Blog. Disponible en: <https://decoartmunitis.wordpress.com/2014/01/29/refugios-de-guernica-26-de-abril-de-1937/> (última consulta: 15/6/2017).

Sancho, Marta. ‘*Arqueologia medieval: l’empremta dels “sense veu”*’. Blog de l’Institut de Recerca en Cultures Medievals-Sàpiens. 13 de febrero de 2015. Disponible en: <http://blogs.sapiens.cat/medievalistesenbloc/2013/02/19/magrada-larqueologia-medieval/> (última consulta: 30/7/2017).

ANEXOS

ANEXO 1

Listado de los refugios antiaéreos de Bilbao en poder del Gobierno Vasco. Fuente: Archivo Histórico de Euskadi (EAH-AHE).



DISTRITO DE BILBAO LA VIEJA.

C a l l e s .-:-

Barrio de La Peña -Mina Malaespera -Galeria-.

Muelle de Marzana -Tunel-.

Ursaburutia -Edificio de la Sala Cuna-.

Id -Escuelas-.

Zabala -Barrio Ferroviario-.

Zabala -Tunel-.

DISTRITO DE LA CASILLA.

C a l l e s .-:-

Alameda de Recalde, 75.

Bar "Banderuchi" -Frente a la Casilla-.

Basurto -Escuelas de Trabajo-.

Carmelo Gil, 11.-

General Concha -Marino Panadera-.-

General Concha -Plaza de Toros-.

General Salazar, 6.

Labayru letra A.

Labayru, 1.

Recaldeberri -Tunel de Santander-.

Torre-Urizar -Escuelas-.

Vista-Alegre -Tunel-.

Zugastinovia.-

DISTRITO DE DEUSTO.

C a l l e s .-:-

Avenida de Maciá.-
Avenida de las Universidades -Viaducto del Puente de Deusto-.
Botica Vieja -Subida a San Pedro -Colegio Monjas-.
Camino Pasionistas.
Campo de Volantín -Oficinas Técnicas Ayuntamiento-.
La Salve -Casas de Alonso Allende-.
Plaza del Funicular -Túnel del Tranvía-.
Pasionistas de Deusto.
Ribera de Deusto 86 -Galletas Artinoh-.
Tívoli -Cuevas-.
Universidad Comercial -Túnel de Deusto-.

DISTRITO DE LA DIPUTACION.

C a l l e s .-:-

Alameda de Urquijo 3. (Edificio Lanera Bilbaina).
Id Id 26.-
Id Id -Alhondiga Municipal).
Cancha 7 -Sotano-.
Id -Edificio Genthon-.
Id 28 -Sotano-.
Id 30 -Sotano-.
Diputacion -Casa Ugalde-.
Egasa 10 -Panadería Zollo-.
Id 23.
Id 25.-
Id 29.-
Id -Ideal Cinema-.
Elcano 20 -Sotano-.
Id 22 -Sotano-.
Id -Hotel Carlton-.
Fernandez del Campo 27 -Casa Deprit-.
Fernandez del Campo 29.
Fernandez del Campo -Alhondiga Municipal-
Gardequi -Edificio de la Hidroeléctrica-.
Hurtado de Amézaga -Frente a la Quinta Parroquia-.
Iparraguirre nº 56.
Licenciado de Foxas -Instituto-.
Luchana 8.

DISTRITO DIPUTACION -Hoja nº II-.

Calle s.-:-

Marques del Puerto 9 -Casa Ugaldé-.

Id id 11.

Rodríguez Arias -Hotel Carlton-

DISTRITO DE LA ESTACION.-

Calle s.-:-

Bailen -Paso del F.C. de la Estacion de Santander-.

Bailen -Tunel de Santander -Acce o por Calle de Bailen-.

Conde de Mirasol -Escuelas Meabe -plata baja.-

Conde Mirasol -Escuelas Meabe -primer piso-.

Estacion 1 -Sotano de la Bilbaina-.

José Maria Olabarri -Sótano de la Concordia-

Fuencando Perezagua 7 -lonja-.

La laguna -Cine Mickey-.

Plaza de Pablo Iglesias -Comisaria-.

DISTRITO SANTIAGO.

Calle s.-:-

Merced 2 -Casa Marcelino Ibañez-.-Sotano-.

Plaza del Mercado -Rotonda.-Lado de la Merced.-

Id id -Rotonda lado de San Anton.-

Plaza Nueva (Bajo los Arcos - recinto ensacado-.

Id (Tunel de comunicacion del Banco de Bilbao).

Puente de Isabel II. (Bajos acondicionados).

Ribera (Escuelas de Musica).

Ribera 13 -Casa Erice -Sotano-.-

Ribera 13 - 1º -Casa Erice -entrada tienda-.

DISTRITO DEL HOSPITAL.-

C a l l e s .-:-

Aguirre, 10.

Aguirre, 12 -lonja-.

Alameda de Mazarredo letra C. -Sotano-.

Id id nº 17.

Alameda de Recalde nº 7.

Alameda de Recalde -Gobierno Civil-.

Alameda de Recalde -Imprenta Industrial- (Frente al Gobierno Civil).

Alameda de Recalde -Sótano Escolapios-.

Alameda de San Eusebio -Equina Plaza de Indauchu.-.

Autonomia 74.

Autonomia, 77.

Avenida de Sabino Arana 14 -lonja-.

Camino de Elejabarri -Deposito Materias inflamables-.

Colon de Larreategui, 30 -Sotano-.

Cruz Roja -Indauchu-.

Doctor Areilza 84.

" " 86.-

" " 88.

Elcano 21 -Sotano-.

El Parque -Entrada nº 1-.

Ercilla, 14 -Sotano-.

" 16 -Sotano-.

Espartaco -Escolapios-Sotano-.

General Eguia 7.-

General Eguia 29.-

DISTRITO DEL HOSPITAL -Hoja nº II-.

C a l l e s .-:-

Gran Vía 41 -Sotano-.

Id 43 - Id -.

Id 47 - Id -.

Gregorio de la Revilla, 22.

Id id 33.

Id id 35.

Menao, 52 -Sotano-.

Heros, 32 -Sotano-.

Hospital Civil -Sala de Consultas-.

Maria Diaz de Haro, 22.

Id id 32.

Id id 56.

Particular de Allende -Escuelas de Indaucha-.

Plaza Elíptica 3 -Sotano-

Id Id -Edificio de La Aurora-.

Zorroza -Carretera de la Estación, Cooperativa Popular -Sotano-.

Id Calle de Fray Juan (Carpintería de Mugica -Sotano-).

Id (Fábrica de Loza).

DISTRITO DE SAN VICENTE.

C a l l e s .-:-

Alameda de Mazarrredo, 7 -Edificio de La Equitativa-.

Id id -Lonja-.

Barroeta Aldamar.-

Buenos Aires -Edificio de la Telefonica-.

Id id -Ortiz de Zarate-.

Id id nº 5 -Casas en Construcción-.

Colon de Larreategui nº 2.

Colon de Larreategui 8.

Colon de Larreategui -Esquina a Alameda Recalde-.

Ercilla 4 -Sotano-.

Gran Vía 12 -Sotano Banco del Comercio-.

Ibañez de Bilbao 22 -Oficinas de Sota-.

Plaza de Albia -Oficinas de Sota-.

Rampas de Uribitarte.-Deposito Franco-.

ANEXO 2

I. Listado de los refugios antiaéreos de Bilbao publicado por el diario 'El Liberal' el 30 de marzo de 1937. Fuente: Hemeroteca del Archivo Histórico Foral de Bizkaia (AHFB).

REFUGIOS CONTRA BOMBARDEOS AEREOS EN BILBAO

Publicamos la lista de refugios habilitados hasta la fecha, elegidos entre los existentes por sus mayores garantías de seguridad. Dicha lista va clasificada dentro de cada distrito, por orden alfabético, y será completada a medida que se habiliten los cuarteles para que el total de la población pueda protegerse contra los bombardeos.

Entretanto, recomendamos además de los de la lista, como posibles refugios, todos aquellos construcciones de hormigón armado en las que por encima del lugar elegido, existan, cuando menos, cuatro plantas de hormigón, con lo cual, el efecto vertical de las granadas queda prácticamente eliminado; para evitar las proyecciones horizontales de metralla se procurará colocarse en ellos desde los cubos al nivel de choque en que ocurre la explosión—pavimento de la calle, fondo de patio, etc.—no asfáltica. Las paredes que espasen el lugar de explosión cuando serán al mismo nivel y ésta es inmediata, son peligrosas y deben evitarse, como también los entresuelos cuya anchura sea pequeña. En general, de qué colocarse «bajo» y «sobre».

En el uso de los refugios y a fin de que alberguen al mayor número posible de personas, las primeras que se ocupen habrán de replegarse al centro del mismo, a fin de que en caso de explosión no resulten dañadas. En todos ellos se tendrán en cuenta los lugares debidamente señalados como dentro de cada una de las salas se encuentran seguridad. Por último, teniendo en cuenta la gran dificultad de salir por unidad de emergencia de refugio, ya de tenerse prohibido fumar en ellos.

DISTRITO DE DEUSTO

Avenida de Francisco Maciá, 172 metros cuadrados de superficie. Guardias bajo estación Deusto, 40. La Salva (casa Alameda), 92. Lastrita, 10 (Deusto). Psalotías (convento), 100. Riera-Gueto (Galerías Artach), 94. Idem, 18, 17. Idem, 20, 25. Idem, 22, 11. Idem, 19, 20. Idem, 10, Torre y Berceñeta, 18. Idem, a San Pedro (Asilo Trinitario), 172. Idem (escuelas), 430. Túnel del Funicular de Archanda, 30. Idem de la Universidad (Ferrocaril Las Arenas), 234. Idem de Archanda (Deusto), 500. Torre Madariaga (Deusto), 15. Túnel del Olimpo, 130. Las Arenas, 130. Idem, de los refugios encañados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros para uso privado en las dependencias siguientes:

DISTRITO DE SANTIAGO

Campo Volantín (Oficina Técnica), 180 metros cuadrados de superficie. Cantones cubiertos (Siete Calles), 100. Vencedor (Deusto), 66. Plaza del Mercado (Ronda Merced), 71. Idem (San Antonio), 121. Puente (bajo) (bajo), 243. Ribera, 15, 108. Idem, 13, primero (entrada tienda), 181. Santa María, 5 (lonja), 42. Idem (escuelas), 35. Túnel de la Aduna (Ferrocaril Las Arenas y Asca), 8, 100. Idem, de San Nicolás a Matco, 11, 179. Nueva galería San Agustín, 38. Idem Asca, 3 (acceso al túnel de Las Arenas).

DISTRITO DE BILBAO LA VIEJA

Galería de la mina «Malasopera» (Peña), 1.300 metros cuadrados de superficie. Galería del muelle de Marzá, 260. Galería de la mina «San Luis» (Miravilla), 877. Galería de Urzurruña, 145. Urzurruña, Sala Cuna, 143. Urzurruña, escuelas, 113. Zandocin, 16204, alarjes del ferrocarril, 75.

DISTRITO DE ESTACION

Balido, paso del Ferrocarril de Santander, 33 metros cuadrados de superficie. Local de Mirasol, Escuela Moa, 1. planta baja, 108 y piso primero, 13. Facundo Perezagua, 7, 27. Galería José María Olavarrí (Concordia), 65. La Laguna, Cine Mickey, 61. Olavarrí (José María), sótano Concordia, 240. Plaza de Pablo Iglesias (Cometaria), 180. Torre Urizar, escuelas, 116. Túnel de la Concepción, Ferrocaril de Santander, 4.200. Túnel de Cantolajas, Ferrocaril del Norte, 3.570. Túnel de Cantolajas, enlace, 3.500. Galerías en construcción: calle de la Concepción, bajo Concepción, y Naja «Burtado de Amézaga».

Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros en este distrito para uso privado en las dependencias del Hospital Militar y del departamento de Agricultura.

DISTRITO DE SAN VICENTE

Alameda de Mazarredo, 7, sótano 800. Idem, letra G, sótano, 271. Idem, 19, 22. Idem, 16, 71.

Alameda de Recalde, 7, 77. Buenos Aires, 4, 278. Idem, en construcción, 96. Idem, Telefónica, 177. Plaza del Mercado de Albia, oficina, 2, casa en construcción, 175. Idem, 30, 106. Escilla, 4, sótano, 40. Gran Vía, 12, Banco del Comercio de Bilbao, 22, Justicia y 4.100. Cultura, 142. Plaza del Mercado de Albia, oficina, 2, casa en construcción, 175. Urbillarte, Depósito comercial, 170. Codo de Larreatgui, 5, 36. Nuevas galerías en rampas de tri de tri y Alameda de Mazarredo, 230. Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros para uso privado en las dependencias siguientes:

DISTRITO DE DIPUTACION

Alameda de Recalde, 73, 159. Idem, 75, 189. Alameda de Triquillo, 5, 129. Idem, 17. Idem, 30, 100. Idem, 30, 129. Idem, Alameda, 608. Alameda, Manuel, escuelas de la de Albia, 72. Idem, 21, 55. Idem, 22, 55. Idem, 20, 189. Idem, 30, sótano, 70. Idem, 30, sótano, 50. Idem, 30, sótano, 50. Idem, Hotel Carlton, 378. Idem, 31, Escuelas de Comercio, 994. Idem, 31, 78. Idem, Alhóndiga, 136. General Cancha, 7, sótano, 270. Idem, 19, Geothán, 265. Idem, 22, sótano, 78. Idem, 30, Idem, 306. Gandolfi, Héroles, 200. General de la Revilla, 53, 51. Idem, 35, 30. Burtado de Amézaga, 52, 54. Barracurru, 56, 185. Licenciado Pora, Instituto, 441. Encuchena, 8, 34. Marqués del Puerto, 9, 304. Idem, 11, 312. Rodríguez Ariza, 8, Hotel Carlton, 115. Alameda de San Mamá, casas del Hozar Propio, 210. Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros, dentro de este distrito, para uso privado de las dependencias siguientes:

Hospital de San Luis, calle de Ayre, 16, 61. Centro Farmacéutico, General Cancha. Auto-Reambios, Piezas y Accesorios, Alameda de Recalde. Cuartel de Forales, Barracurru. Diputación, Gran Vía. Departamento de Presidencia y Defensa, Hotel Carlton.

DISTRITO DEL HOSPITAL

Aguirre, 10, sótano, 137. Idem, 10, 101, 115. Alameda del Doctor Ariza, 54, 106. Idem, 56, 102. Idem, 68, 48. Alameda de Recalde, 6, 88. Idem, Escuelas, 376. Autonomía, 74, 43. Idem, 27, 60. Avenida de Arana y Gotri, 14, lonja, 91. Aguirre, 12, sótano, 170. Alameda del Doctor Ariza, 10, 30. Casa de Misericordia, 144. Escano, 5, sótano, 91. Idem, 21, sótano, 108. Escilla, 14, sótano, 106. Idem, 16, 314. Idem, Escuelas, 224. Galería bajo la carretera de Gandarias «Navacas», 163. Idem, carradores de Gandarias «Navacas», 180. General Ariza, 7, 72. Idem, 29, 42. Gran Vía, 11, sótano, 470. Idem, 43, Idem, 434. Idem, 45, Idem, 470. Idem, 17, 101. Idem, 60, 300. Masero García Rivero, 5, lonja, 84. Hozar, 11, bajo, 142. Idem, 33, sótano, 425. Hozar, 32, sótano, 330. Hospital Civil, avenida de Montecarlo, 22. Licenciado Pora, 60, 93. Idem, 61, 79. Idem, 45, 58. María Díaz de Haro, 22, 116. Idem, 58, 24. Parque, entrada número 1, 132. Plaza de Diego López de Haro (Aurora), 1.236. Idem, 3, sótano, 114. Parque, entrada número 1, sótano, 129. Túnel de Olaveaga, Cantolajas, 400. Viaducto del puente de Deusto, 260. Gran Vía, 18, 200. Idem, 62, 200. Galería en el muelle de Churruarín, «Navacas», 20. Galerías en construcción: Hospital Civil, con acceso a pabellones. Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros para uso privado en las dependencias siguientes:

Doctor Ariza, Hospital de la Cruz Roja, 100. Avenida de Arana y Gotri, departamento de Sanidad. Gran Vía, 57, línea Euzkara, departamento de Asistencia Social.

DISTRITO DE ABANDO

Calle de estación Zorrosa, Barriada Popular, 150.

RADIO

PROGRAMA PARA HOY

EMISION DE LA MARANA

8.30.—Apertura. Señales horarias. Primera edición del diario hablado «Alas», retransmitido por las emisoras F. A. J.-3 de onda normal y 2-F. P. de entrecruz.

9.—Himnos y cierre.

12.—Apertura. Señales horarias. Música variada. Lectura de notas. Continuación de la música variada.

EMISION DE SOBREMESA

13.—Concierto ligero: «Maques y Baganas» (obertura y gavotte); Faure; «Cuentos sobre el Danubio» (pout-pourri); Morán.

13.15.—Recital de guitarra: «Gavotas» y «Tema variado»; Bach-Sor; «Sonata española»; Malas; «La Alhambra»; Bretón.

13.30.—«Fragmentos de narrativas: «La chavala» (un fragmento); Chapi; «La tempestad» (un fragmento); Chapi; «El ruizador de la hueria» (tríptico); Magenti; «Cascabelas» (un fragmento); Moreno Torroba; «La Pizarra molinera» (dos fragmentos); Luna.

14.—Hora oficial. Segunda edición del diario hablado «Alas», retransmitido por las emisoras F. A. J.-3 de onda normal y la 2-F. P. de entrecruz, en español y en euzkera. En los intermedios, música variada.

14.30.—Recital de arpa: «Introducción» y «Arabesca»; Ravel-Debussy.

14.45.—Música de baile.

15.—Orquesta Sinfónica: «Ocho danzas rusas»; Lidoff.

15.15.—Lectura del programa de la noche. Información de Radio Socorro.

15.30.—Himnos y cierre.

II. Listado de refugios antiaéreos bilbainos publicados por el periódico 'Lucha de clases' (se desconoce en qué fecha). Fuente: TWITTER. Oroitzapenak [@oroitzapenak]. (4 de abril de 2017). *Algunos refugios bilbainos contra los bombardeos fascistas//Bilboko zenbait babesleku bonbardeaketa faxisten aurka [tuit].* Recuperado de: <https://twitter.com/oroitzapenak>

De interés general	
REFUGIOS CONTRA BOMBARDEOS	
<p>Terminamos hoy de reproducir la lista de refugios contruidos contra bombardeos aéreos con los del Distrito del Hospital:</p> <p>Aguirre, 10, sótano, 137 metros de superficie.</p> <p>Aguirre, 12, lonja, 115 metros.</p> <p>Alameda del Doctor Areizola, 54, 106 metros.</p> <p>Alameda del Doctor Areizola, 56, 102 metros.</p> <p>Alameda del Doctor Areizola, 68, 46 metros.</p> <p>Alameda de Recalde, 6, 88 metros.</p> <p>Alameda de Recalde, Escolapios, 376 metros.</p> <p>Autonomía, 74, 73 metros.</p> <p>Autonomía, 77, 30 metros.</p> <p>Avenida de Arana y Goiri, 14, lonja, 91 metros.</p> <p>Aguirre, 12, sótano, 179 metros.</p> <p>Alameda del Doctor Areizola, 10, 59 metros.</p> <p>Casa de Misericordia, 144 metros.</p> <p>Elcano, 5, garaje, 91 metros.</p> <p>Elcano, 21, sótano, 108 metros.</p> <p>Ercilla, 14, sótano, 105 metros.</p> <p>Ercilla, 16, sótano, 314 metros.</p> <p>Ercilla, Escolapios, 224 metros.</p> <p>Galería bajo carretera Bilbao-Olavenaga, 103 metros.</p> <p>Galería cargaderos Gandarias, Olavenaga, 180 metros.</p> <p>General Eguía, 7, 72 metros.</p> <p>General Eguía, 29, 42 metros.</p> <p>Gran Vía, 41, sótano, 470 metros.</p> <p>Gran Vía, 43, sótano, 454 metros.</p>	
<p>Gran Vía, 45, sótano, 470 metros.</p> <p>Gran Vía, 47, 151 metros.</p> <p>Gran Vía, 60, 300 metros.</p> <p>Maestro García Rivero, 5, lonja, 84 metros.</p> <p>Henao, 11, bajo, 142 metros.</p> <p>Henao, 53, sótano, 425 metros.</p> <p>Heros, 32, sótano, 339 metros.</p> <p>Hospital Civil, Avenida Montevideo, 32 metros.</p> <p>Licenciado Poza, 60, 93 metros.</p> <p>Licenciado Poza, 61, 79 metros.</p> <p>Licenciado Poza, 45, 58 metros.</p> <p>Maria Díaz de Haro, 22, 116 metros.</p> <p>Maria Díaz de Haro, 58, 24 metros.</p> <p>Parque, entrada número 1, 132 metros.</p> <p>Plaza de Diego López de Haro (Aurora), 1,203 metros.</p> <p>Plaza de Diego López de Haro, 5, sótano, 144 metros.</p> <p>Parque, entrada número 1, sótano, 129 metros.</p> <p>Túnel de Olaveaga, Cantalojas, 400 metros.</p> <p>Viaducto del Puente de Deusto, 266 metros.</p> <p>Gran Vía, 58, 200 metros.</p> <p>Gran Vía, 62, 200 metros.</p> <p>Galería en el Muelle de Churrua, Olavenaga, 20 metros.</p> <p>Trasteros en construcción:</p> <p>Hospital Civil, con acceso a pabellones.</p> <p>Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros para uso privado en las dependencias siguientes:</p> <p>Doctor Areizola, Hospital de la Cruz Roja, 100 metros.</p> <p>Avenida de Arana Goiri, Departamento de Sanidad.</p> <p>Gran Vía, 57, finca Estranzena, Departamento A. Social.</p>	
RELACION DE REFUGIOS	
Distrito de Bilbao la Vieja	
Refugio de	Superficie m2.
Galería de Mina Malaespera (La Peña).....	3.300
Galería Muelle de Marzana...	293
Galería Mina San Luis (Miravilla)	877
Galería de Urazurrutia	145
Urazurrutia (Sala cuna)	143
Id. Escuelas	113
Zamácola, 152-54, Tajea F. C.	68
Distrito de Abando	
Camino estación Zorroza. Barriada Popular	156
Carmelo Gil, 11	100
Fray Juan, 35 (Zorroza). Sótano	99
Fray Juan, 35 (Zorroza). Planta Baja	25
Galería del Polyorin del Pabascal	27
Galería Basurto	140
Id. Mina Malaespera (Larrasquitu)	500
Galería Mina Abandonada	101
Id. de traida de aguas	176
Id. Mimbres	311
Id. Cementos Asland (Castrejuna)	129
General Salazar, 6	129
Gordóniz 24	83
L. bayru, 2	202
Recaldeberri, Barrio	123
Idem Canteras	55
Idem Fábrica de Merhas	58
Túnel de Vista Alegre, F. C. Minero	1.430
Túnel de Vista Alegre, F. C. cargadero	735
Zugastinovia	121
Molinos vascos. (Zorroza) sótano y planta	800
Nuevas galerías en: Recalde - Berri, (camino de Iturrigorri)	180
Zorroza (Barrio de la Teja)...	161
Carretera de Castrejuna, (llamada casa Valle)	108
Galerías en construcción: Castrejuna (escuelas)	
Además de los refugios enumerados, todos ellos de carácter público, se han acondicionado otros, dentro de este distrito, para uso privado en las dependencias siguientes:	
Parque de Zorroza.	
CAMPSA en Zorroza.	
(Continuar)	

ANEXO 3 – ENTREVISTA

Juan Manuel Díez Nieto. Edad: 68 años. Esta entrevista tuvo lugar en el Bar Compostela (Zorroza, Bilbao) el 1/7/2017. Fuente propia.

-¿Cómo sabía usted de la existencia del refugio situado enfrente del actual batzoki⁷⁹ de Castrejana?

Verás, aunque yo ahora resida en Zorroza, yo he nacido en Zubileta (Barakaldo), muy cerca y conectado con Castrejana. Pese a que vivía al otro lado de la ría, yo estudiaba en la antigua escuela pública de Castrejana, la que hoy en día está abandonada, y conocía muy bien el barrio.

Pese a que yo nací en el 49, tengo el recuerdo que, de crío, todo el mundo sabía que allí había un refugio de cuando la guerra, en el mismo colegio te lo contaban los más mayores. Y muchas veces entrábamos dentro de él a jugar, especialmente al escondite.

-¿Recuerda cómo era el refugio por dentro?

Sí, claro. El refugio tenía forma de herradura, es decir, una vez que tú entrabas por la entrada, éste se adentraba en la montaña (en Kobetamendi), para luego girar hacia la segunda salida, un poco más adelante de la primera. Recuerdo también que era un sitio bastante estrecho y bajo, daba un poco de claustrofobia, la verdad.

-Cuando usted entraba de niño a jugar al refugio, ¿recuerda si había enseres materiales o algún tipo de resto en el mismo?

Qué va, que yo recuerde no había nada dentro. Piensa que eran años donde se pasaba mucha hambre y supongo que la gente que se iba a refugiarse allí, una vez acabado todo, volvió a recoger las cosas que se habían dejado dentro o, por el contrario, quizás entró algún ladronzuelo y se llevó cualquier resto que pudiera haber. Sea como fuere, yo no recuerdo que hubiera nada dentro. También hay que decir que el refugio era conocido por todos y mucha gente entraba allí.

-Entonces era habitual que la gente entrara al refugio durante la posguerra, ¿no?

Uy sí, hija, sí. Todos los niños de la escuela conocíamos el refugio e íbamos a jugar allí. Y esto se repitió, que yo sepa, durante varias generaciones. Además, más tarde, un señor del barrio, decidió utilizar el interior del refugio para cultivar champiñones durante varios años ya que se ve que por temas de humedad le iba muy bien.

⁷⁹ Sedes políticas y sociales del EAJ-PNV.

Finalmente, tras alguna queja por temas de seguridad, porque se metía mucha gente dentro, se sellaron las dos entradas al refugio hace unos 40-30 años, pero todavía hoy en día en una de ellas, la más cercana a Zorroza, se cultiva perejil y no sé qué más.

-¿Dice en el pequeño trozo que hay entre la entrada al refugio y la carretera, no?

Sí, allí, en ese espacio tan pequeño.

[...]

-Cambiano de tema, ¿sabe en qué año se construyó dicho refugio?

Por lo que me ha contado a mí la gente más mayor, sería del inicio de la guerra, es decir, que no fue construido por los franquistas.

-¿Y sabe quién lo podría haber construido entonces? Se trata de un refugio que no aparece ni en la documentación del gobierno vasco, ni en la prensa escrita de la época que he consultado.

Pues supongo que si no lo construyeron los nacionalistas, estaría relacionado con la fábrica Echevarría⁸⁰. Piensa que aquella época, todo el pueblo era, en mayor o menor medida, propiedad de Echevarría.

Castrejana fue un núcleo de población que nació en torno a dicha fábrica, de la cual puede decirse que solamente ella era ya la mitad del pueblo. De hecho, era y, bueno, actualmente sigue siendo enorme⁸¹. Además, fue Echevarría quien construyó tanto el frontón, como muchísimas casas en el pueblo: desde la de los trabajadores más pobres, como la de los ingenieros jefe. De hecho, las viviendas de los ingenieros jefes estaban ubicadas en la zona cercana al refugio. Un ejemplo sería el *baserri*⁸² en ruinas que está al lado de la carretera, no muy lejos del refugio.

Supongo, entonces, que sería Echevarría quien construyó dicho refugio para que los ingenieros se refugiaran allí, ya que tanto las escuelas como la propia fábrica están un poco más distantes, pero no lo sé con seguridad.

⁸⁰ La *Sociedad Siderúrgica Echevarría SA* fue una empresa siderometalúrgica fundada en 1876 por el Federico de Echevarría (1840-1932). Entre sus grandes factorías destaca los 23.000 m² de la fábrica de Recalde, la cual comenzó a ser insuficiente ante la fuerte demanda, razón por la cual se adquirieron la fundición de hierro Santa Águeda y las fábricas de alambres en Castrejana.

⁸¹ Hoy en día, la fábrica Echevarría, situada al otro lado de la ría, está en ruinas.

⁸² *Cast. Caserío.*

ANEXO 4

Ficha arqueológica del refugio Carretera Castrejana – Batzoki. Fuente propia.

<u>Información general</u>	
Nº de Waypoint (registro)	1
Tipo de estructura	Refugio antiaéreo
Coordenadas UTM	<ul style="list-style-type: none"> • X: 502494.7420 • Y: 4789747.4381
Visibilidad	Buena
Propiedad del terreno	-

<u>Medidas</u>	
Alto	1'80 m
Largo	1'80 m
Ancho	-

<u>Morfología</u>				
Recta	Cuadrangular	Rectangular	Herradura	Zig-zag
Orientación		Oeste-Este		
Elementos	Puerta	Bancos	Otros:	

<u>Estado de conservación</u>				
Reconstruido	Muy bueno	Bueno	Parcialmente derribado	Derribado

<u>Materiales de construcción</u>				
Composición	Roca/Piedra	Cemento	Chapa	Otros:
Tipo de roca	Pizarra	Granito/Cantería	Cuarzo	Otros: Caliza
Color	Gris claro			
Reaprovechamiento del afloramiento de roca madre			Sí	No

ANEXO 5

Imagen de la base de datos elaborada con el programa QGIS y las 14 variables estudiadas.

Fuente propia.

I.

Tabla de atributos - Refugios :: Objetos espaciales totales: 270, filtrados: 270, seleccionados: 0

	id	Refugio	Cronología	Tipología	Superficie	Propiedad	Fuente	Destino	Veracidad	Estado	Distrito
0	40	Hotel Carlton (De...	Republicano	Sótanos	NULL	Privada	Listado Gobierno ...	Uso institucional	Total	Conservado	Diputación
1	41	Alhóndiga	Republicano	Sótanos	126	Pública	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Desmantelado	Diputación
2	2	Campa	Republicano	Sótanos - Fábrica	NULL	Privada	El Liberal	Trabajadores	Parcial	Desconocido	Hospital
3	1	Grandes Molinos ...	Republicano	Sótanos y planta...	800	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Desconocido	Hospital
4	7	Escuelas Castrej...	Republicano	Escuelas	NULL	Pública	El Liberal	Alumado	Parcial	Desconocido	Hospital
5	6	Barrio La Teja - Z...	Republicano	Sótanos	161	Privada	El Liberal	Trabajadores Jab...	Parcial	Desconocido	Hospital
6	5	Parque de Zorroza	Republicano	Sótanos	NULL	Privada	El Liberal	Desconocido	Total	Conservado	Hospital
7	4	Fray Juan 35	Republicano	Sótanos	99	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Desconocido	Hospital
8	3	Camino de la Est...	Republicano	Sótanos	156	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Desconocido	Hospital
9	8	Carretera Castre...	Republicano	Galería/Túnel	NULL	NULL	Oral	Población civil	Total	Conservado	Hospital
10	13	Sala Cuna - Uraz...	Republicano	Sótanos	143	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Desconocido	Bilbao La Vieja
11	12	Plaza San Nicolás ...	Republicano	Galería de tren	NULL	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
12	11	Iturrubide 7	Republicano	Escuelas	252	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
13	10	Abxuri Grupo Esc...	Republicano	Escuelas	124	Pública	Listado Gobierno ...	Alumado	Parcial	Desconocido	Abxuri
14	9	Abxuri Grupo Esc...	Republicano	Escuelas	124	Pública	Listado Gobierno ...	Alumado	Parcial	Desconocido	Abxuri
15	18	Solokoetxe - Cas...	Republicano	Sótanos	152	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
16	17	Solokoetxe - Cas...	Republicano	Sótanos	152	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
17	16	Edificio Monte Pie...	Republicano	Sótanos	210	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Total	Conservado	Abxuri
18	15	Abxuri 35	Republicano	Galería de mina	NULL	Pública	Listado Gobierno ...	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
19	14	Zumarraga - Insti...	Republicano	Escuelas	238	Pública	Listado Gobierno ...	Alumado	Parcial	Desconocido	Abxuri
20	22	Prim - F.C. de Lez...	Republicano	Galería de tren	1600	Privada	El Liberal	Población civil	Total	No conservado	Abxuri
21	21	Zabalalde 7-9	Republicano	Galería de tren	200	Privada	El Liberal	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
22	20	Iturrubide 59	Republicano	Sótanos	105	Privada	El Liberal	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
23	19	Mina del Morro - ...	Republicano	Galería de mina	146	Privada	El Liberal	Trabajadores	Poca	Desconocido	Abxuri
24	23	Begoña Axpi - Tú...	Republicano	Galería de tren	400	Privada	Listado Gobierno ...	Población civil	Poca	Desconocido	Begoña
25	25	Ronda - Fika	Republicano	Galería de tren	NULL	Privada	El Liberal	Población civil	Parcial	Desconocido	Abxuri
26	24	Fábrica de Tabacos	Republicano	Sótanos - Fábrica	NULL	Privada	El Liberal	Trabajadores	Poca	Desconocido	Abxuri
27	27	Carretera de Mir...	Republicano	Lavadero de mina	103	Privada	Listado Gobierno ...	Trabajadores	Poca	Desconocido	Abxuri
28	26	Ferrocarriles Vas...	Republicano	Galería de tren	NULL	Privada	El Liberal	Población civil	Parcial	Conservado	Abxuri
29	29	Mina Malaespera ...	Republicano	Galería de mina	3200	Privada	Listado Gobierno ...	Trabajadores	Parcial	Desconocido	Bilbao La Vieja

II.

Sucesos	Uso actual	Reutiliz.F	Gestión
NULL	Restaurante	No	Pública
Refugio desmant...	Cines Golem Alhó...	No	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Privada
NULL	Abandonado	NULL	Pública
NULL	Abandonado	Sí	Pública
Una bomba estu...	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Sede Ibai-Arte D...	NULL	Pública
NULL	Biblioteca Municp...	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
Invernadero de s...	Tapiado	NULL	NULL
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Destruído	NULL	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública
NULL	Desconocido	Sí	Pública
NULL	Desconocido	NULL	Pública

ANEXO 6

Censo poblacional de la villa de Bilbao elaborado por el ayuntamiento y extraído del nomenclátor del año 1931. Fuente: Archivo Municipal de Bilbao (AMB-BUA).

DISTRITOS	Población de Derecho en 1930			Población de Hecho en 1930		
	Var.	Hem.	TOTAL	Var.	Hem.	TOTAL
1.º—Deusto . . .	8.378	9.334	18.072	9.021	9.460	18.481
2.º—Santiago . . .	5.579	7.765	13.344	5.738	7.944	13.682
3.º—Achuri . . .	6.885	7.965	14.850	6.883	7.970	14.853
4.º—Begoña . . .	8.467	9.238	17.705	8.523	9.369	17.892
5.º—Bilbao la Vieja . . .	7.159	7.293	14.452	7.104	7.256	14.360
6.º—Estación . . .	5.734	6.461	12.195	5.668	6.553	12.221
7.º—Casilla . . .	8.264	8.365	16.629	8.396	8.405	16.801
8.º—Diputación . . .	6.759	8.838	15.597	7.129	9.589	16.718
9.º—San Vicente . . .	5.686	7.782	13.468	6.035	8.454	14.489
10.º—Hospital . . .	9.992	10.616	20.608	10.959	11.570	22.529
TOTALES . . .	73.263	83.657	156.920	75.456	86.531	161.987

Nombres, superficie, población absoluta y específica de los Distritos en 1.º Enero 1930			
DISTRITOS	Habitantes	Superficie en hectáreas	Número de habitantes por hectárea
1.º—Deusto . . .	18.481	860,00	21,49
2.º—Santiago . . .	13.682	19,50	701,64
3.º—Achuri . . .	14.853	99,50	149,27
4.º—Begoña . . .	17.892	781,00	22,89
5.º—Bilbao la Vieja . . .	14.360	805,00	17,83
6.º—Estación . . .	12.221	22,00	555,50
7.º—Casilla . . .	16.801	391,00	42,97
8.º—Diputación . . .	16.709	43,50	384,11
9.º—San Vicente . . .	14.469	35,00	413,40
10.º—Hospital . . .	22.529	1.015,00	22,19
TOTALES . . .	161.987	4.071,50	39,78

ANEXO 7

Mapa de la península ibérica tras el golpe de estado del 18 de julio de 1936. Fuente: Blog, Guerra Civil. Enrique. "Desarrollo. El avance hacia Madrid" del Blog *La Guerra Civil* (22/2/2012). Última consulta: 16/7/2017. Disponible en: <http://historia-guerracivil.blogspot.com/es/>



ANEXO 8

Instrucciones oficiales en caso de ataque aéreo emitidas por el Departamento de Guerra del Gobierno Vasco en 1936. Fuente: Bacigalupe 1997, 80.

“Realizadas las pruebas de funcionamiento de las sirenas, y sin perjuicio de los perfeccionamientos que se están llevando a cabo en la instalación de aquéllas para aumentar su potencia, este Departamento de Guerra dicta las siguientes INSTRUCCIONES para que sean observadas en esta capital y pueblos de la provincia en caso de ataque aéreo.

PRIMERA.- Inmediatamente que sea conocida la presencia de algún avión sobre el territorio de la provincia, se dará cuenta por teléfono por las autoridades locales o jefes de columna al Departamento de Guerra, indicando número de aviones, señales de los mismo y dirección de marcha.

SEGUNDA.- Cuando por el Departamento de Guerra se haya comprobado que los aviones cuya presencia ha sido señalada son enemigos, se dará la SEÑAL DE ALARMA. A esta señal, todos los ciudadanos deberán prepararse para escoger el refugio más inmediato en el momento oportuno.

TERCERA.- Tan pronto como el avión o aviones enemigos se aproximen a la capital, se darán TRES TOQUES SEGUIDOS de corta duración, lo que constituirá la SEÑAL DE PELIGRO. A esta señal, todos los ciudadanos se refugiarán dentro de las casas, procurando no quedarse en los portales, guareciéndose en los sótanos, si los hubiese, y si no, en los pisos más bajos.

CUARTA.- Si el vuelo de los aviones fuese de noche, la SEÑAL DE PELIGRO será acompañada por el cese del alumbrado tanto público como privado.

QUINTA.- Cuando el peligro haya pasado, se avisará al vecindario por una SERIE de toques de sirena de LARGA DURACIÓN, a cuya señal se restablecerá la vida ordinaria, encendiéndose el alumbrado eléctrico si fuera de noche.

SEXTA.- Si las circunstancias lo exigiesen, la SEÑAL DE PELIGRO será dada sin precederá la de alarma, tomándose entonces por el vecindario las precauciones indicadas en la instrucción tercera.

SÉPTIMA.- En las localidades donde no se disponga de sirena, las señales se harán de la misma forma indicada anteriormente, utilizando las campanas de las iglesias.

OCTAVA.- Todos los agentes de la autoridad se encargarán de hacer llegar a conocimiento de todos los ciudadanos las señales de ALARMA, PELIGRO, y VUELTA A LA NORMALIDAD y objeto de las mismas.

NOVENA.- *Queda prohibido hacer fuego desde la calle sobre los aviones. El ataque sobre ellos se realizará desde las azoteas o campo abierto y siempre por fuerzas especialmente designadas.*”

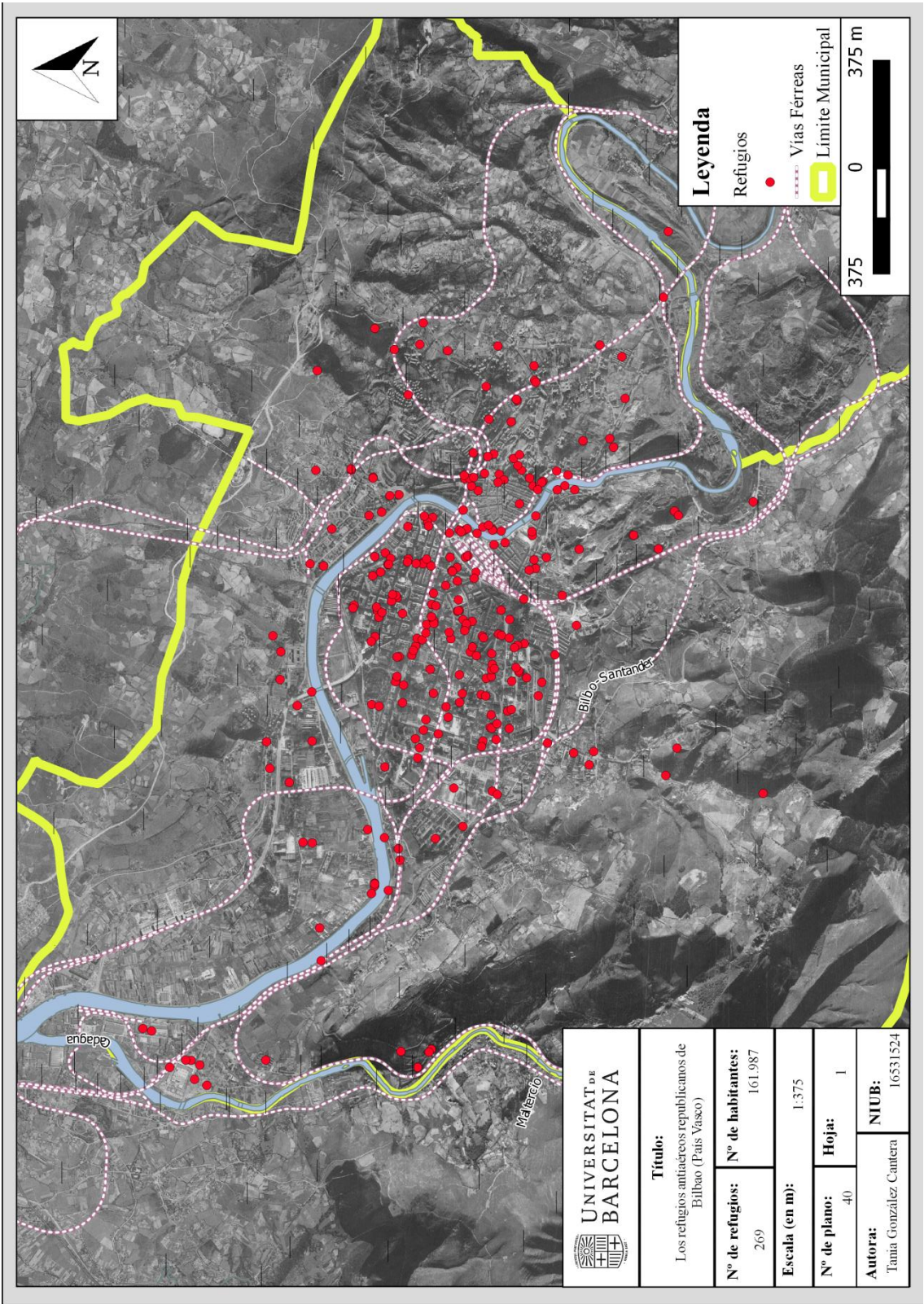
ANEXO 9

Mapa de la península ibérica al inicio de la campaña del norte (marzo de 1937). Fuente: Blog La Guerra Civil. Enrique. “Desarrollo. El avance hacia Madrid” del Blog La Guerra Civil (22/2/2012). Última consulta: 16/7/2017. Disponible en: <http://historia-guerracivil.blogspot.com.es/>

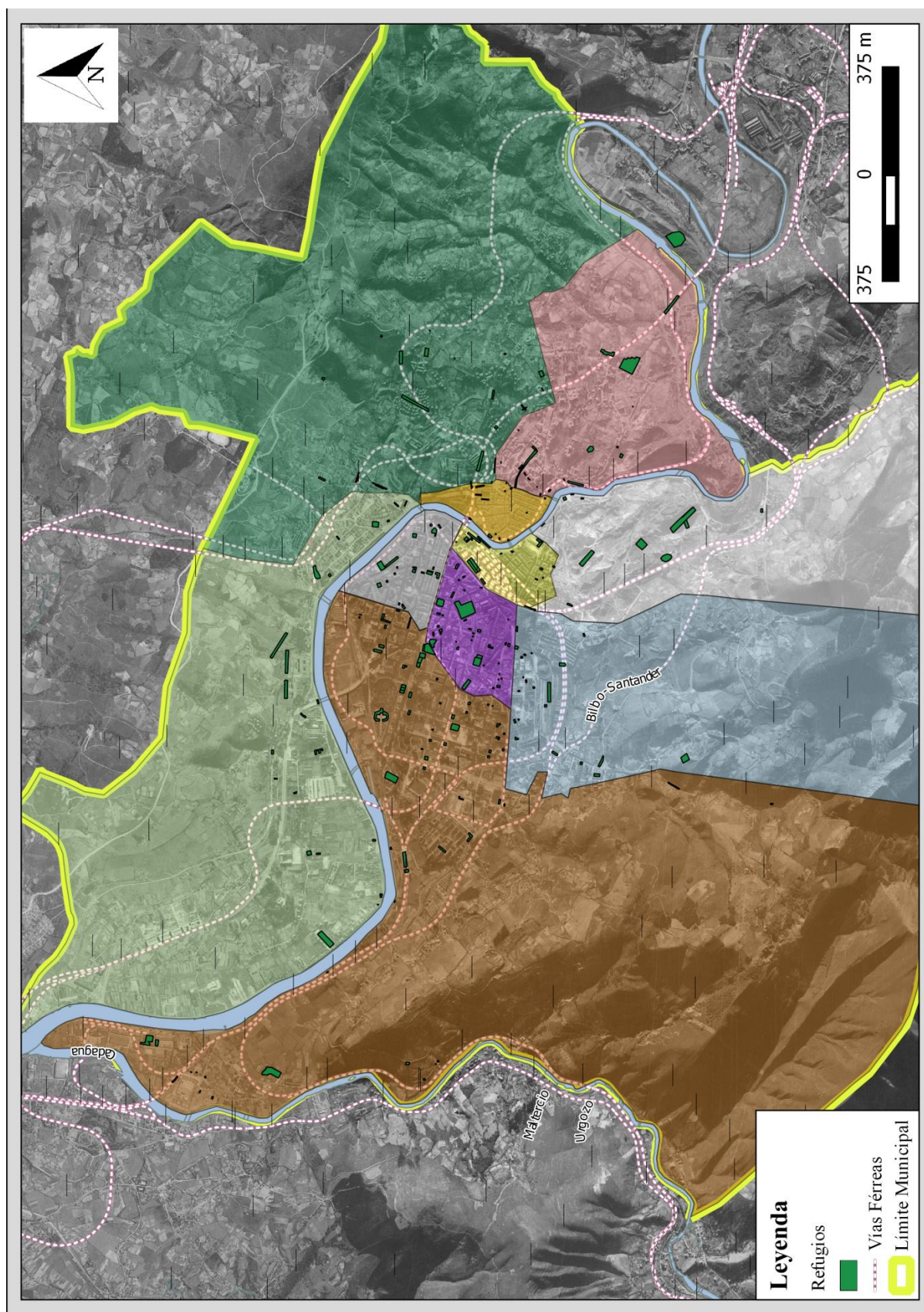


ANEXO 10

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos bilbaínos de época republicana.
Fuente propia.

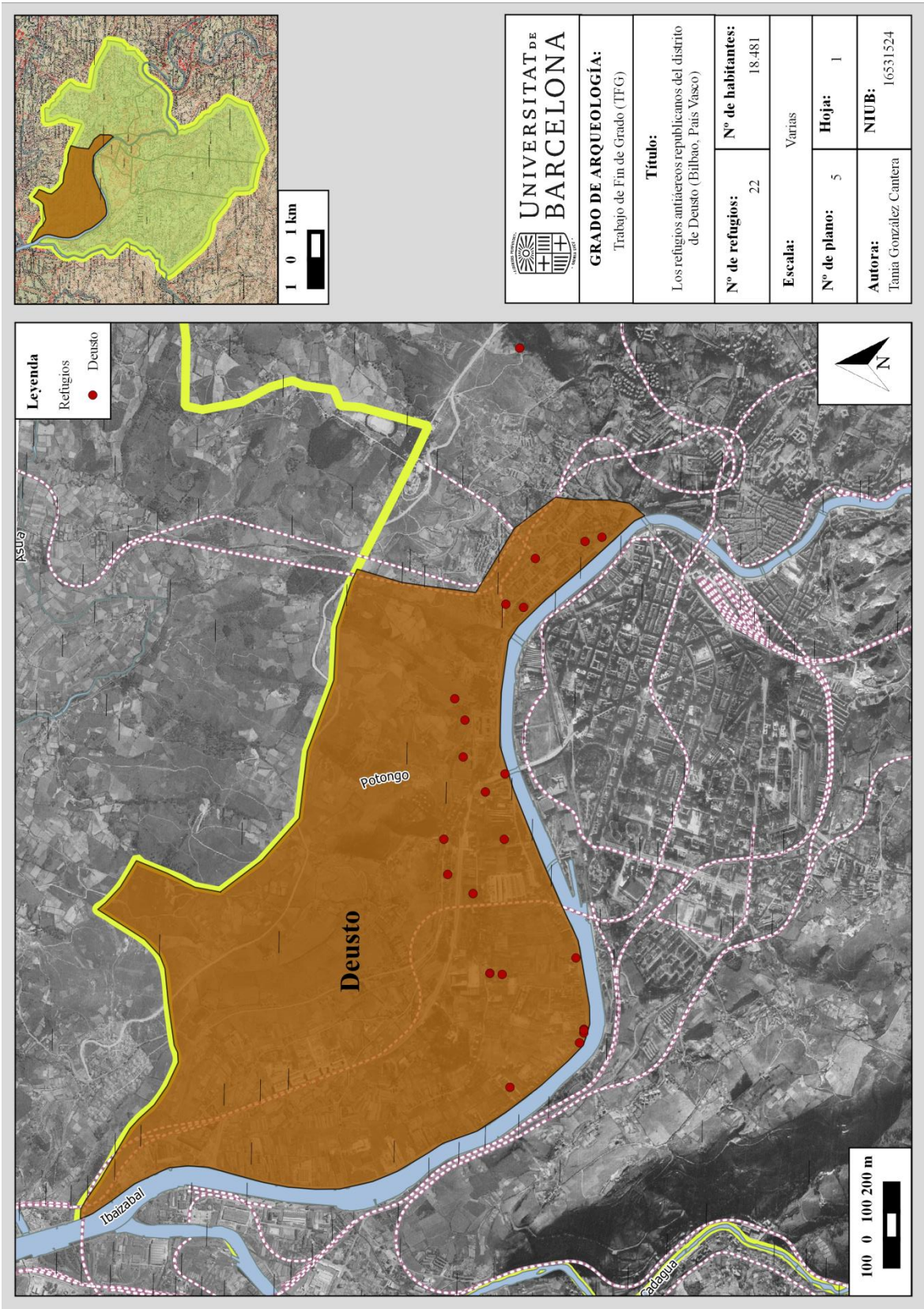


II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos bilbaínos de época republicana.
Fuente propia.

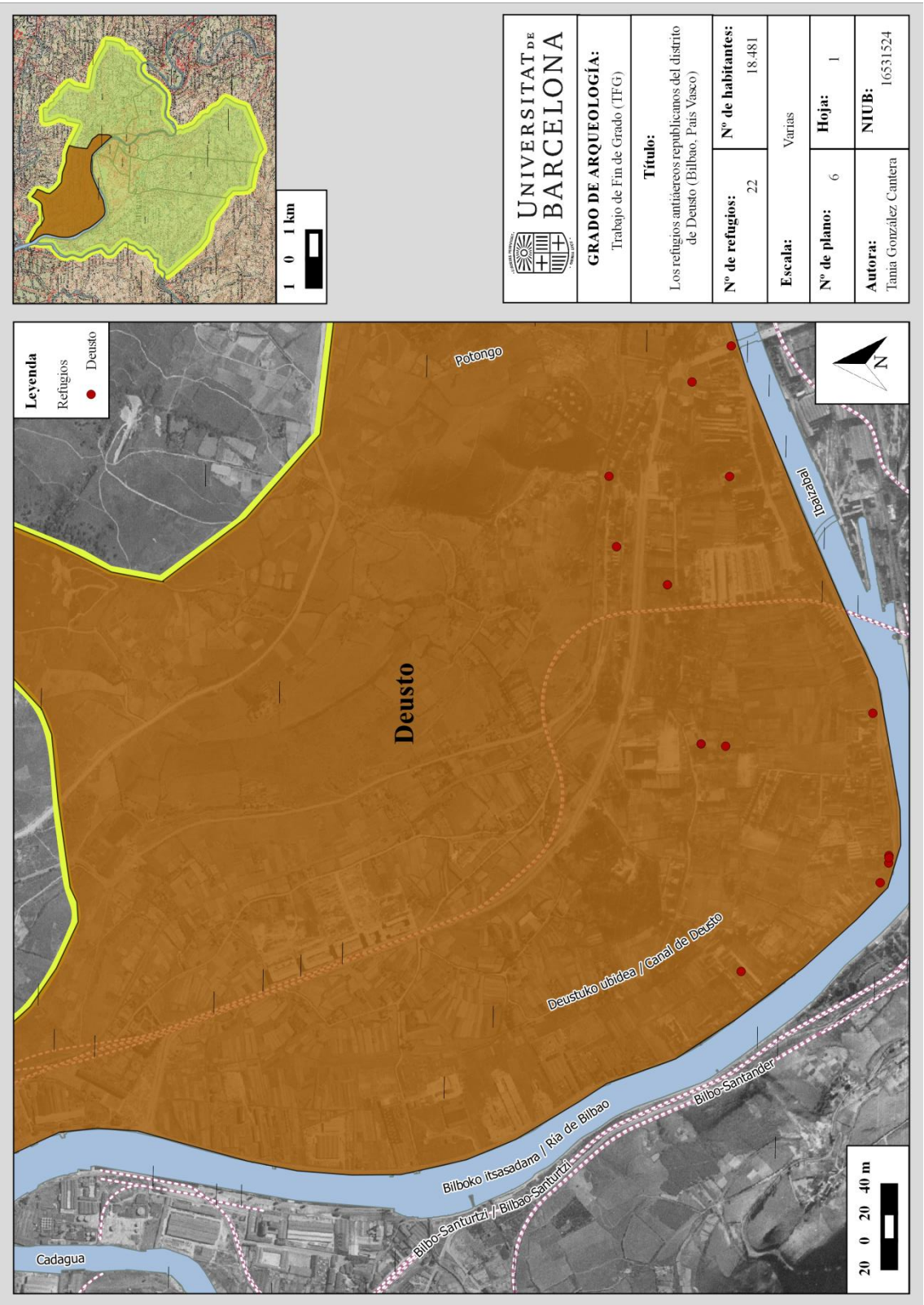


ANEXO 11

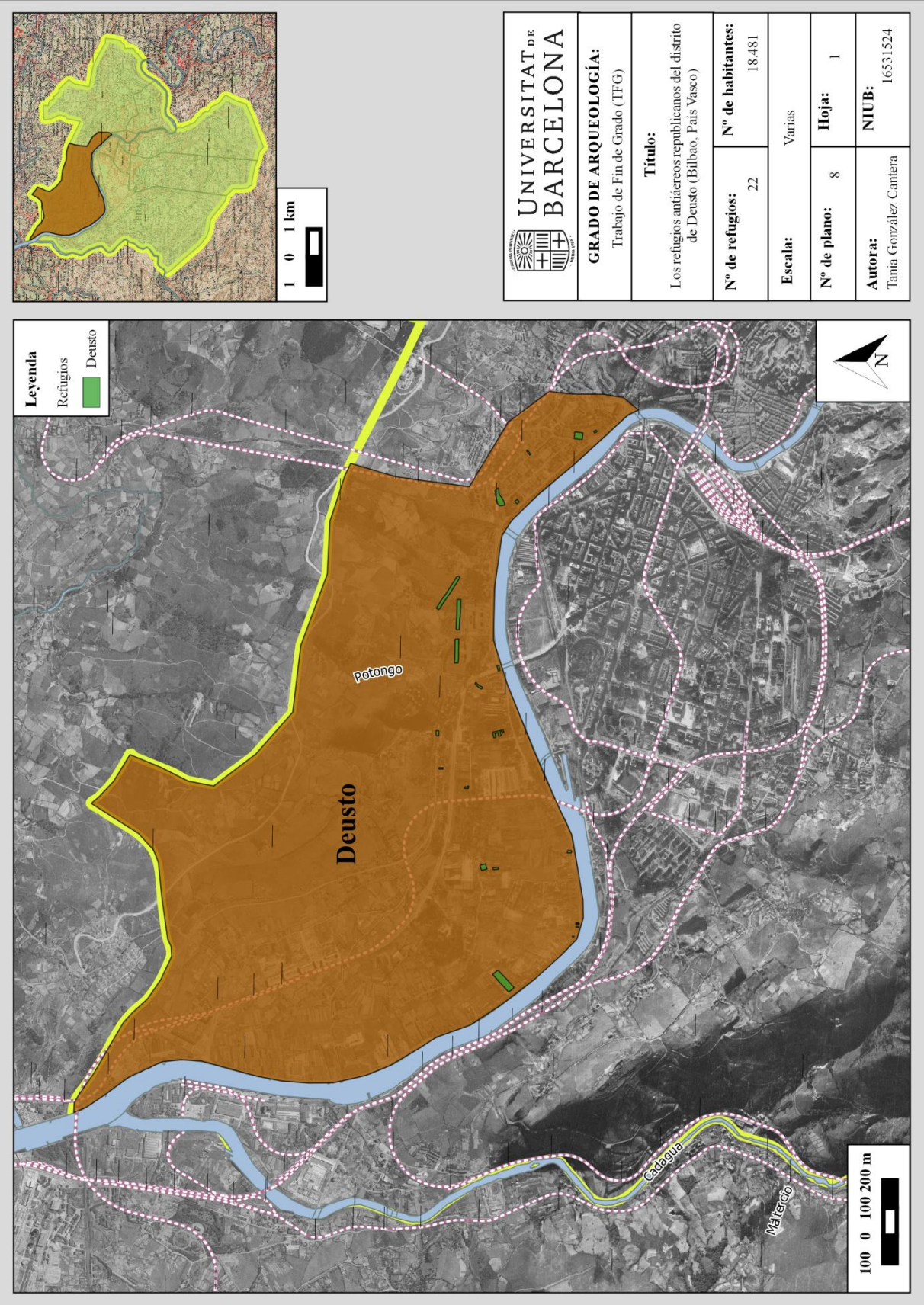
I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de Deusto (escala 1:100 metros). Fuente propia.



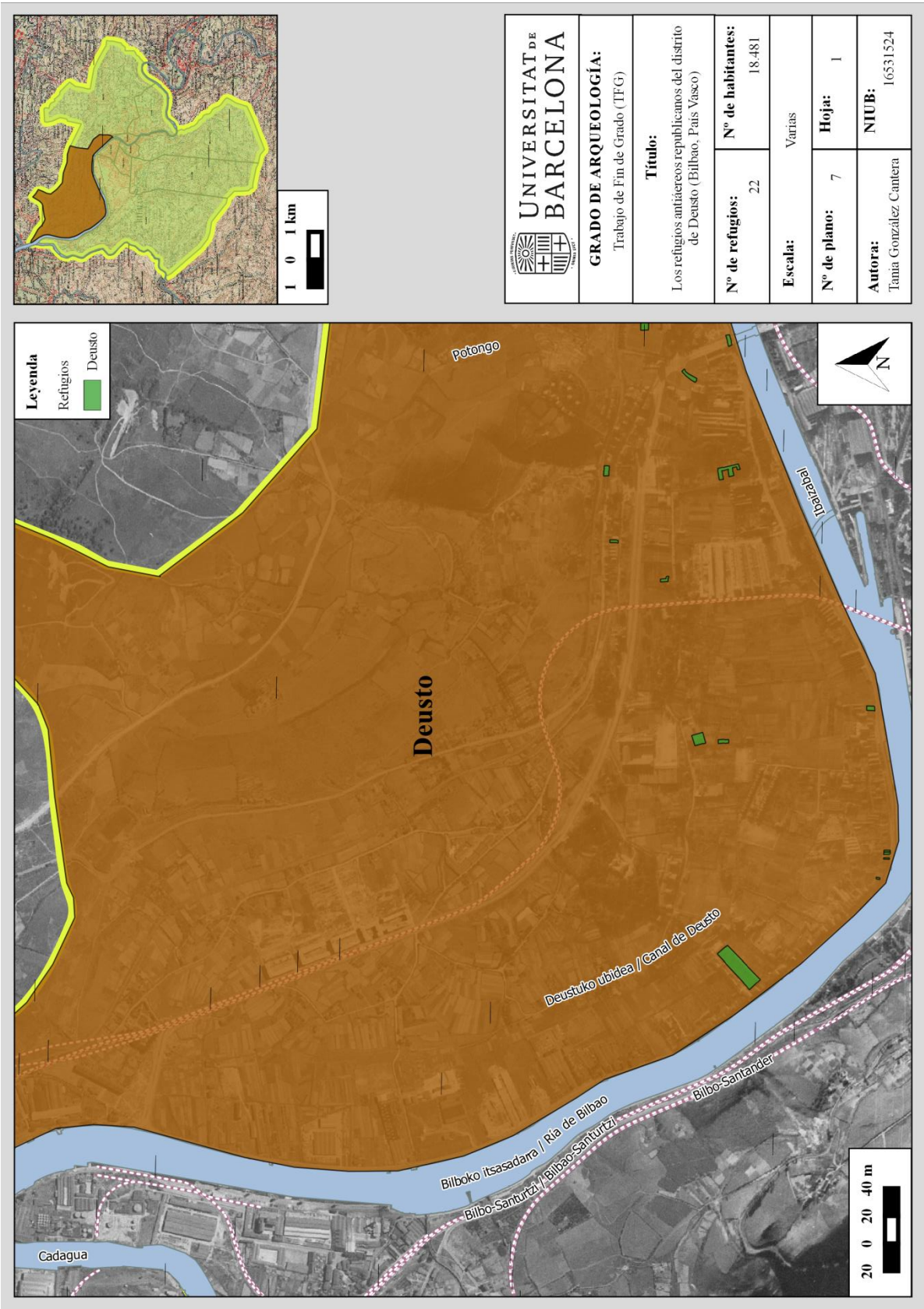
II. Mapas de puntos detallados de los refugios antiaéreos de Deusto (escala 1:20 metros).
 Fuente propia.

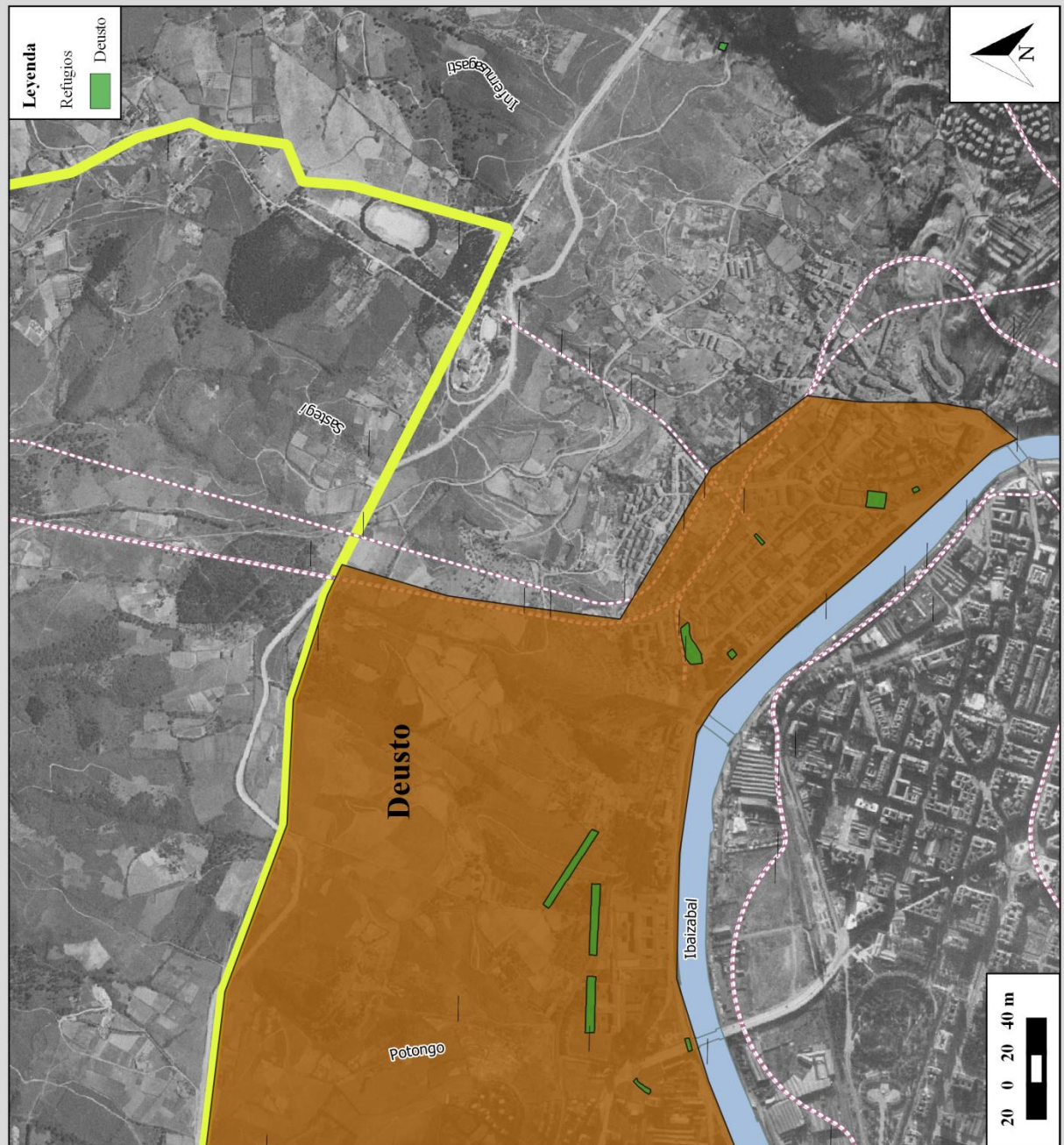


III. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos de Deusto (escala 1:100 metros).
Fuente propia.



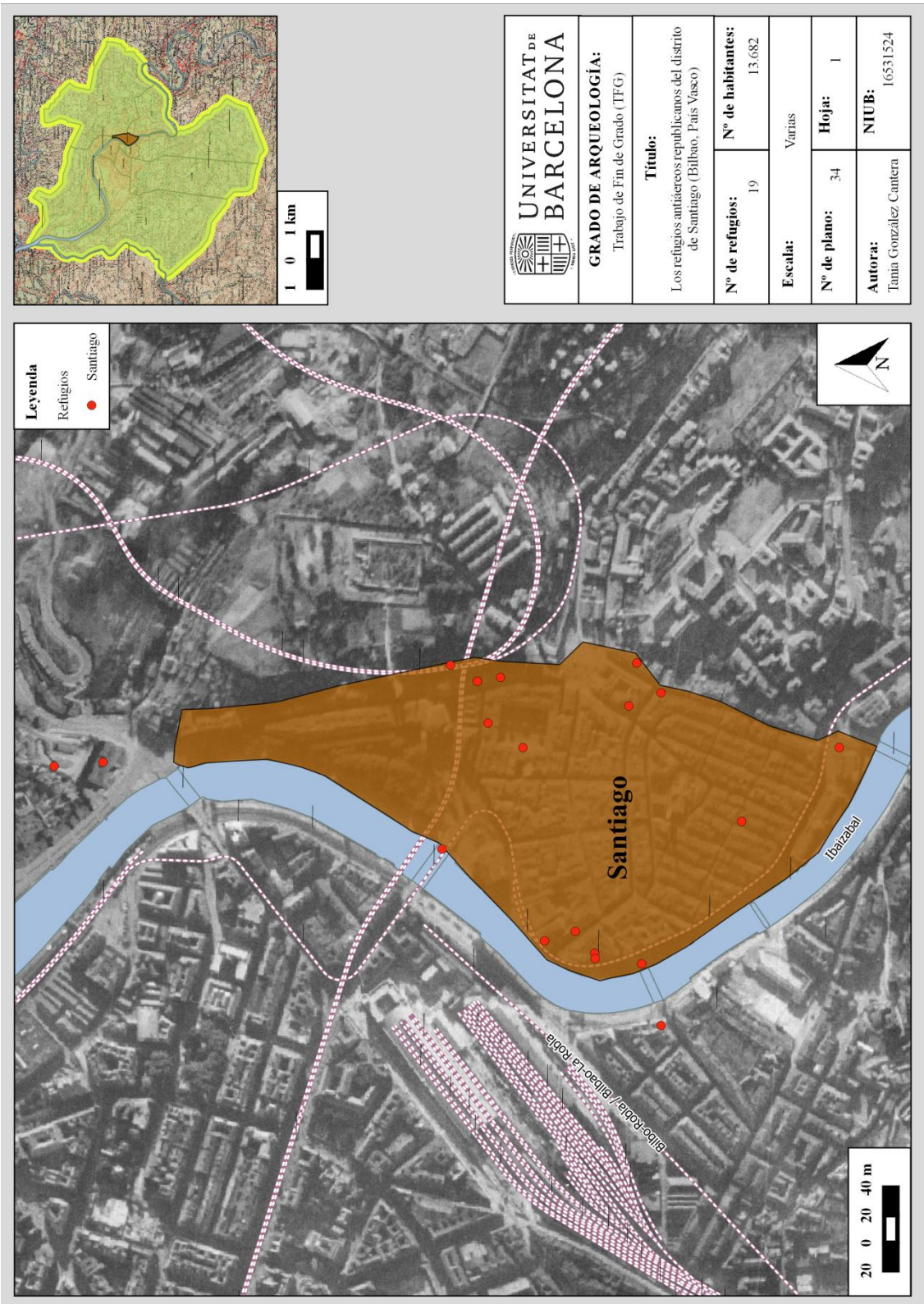
IV. Mapas de polígonos detallados de los refugios antiaéreos de Deusto (escala 1:20 metros). Fuente propia.



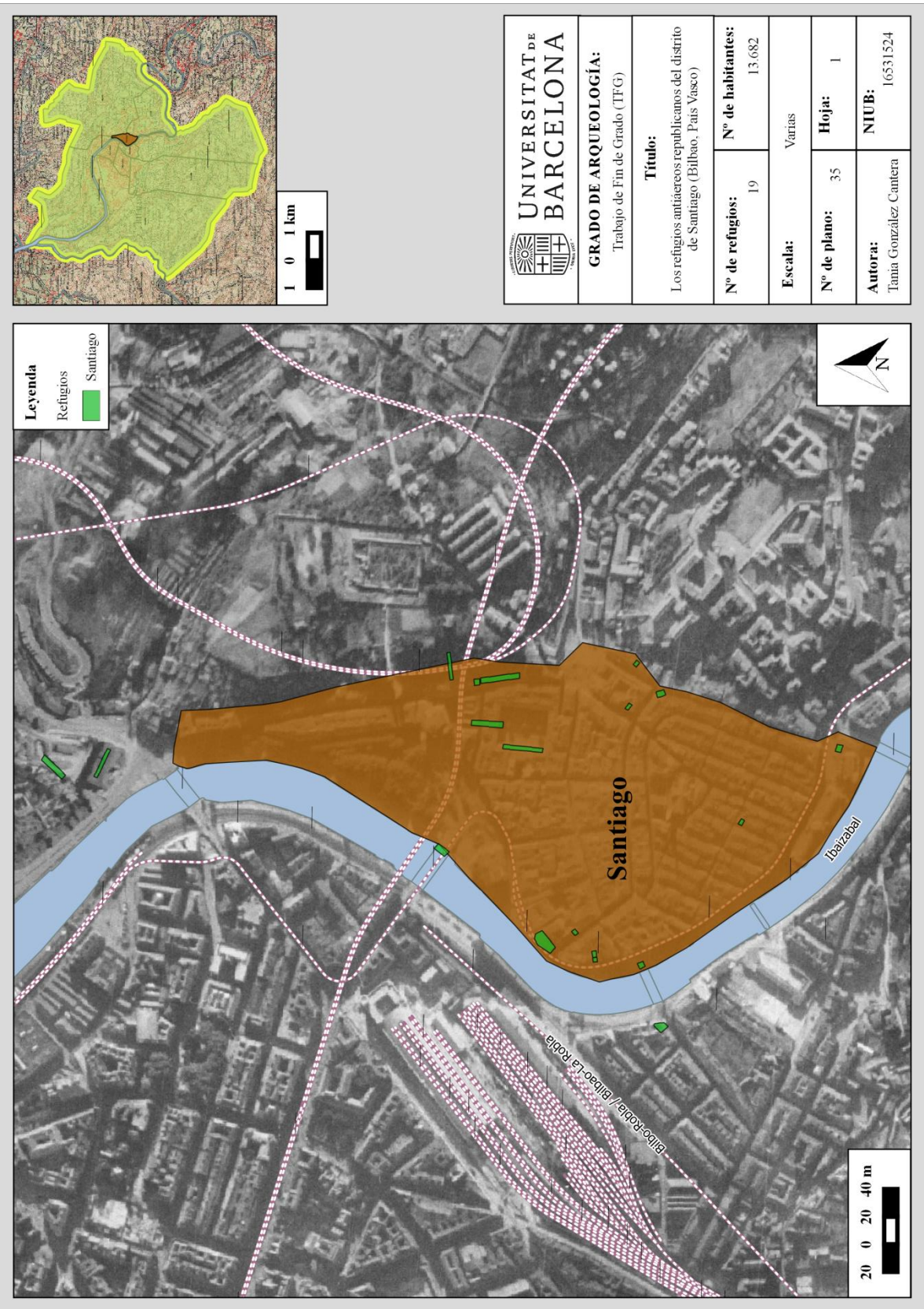


ANEXO 12

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de Santiago (escala 1:20 metros). Fuente propia.

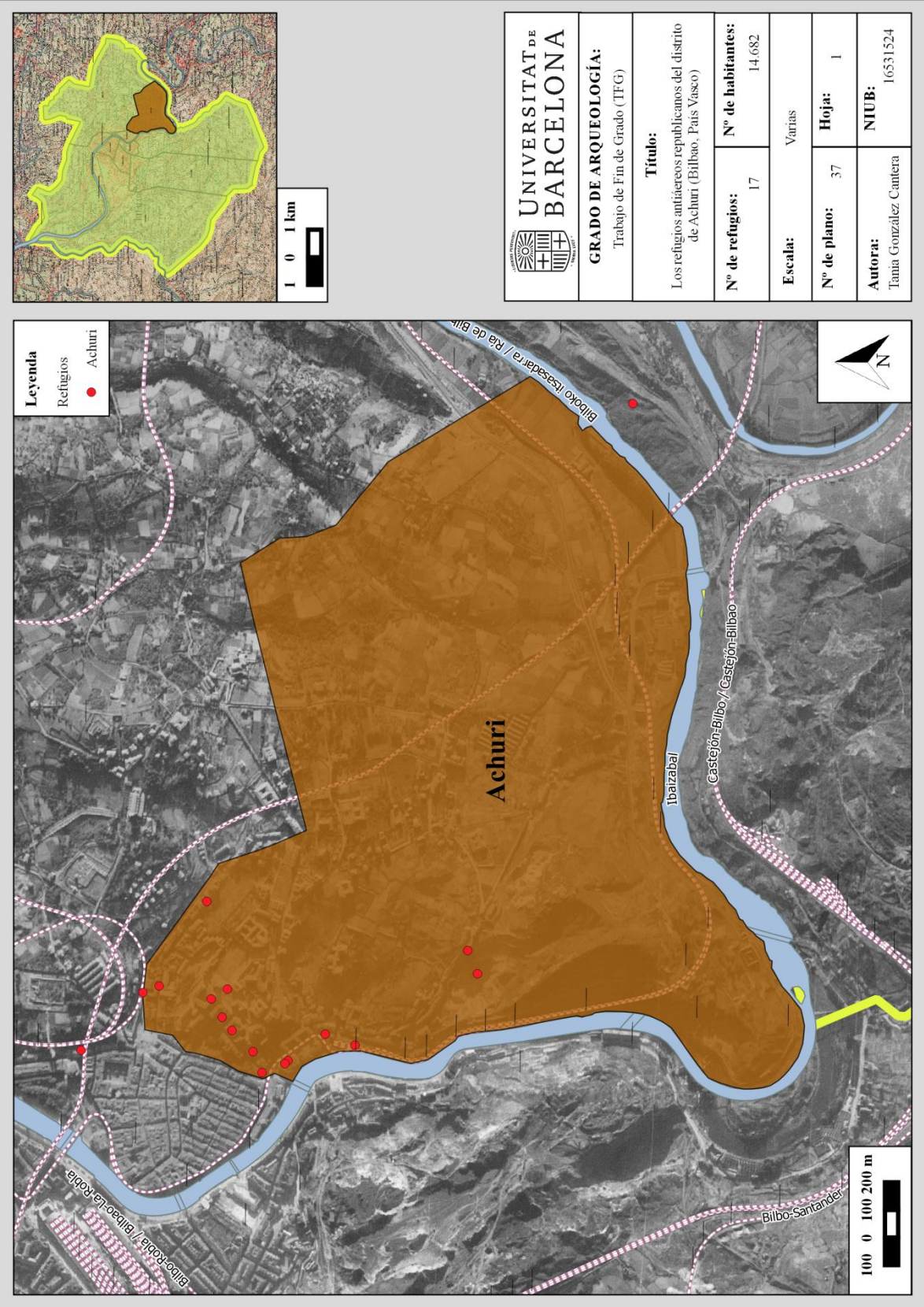


II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de Santiago (escala 1:20 metros). Fuente propia.

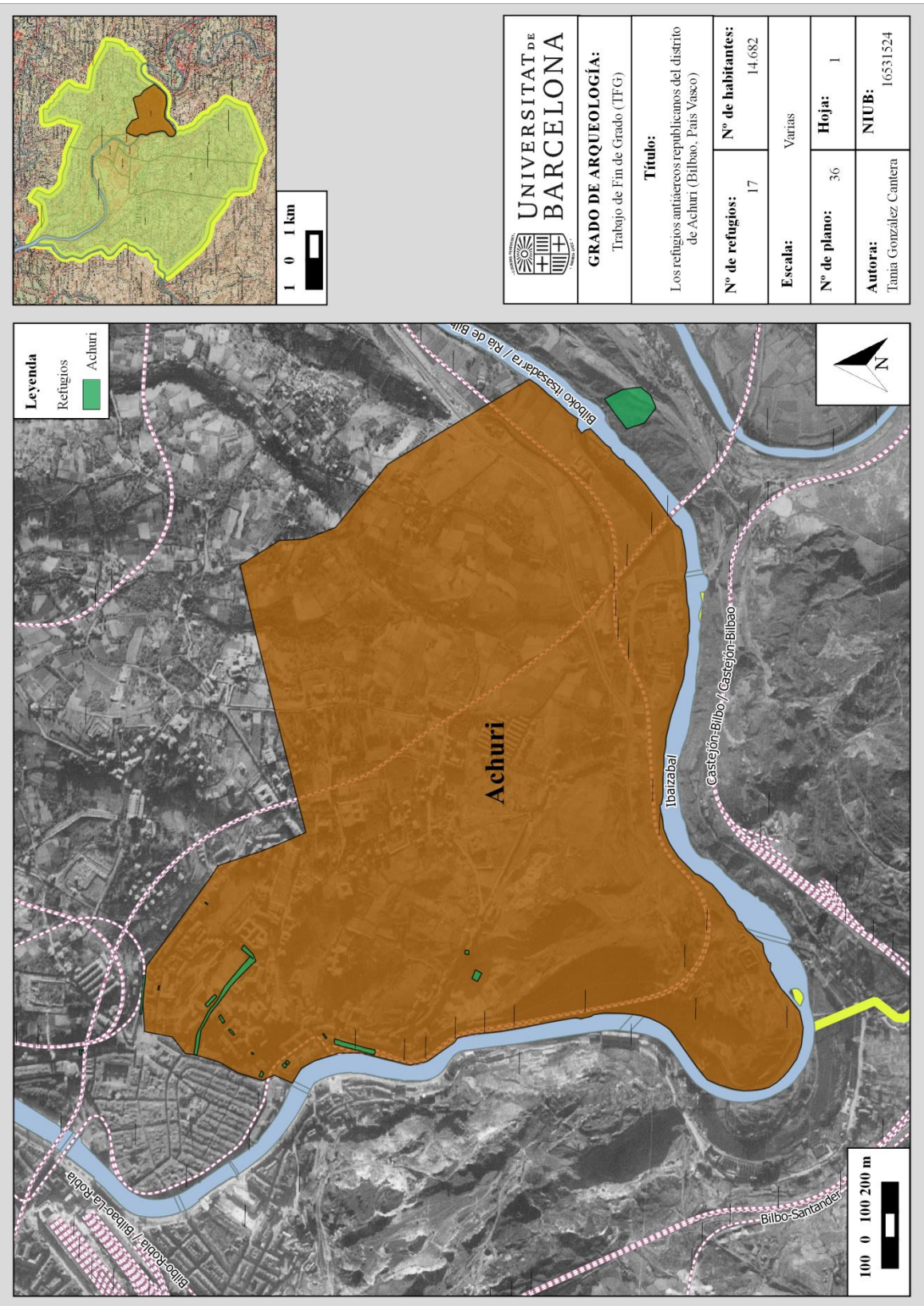


ANEXO 13

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de Achuri (escala 1:100 metros). Fuente propia.

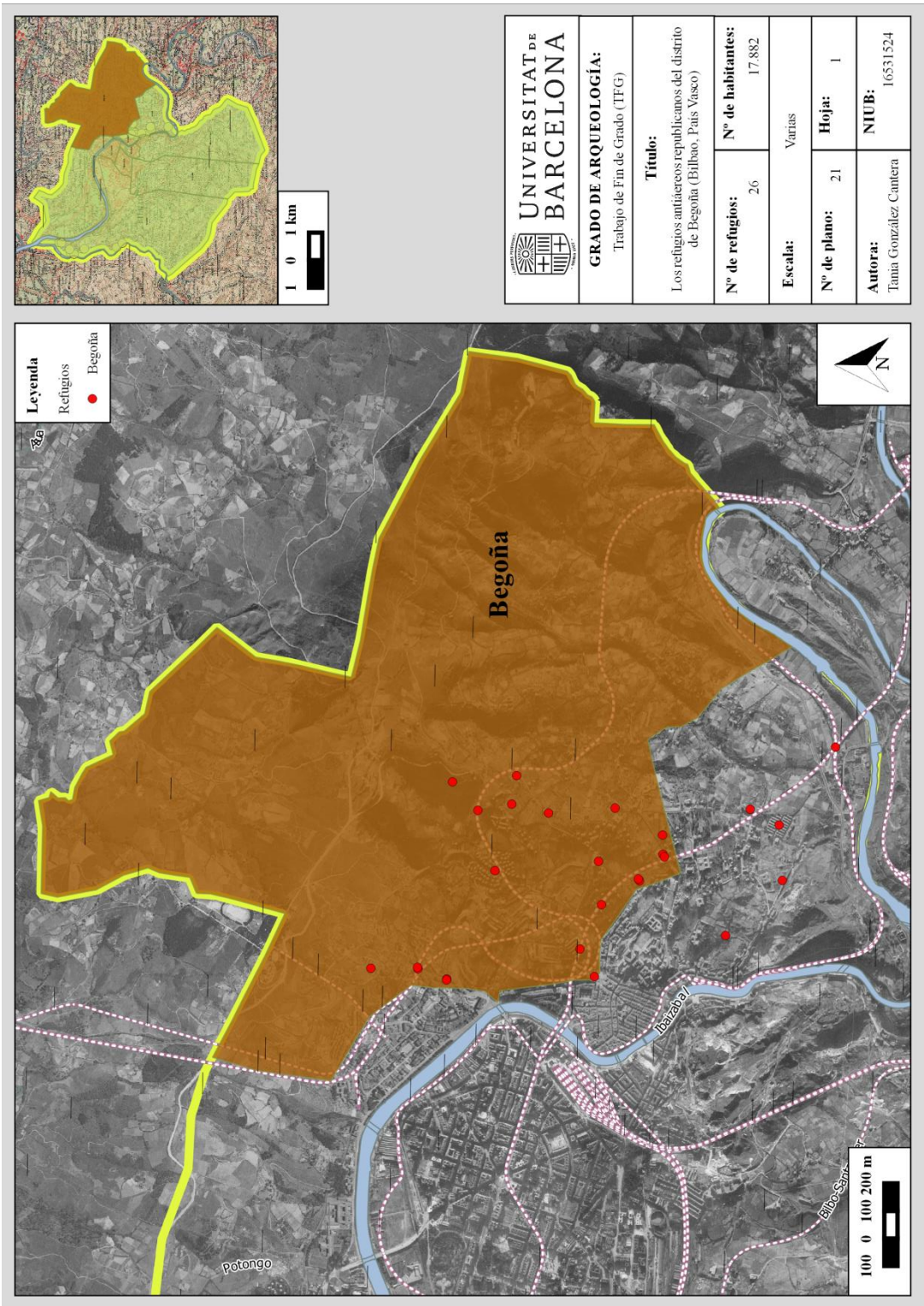


II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de Achuri (escala 1:100 metros). Fuente propia.

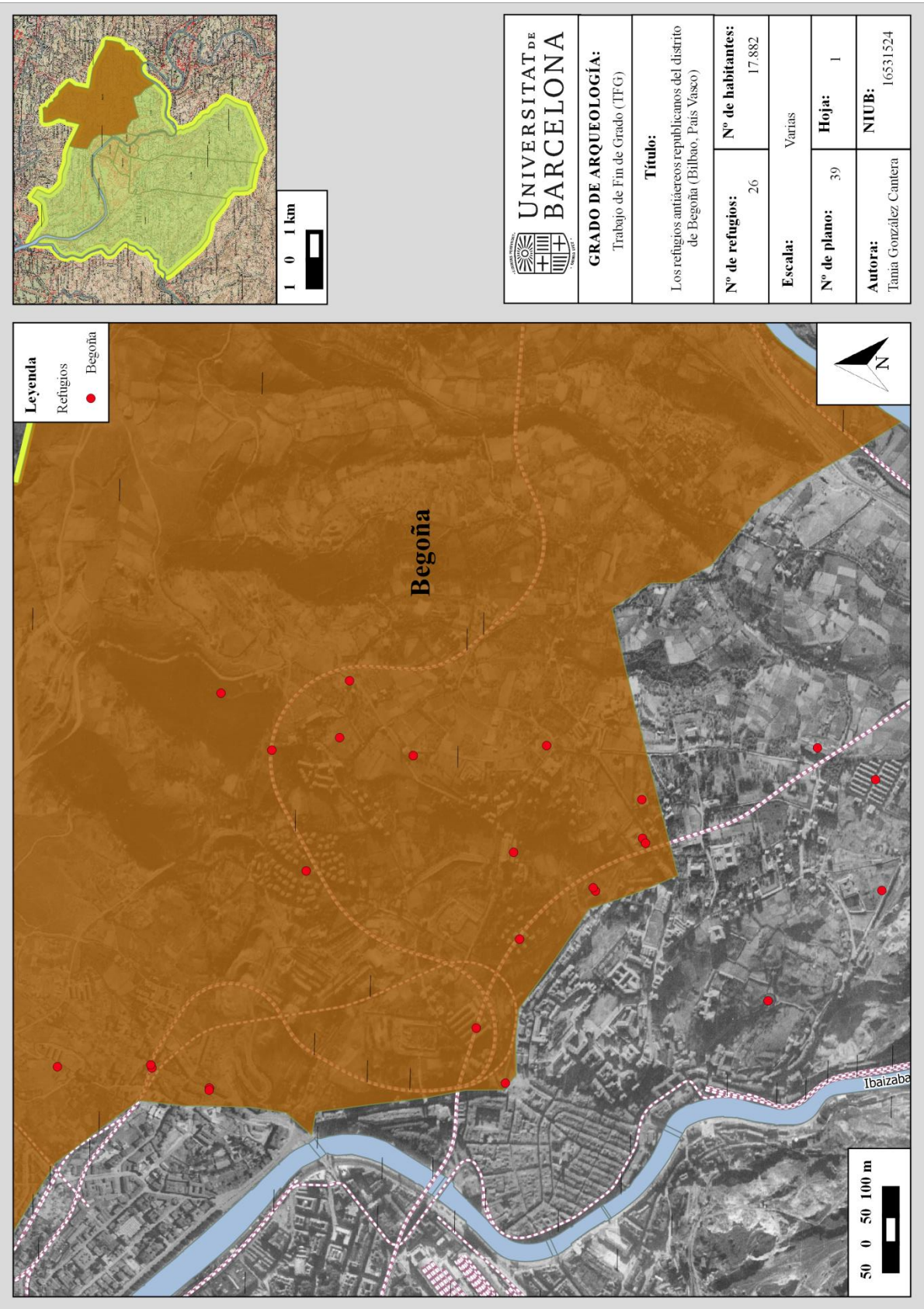


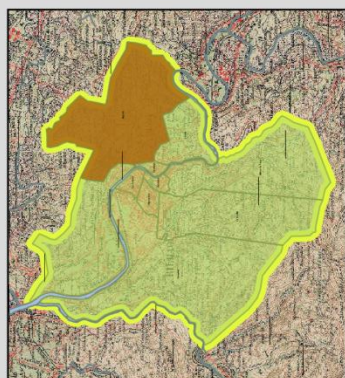
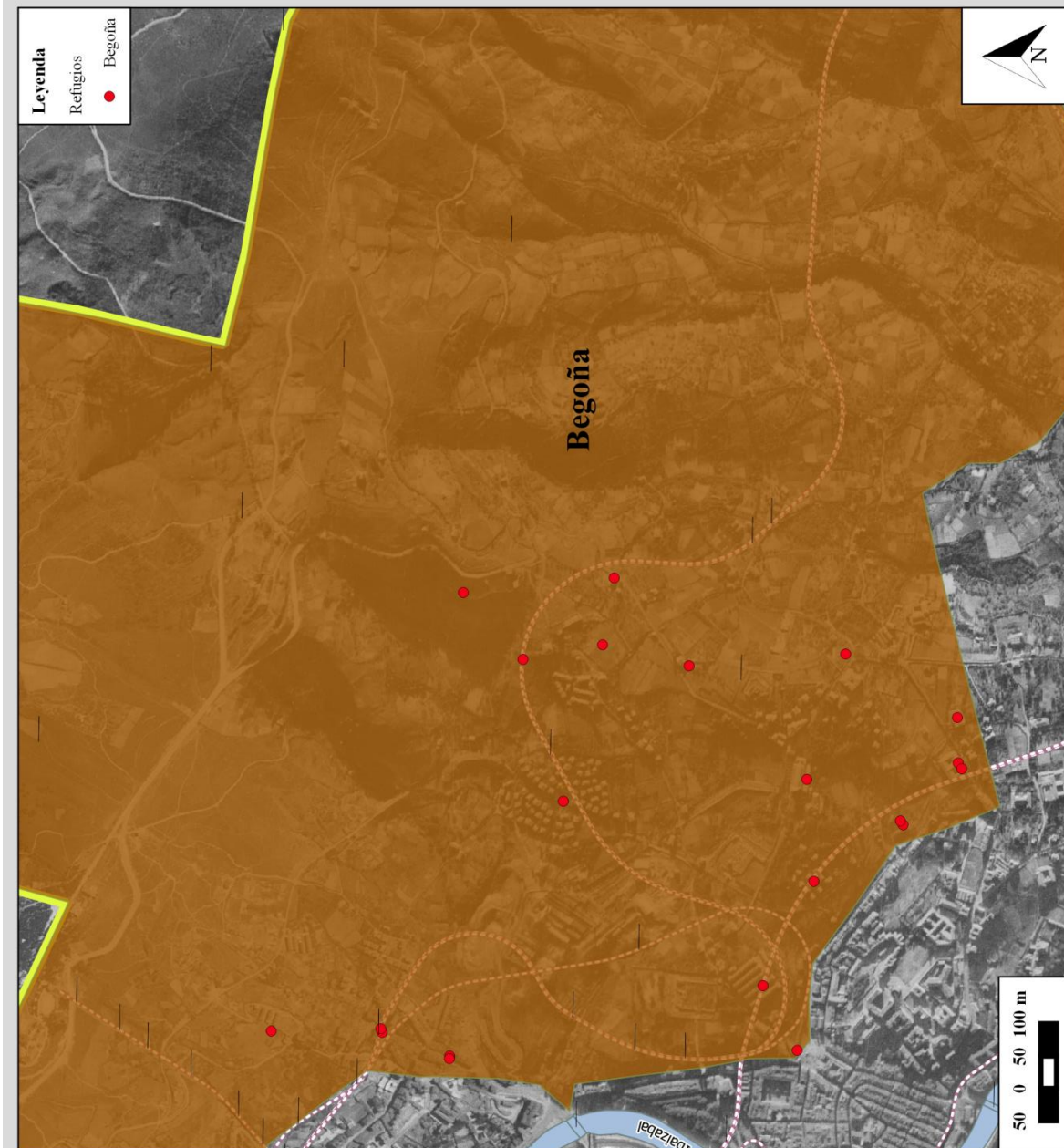
ANEXO 14

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de Begoña (escala 1:100 metros). Fuente propia.



II. Mapas de puntos detallados de los refugios antiaéreos de Begoña (escala 1:50 metros).
Fuente propia.





1 0 1 km



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

GRADO DE ARQUEOLOGÍA:
Trabajo de Fin de Grado (TFG)

Título:

Los refugios antiáereos republicanos del distrito
de Begoña (Bilbao, País Vasco)

Nº de refugios:
26

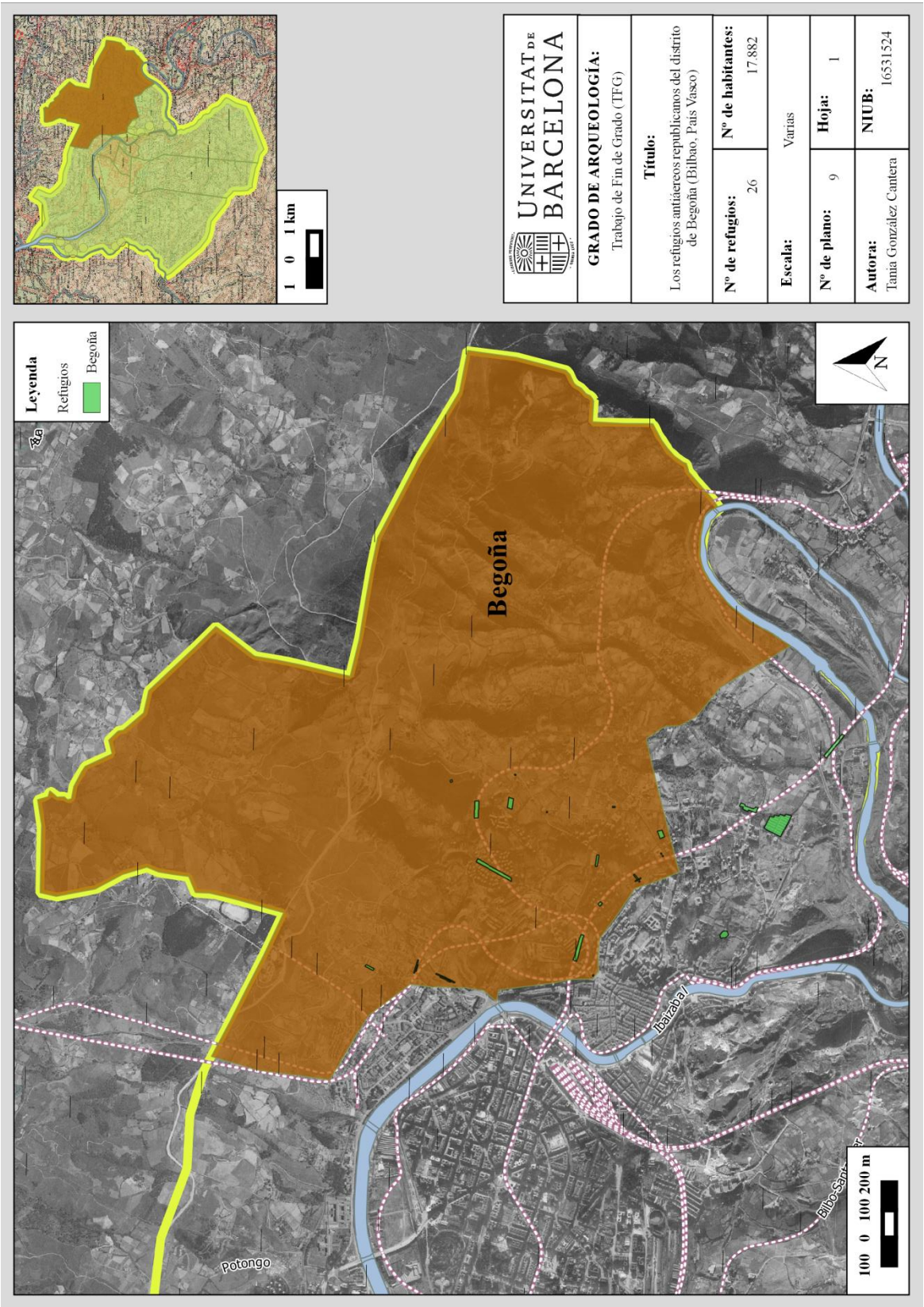
Nº de habitantes:
17.882

Escala:
Varias

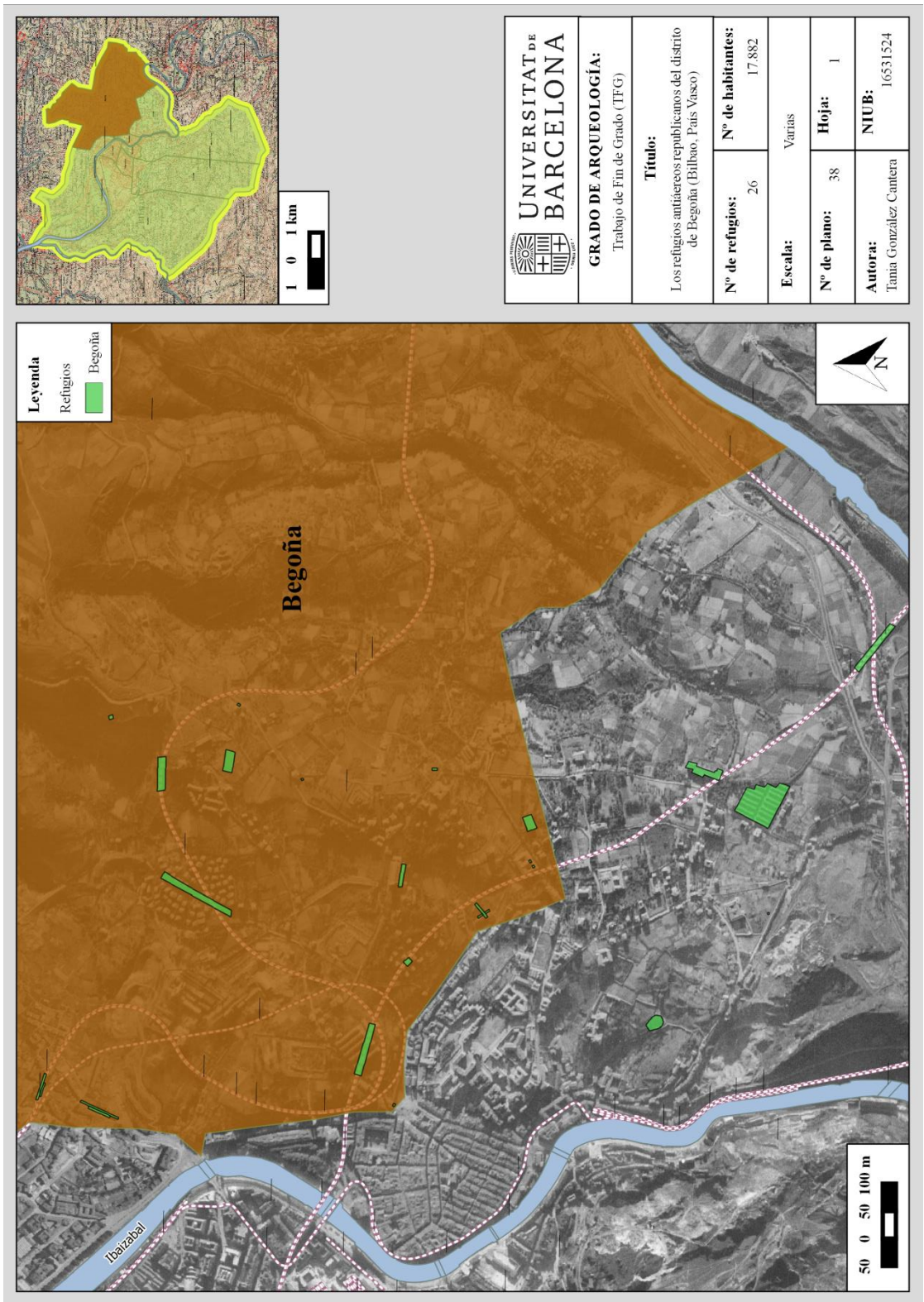
Nº de plano: 39
Hoja: 2

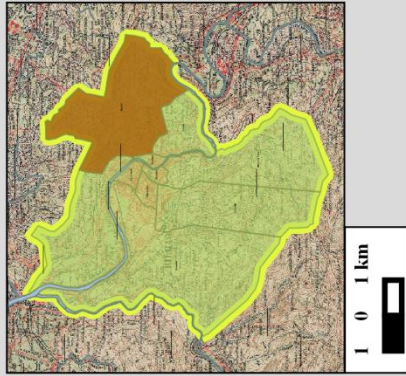
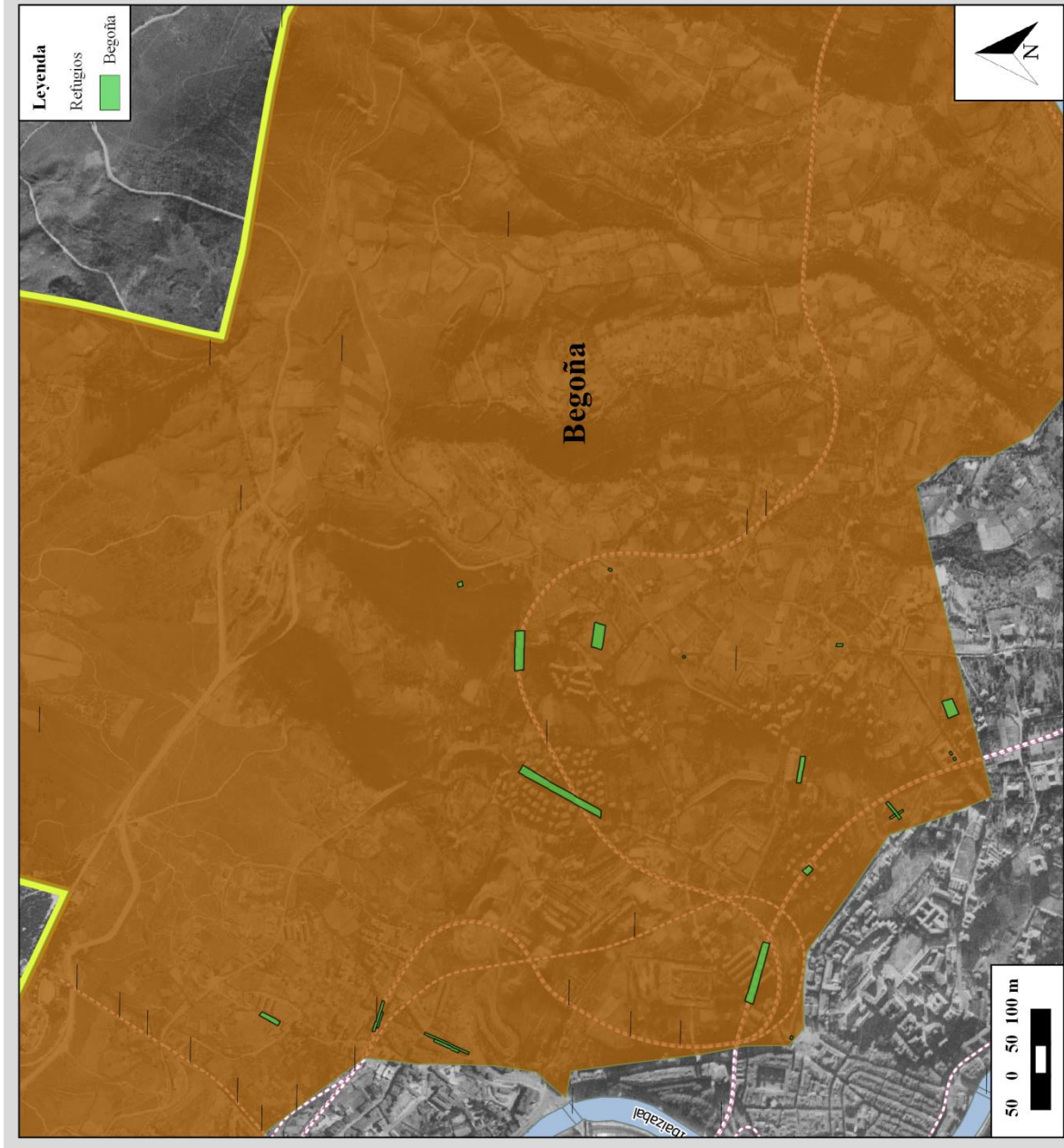
Autora:
Tania González Cantera
NIUB:
16531524


III. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de Begoña (escala 1:100 metros). Fuente propia.



IV. Mapas de polígonos detallados de los refugios antiaéreos de Begoña (escala 1:50 metros). Fuente propia.

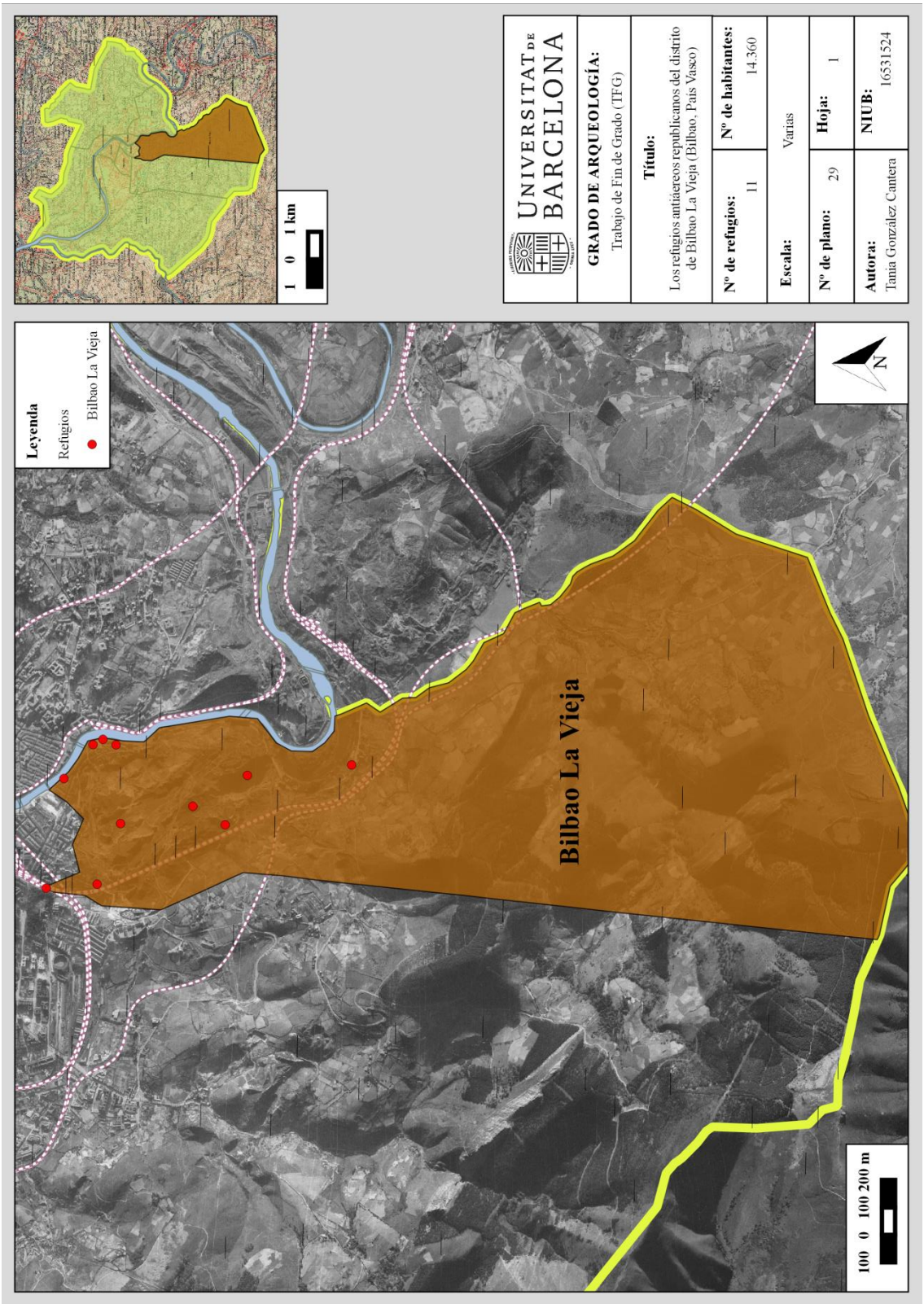




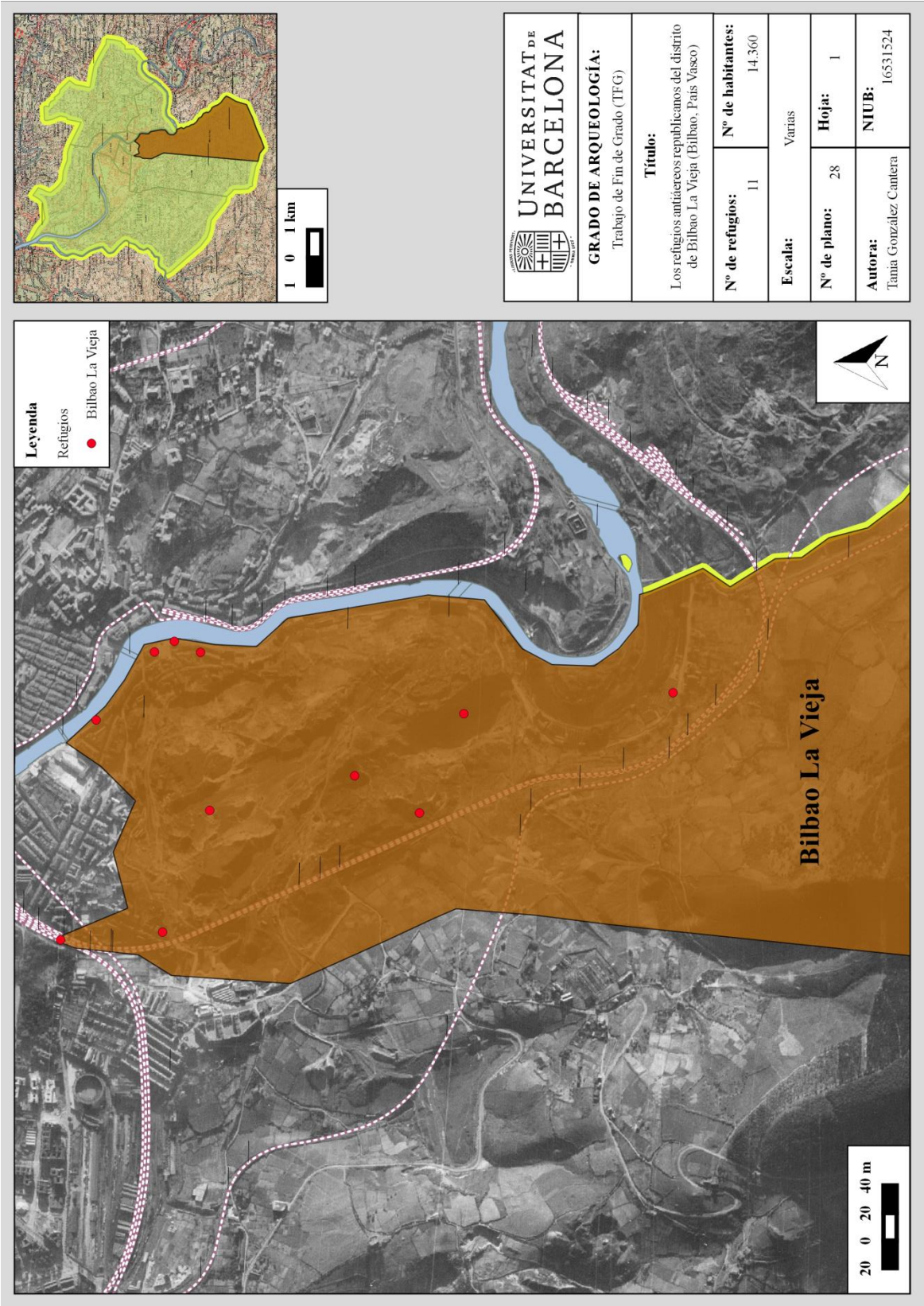
 UNIVERSITAT DE BARCELONA	
GRADO DE ARQUEOLOGÍA: Trabajo de Fin de Grado (TFG)	
Título: Los refugios antiaviones republicanos del distrito de Begoña (Bilbao, País Vasco)	
Nº de refugios: 26	Nº de habitantes: 17.882
Escala: Varias	
Nº de plano: 38	Hoja: 2
Autora: Tania González Cantera	NIUB: 16531524

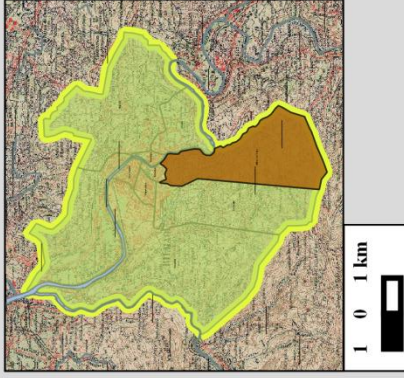
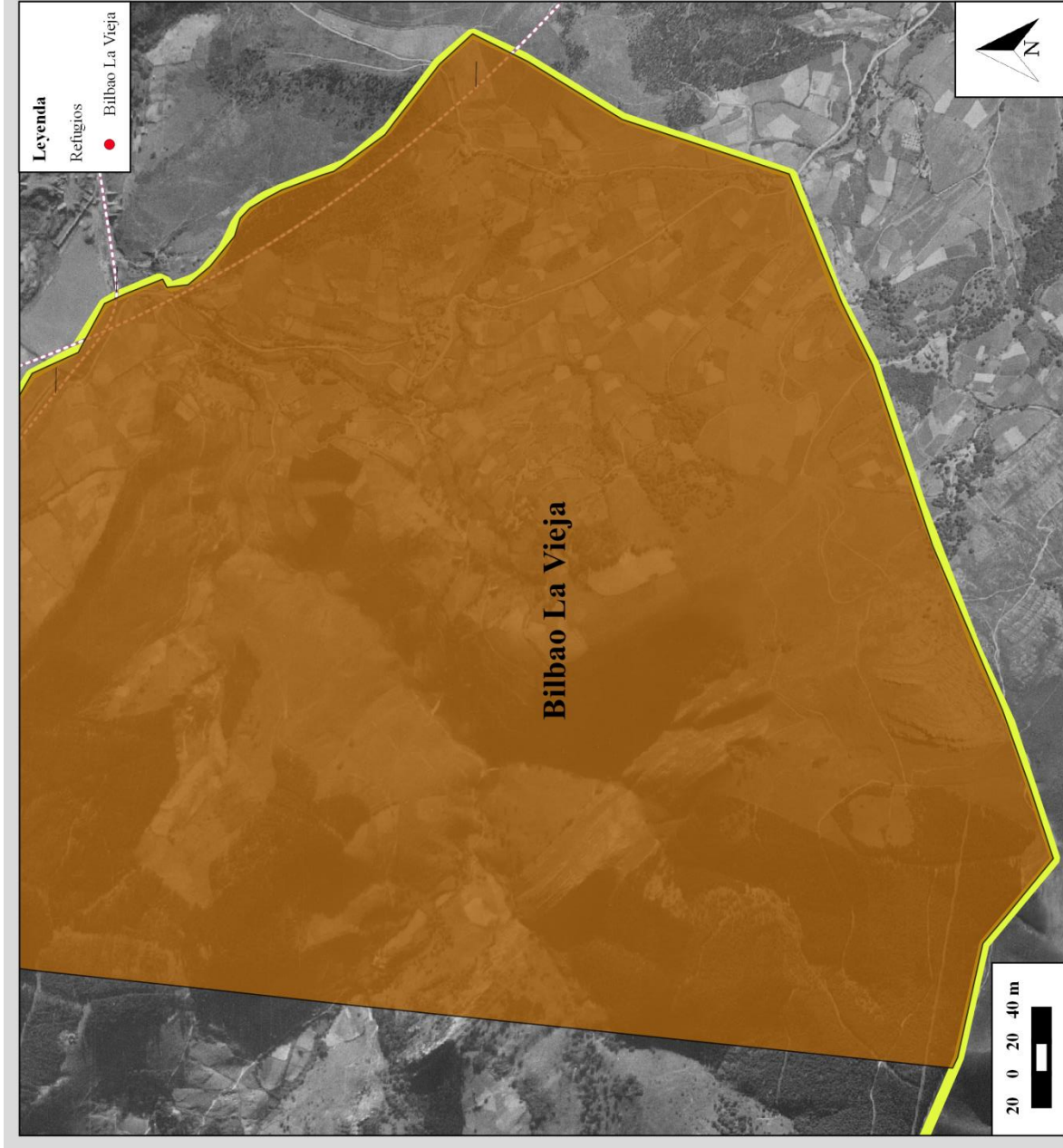
ANEXO 15


I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de Bilbao La Vieja (escala 1:100 metros). Fuente propia.



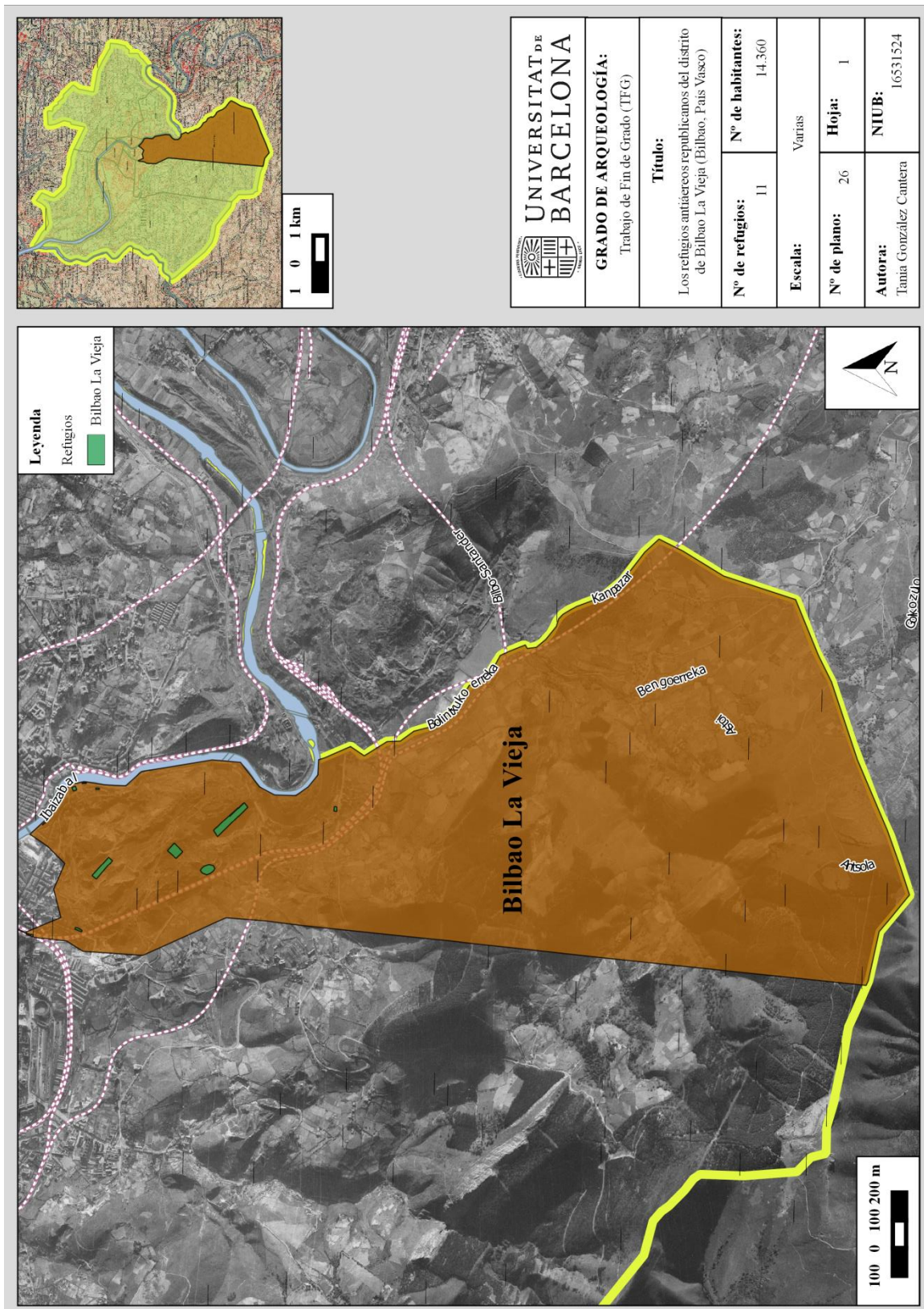
II. Mapas de puntos detallados de los refugios antiaéreos de Bilbao La Vieja (escala 1:20 metros). Fuente propia.



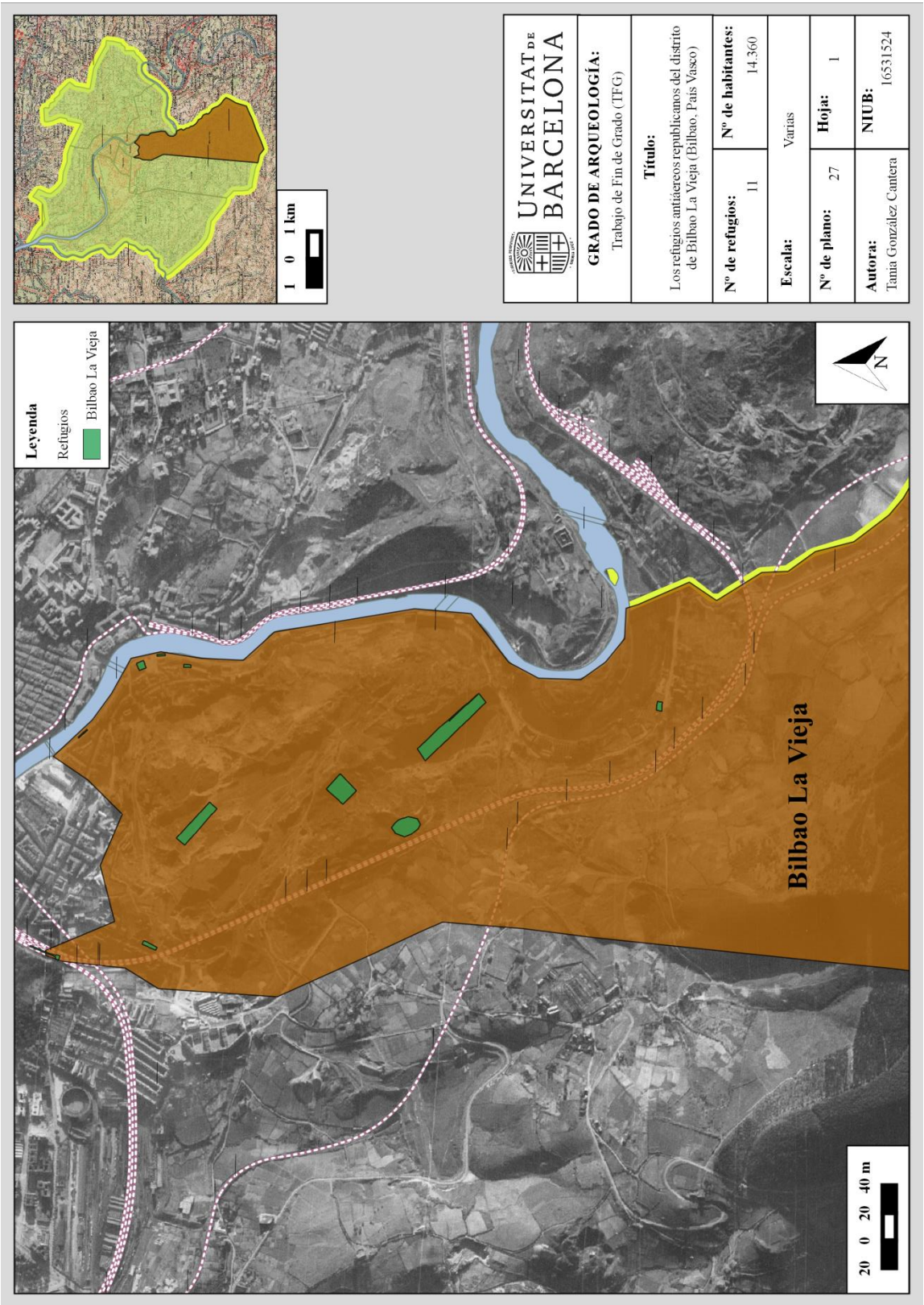


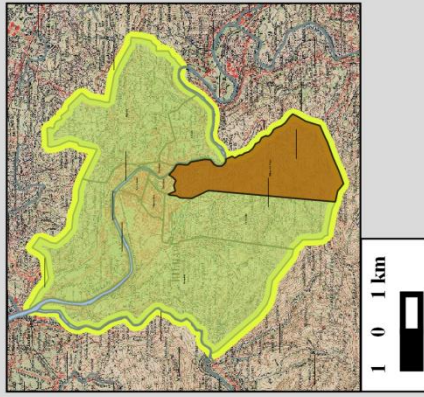
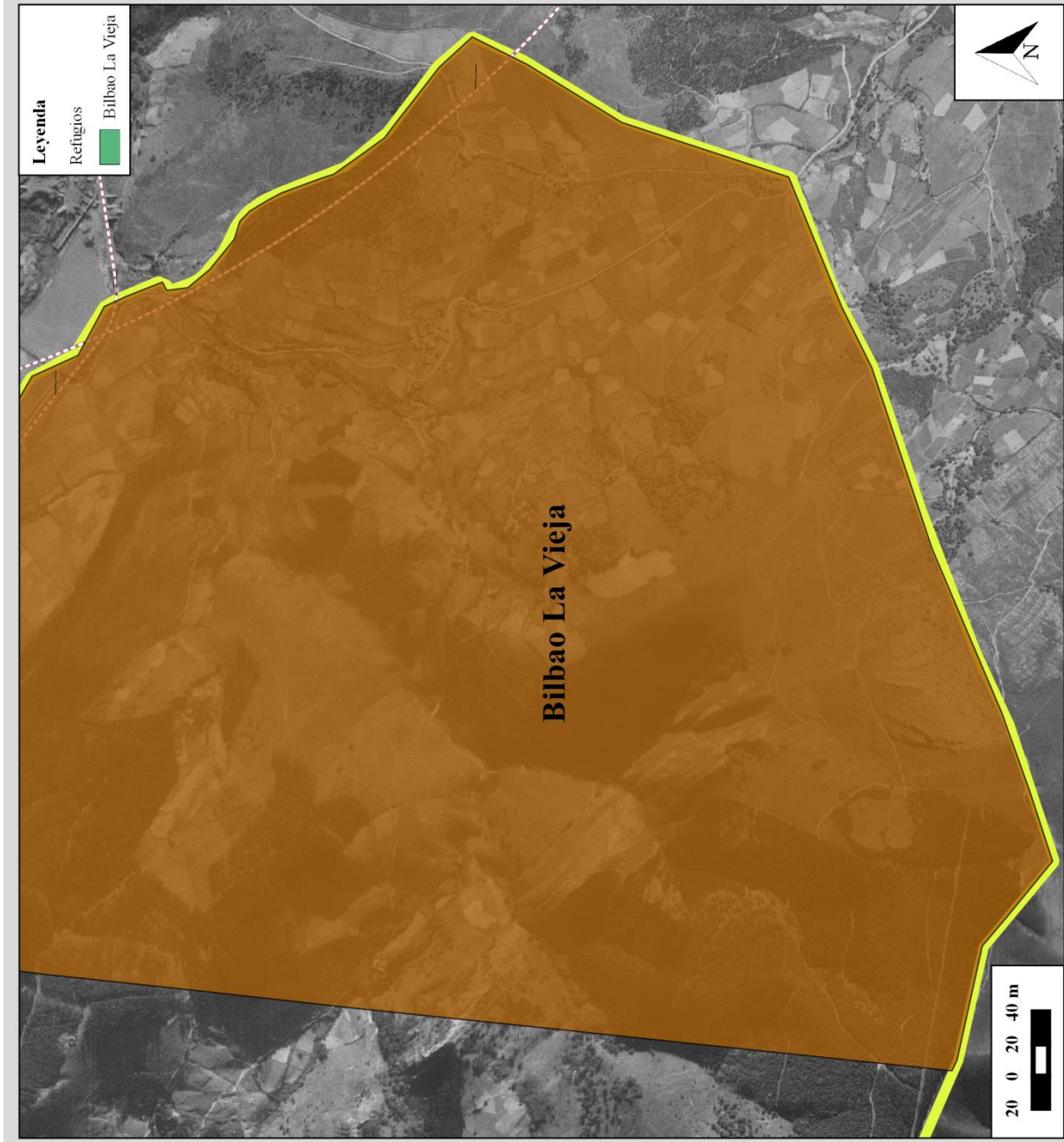
 UNIVERSITAT DE BARCELONA	
GRADO DE ARQUEOLOGÍA: Trabajo de Fin de Grado (TFG)	
Título: Los refugios antiáereos republicanos del distrito de Bilbao La Vieja (Bilbao, País Vasco)	
Nº de refugios: 11	Nº de habitantes: 14.360
Escala: Varias	
Nº de plano: 28	Hoja: 2
Autora: Tamia González Cantera	NIUB: 16531524

III. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de Bilbao La Vieja (escala 1:100 metros). Fuente propia.



IV. Mapas de polígonos detallados de los refugios antiaéreos de Bilbao La Vieja (escala 1:20 metros). Fuente propia.





UNIVERSITAT DE
BARCELONA

GRADO DE ARQUEOLOGÍA:

Trabajo de Fin de Grado (TFG)

Título:

Los refugios antiaéreos republicanos del distrito de Bilbao La Vieja (Bilbao, País Vasco)

Nº de refugios:	11
Nº de habitantes:	14.360

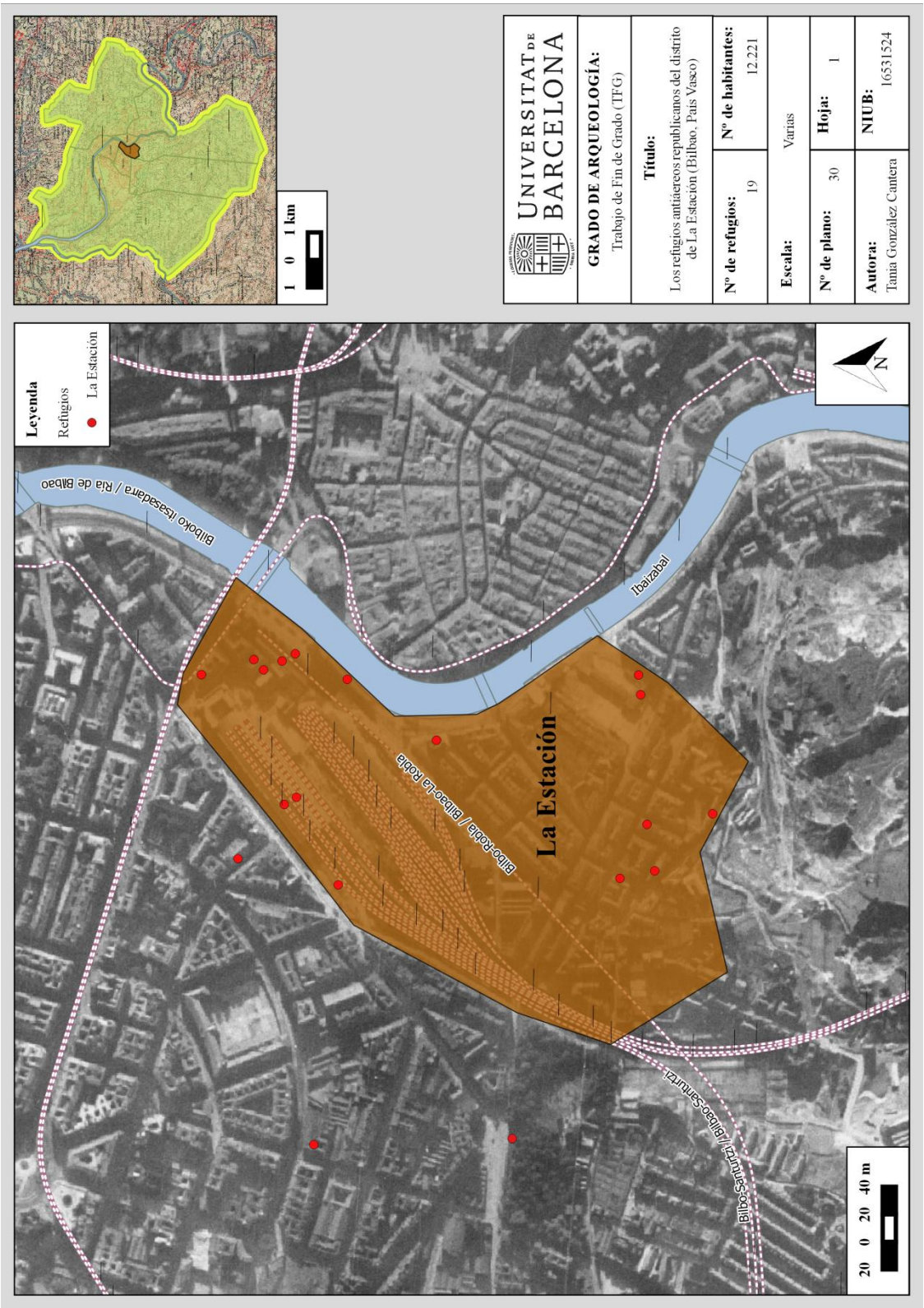
Escala:	Varias
----------------	--------

Nº de plano:	27
Hoja:	2

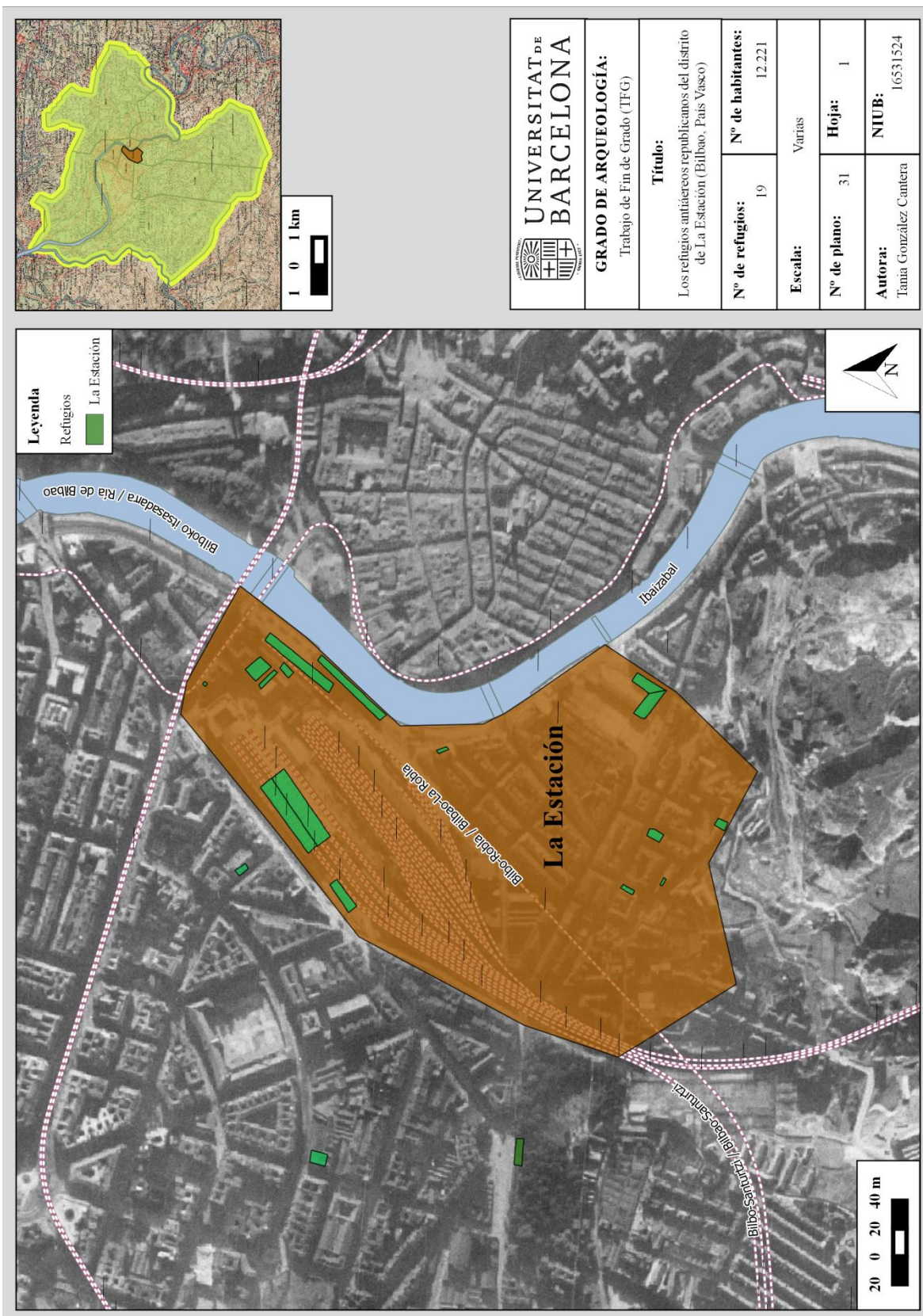
Autora:	Tania González Cantera
NIUB:	16531524

ANEXO 16

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de La Estación (escala 1:20 metros). Fuente propia.

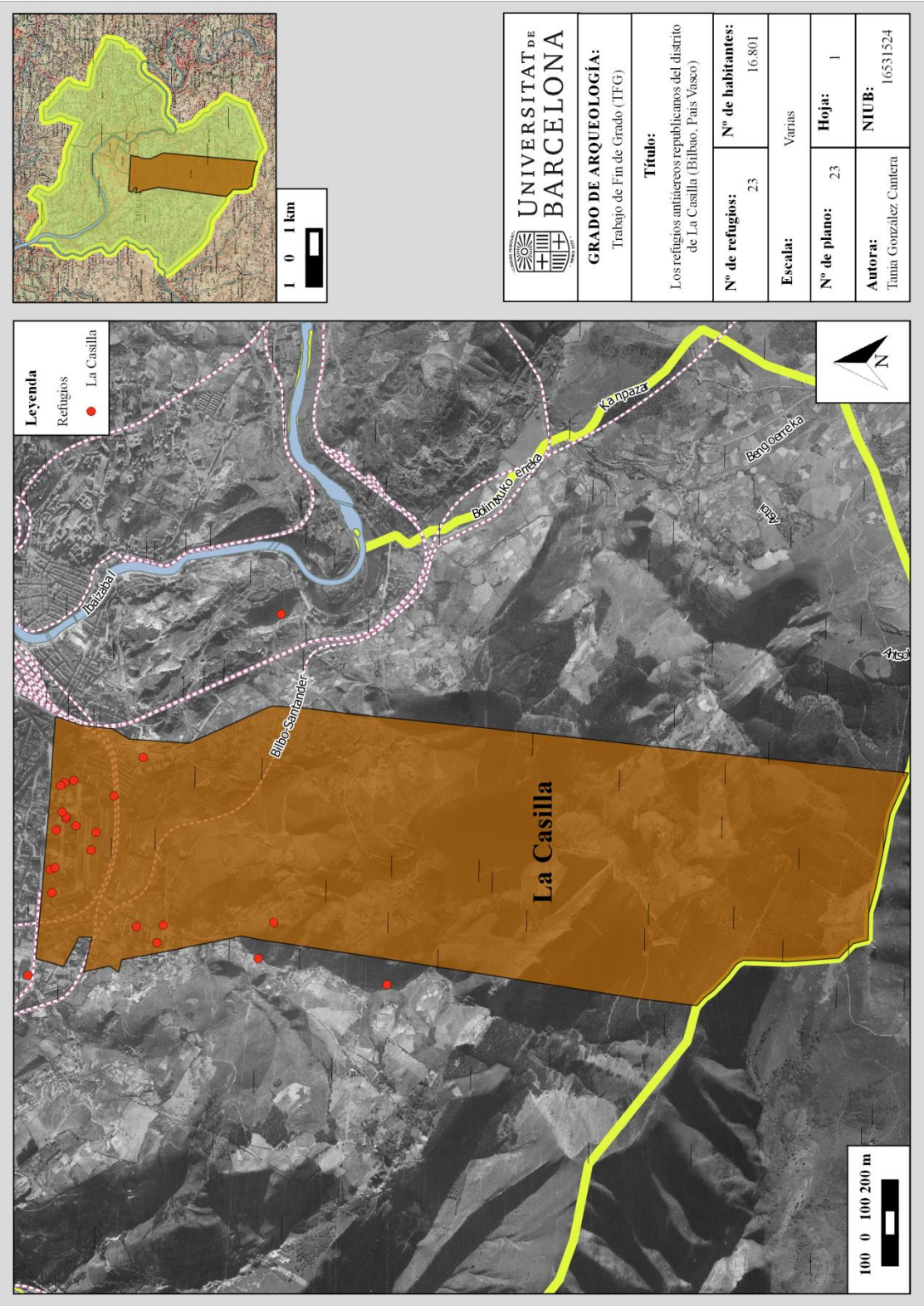


II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de La Estación (escala 1:20 metros). Fuente propia.

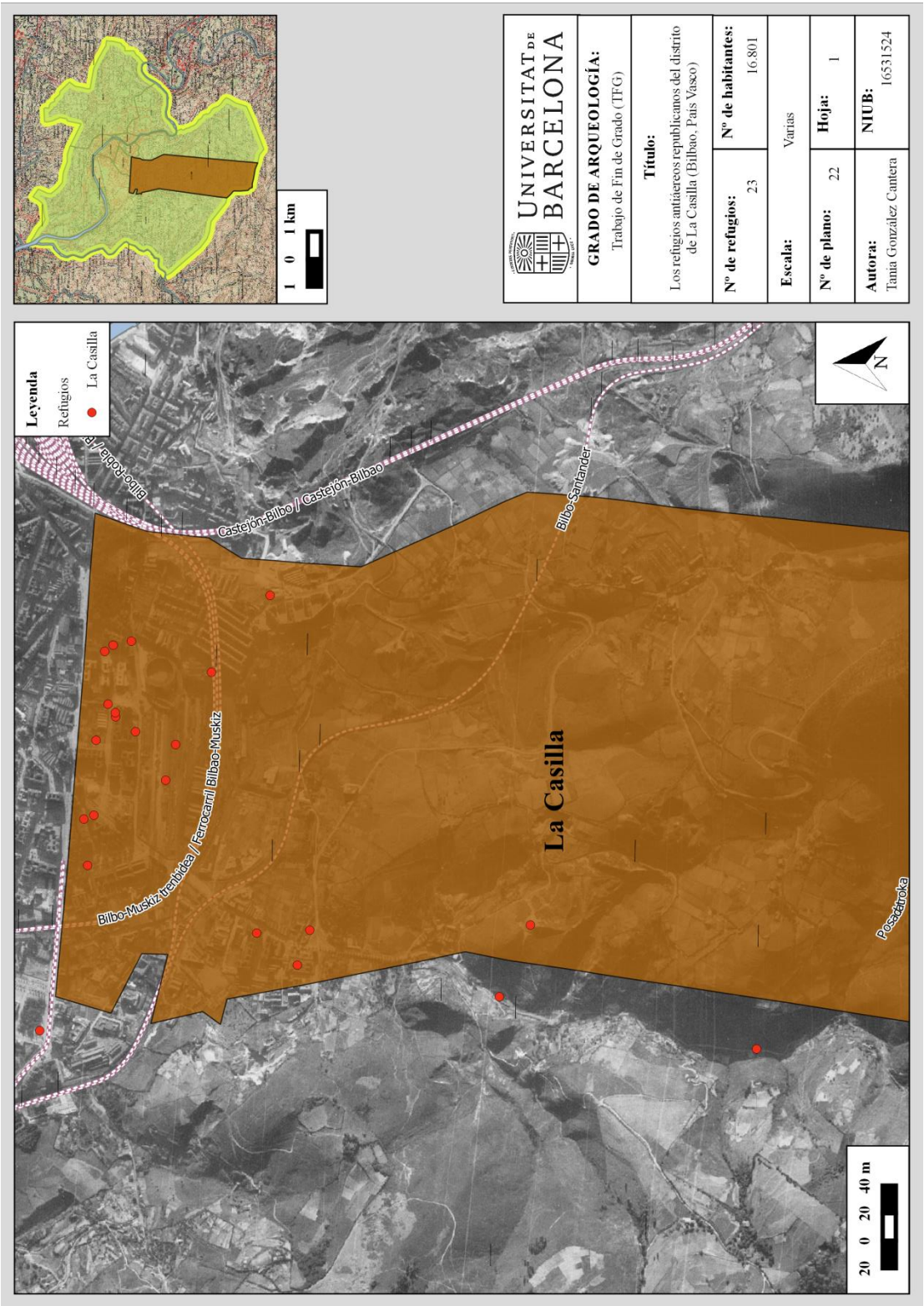


ANEXO 17

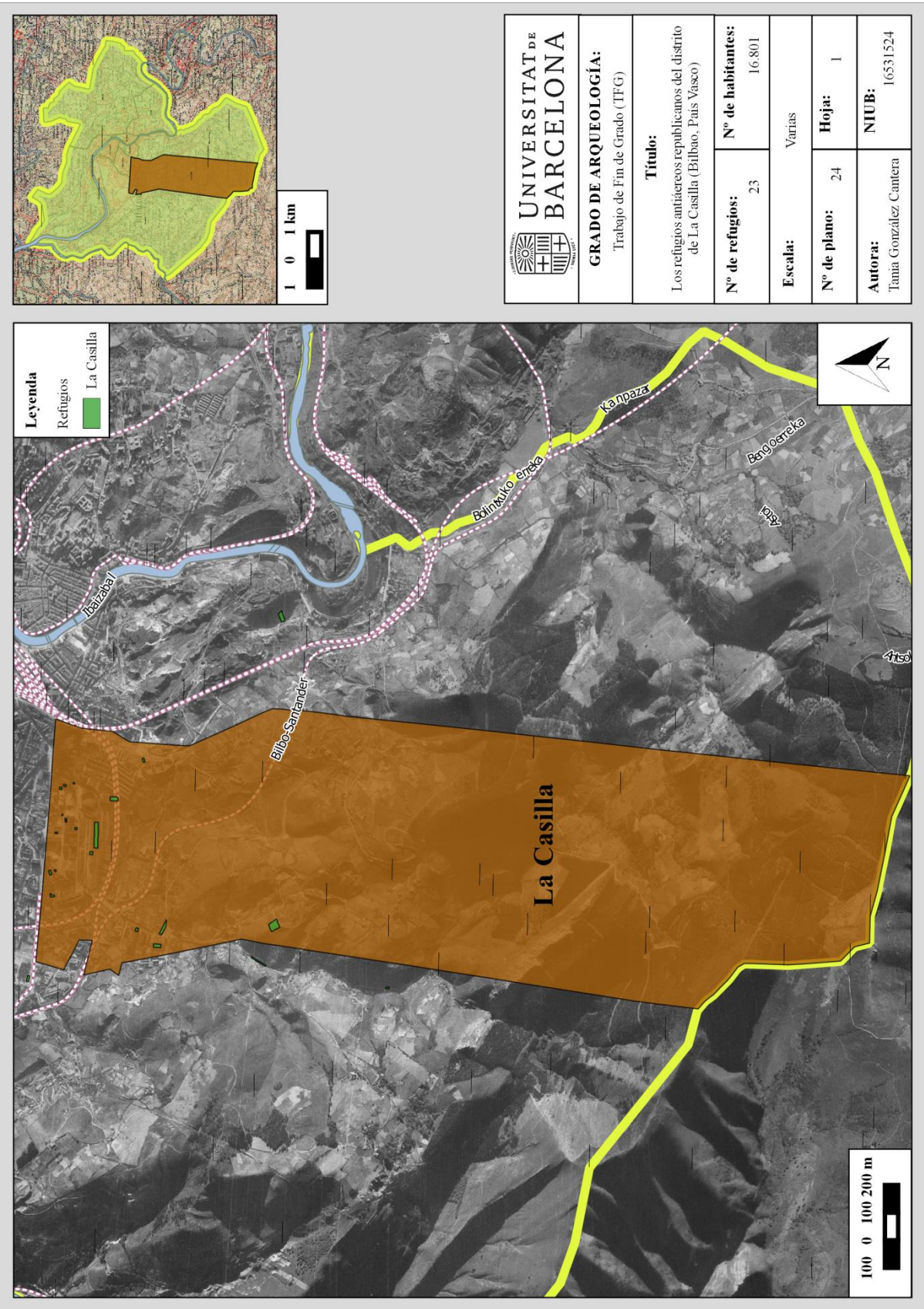
I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de La Casilla (escala 1:100 metros). Fuente propia.



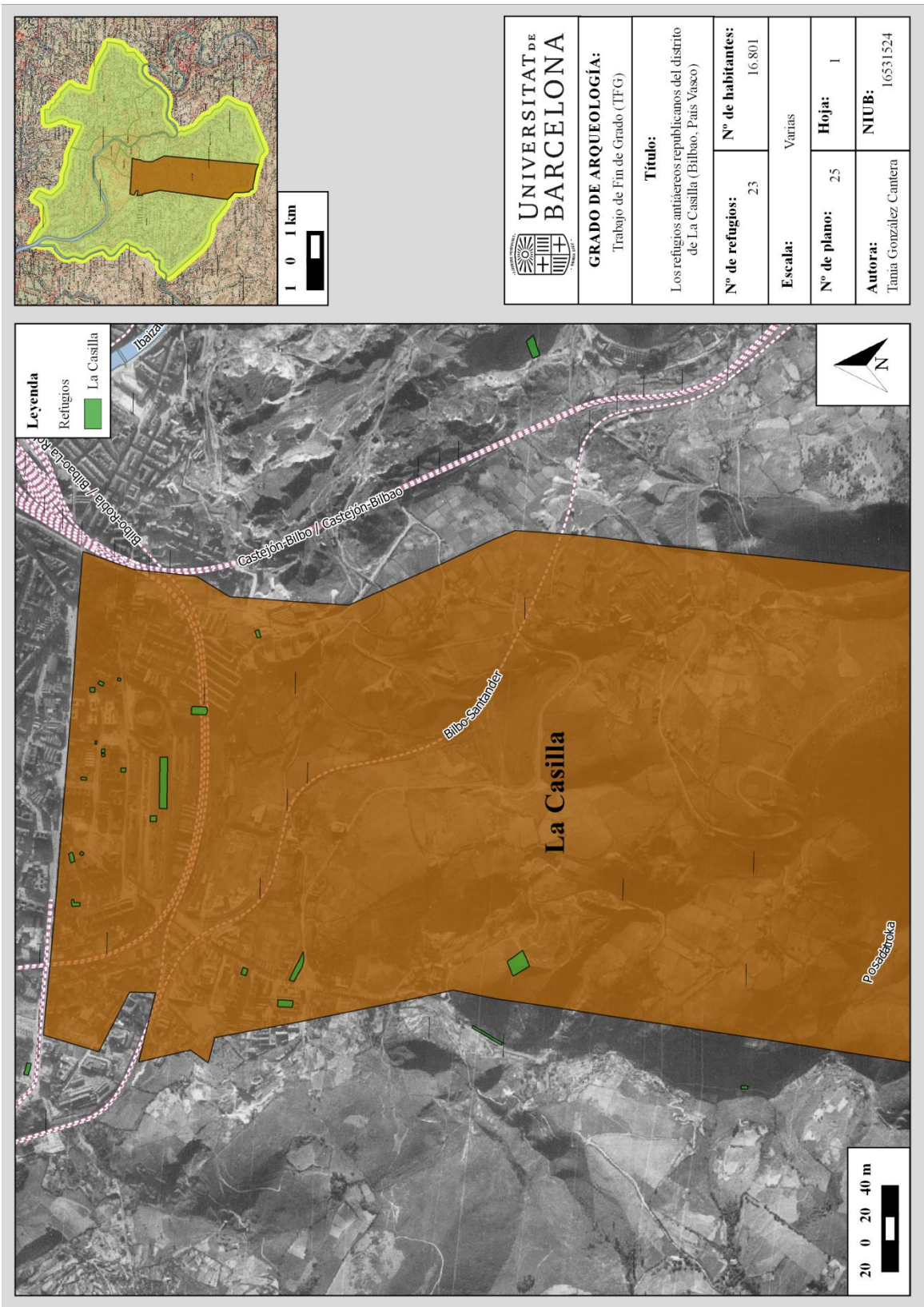
II. Mapas de puntos detallados de los refugios antiaéreos de La Casilla (escala 1:20 metros). Fuente propia.

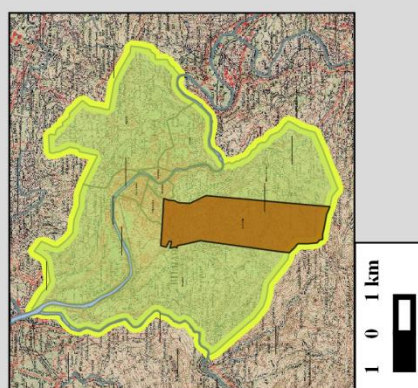



III. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de La Casilla (escala 1:100 metros). Fuente propia.



IV. Mapas de polígonos detallados de los refugios antiaéreos de La Casilla (escala 1:20 metros). Fuente propia.

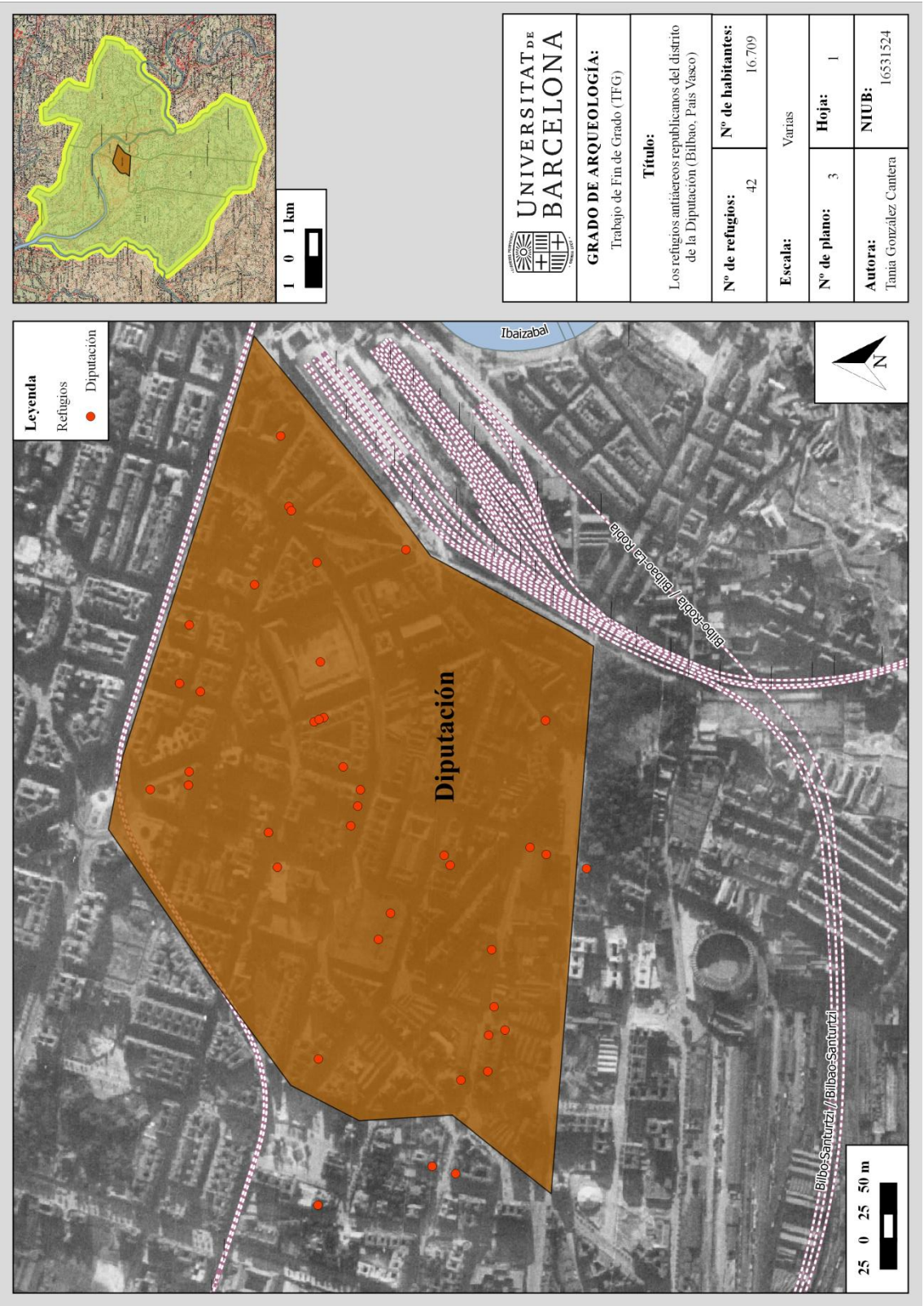




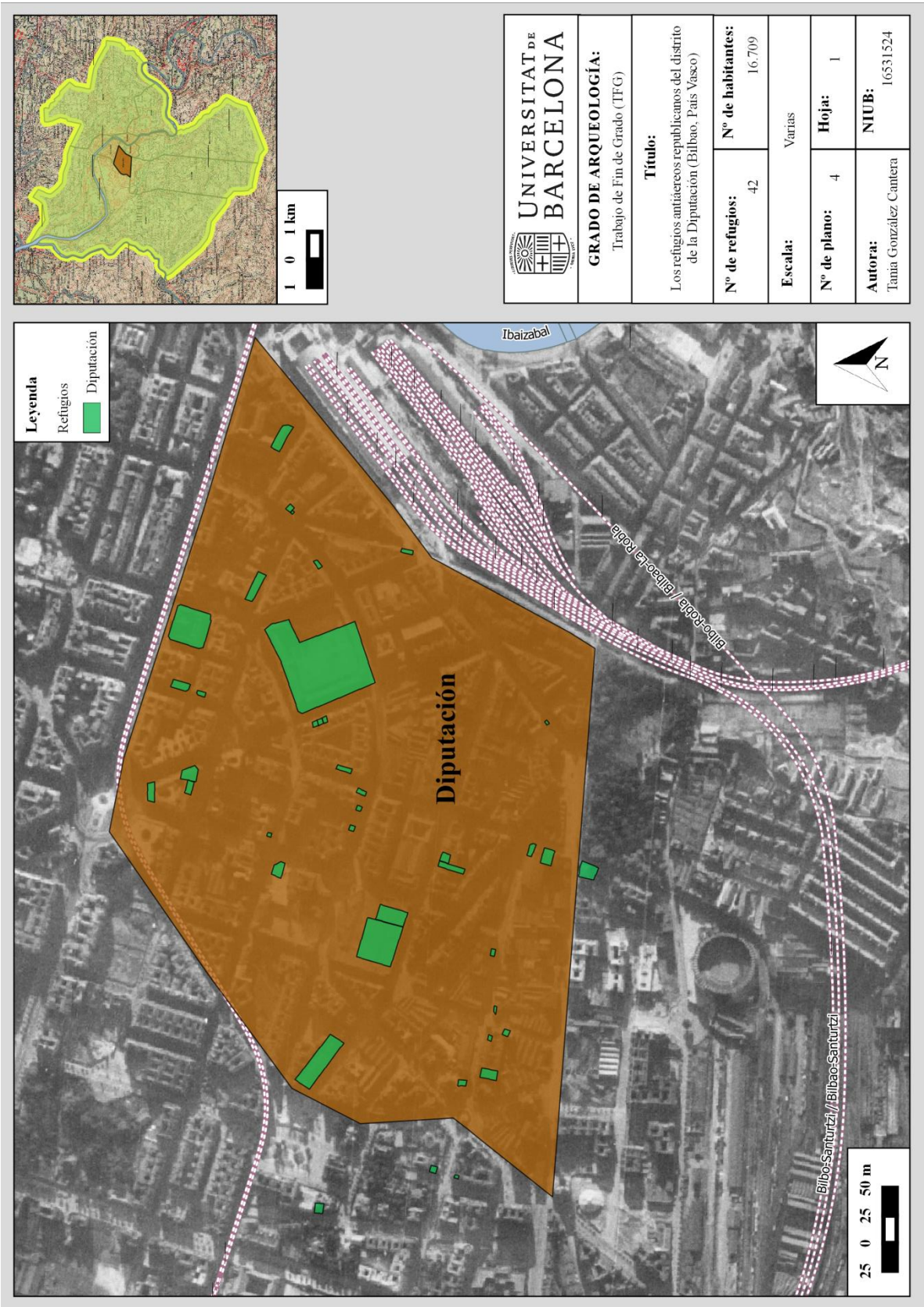
		UNIVERSITAT DE BARCELONA	
GRADO DE ARQUEOLOGÍA: Trabajo de Fin de Grado (TFG)		Título: Los refugios antiaviones republicanos del distrito de La Castlla (Bilbao, País Vasco)	
Nº de refugios:	23	Nº de habitantes:	16,801
Escala:		Varias	
Nº de plano:	25	Hoja:	2
Autora: Tania González Cantera	NIUB: 16311524		

ANEXO 18

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de la Diputación (escala 1:25 metros). Fuente propia.

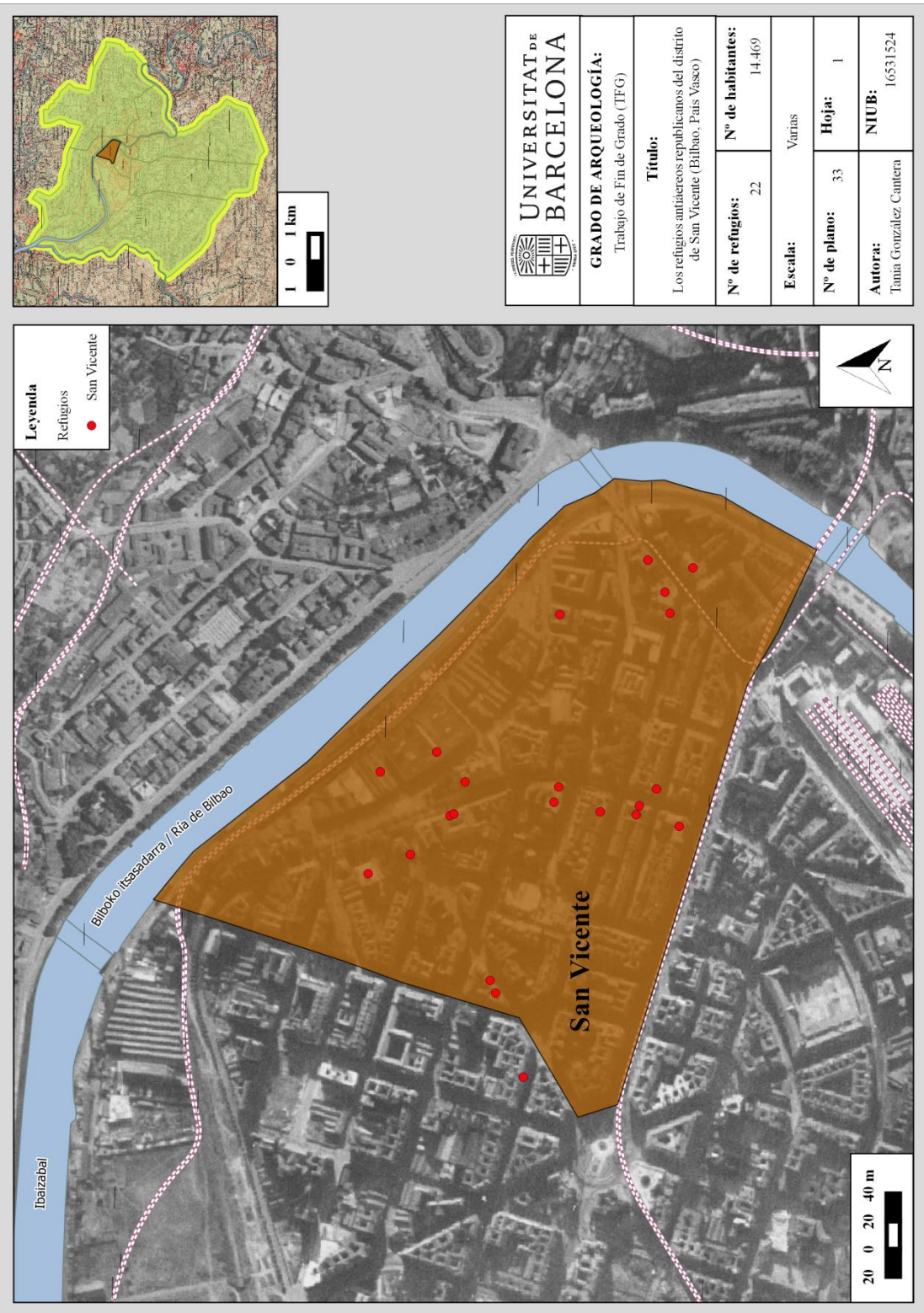


II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de la Diputación (escala 1:25 metros). Fuente propia.

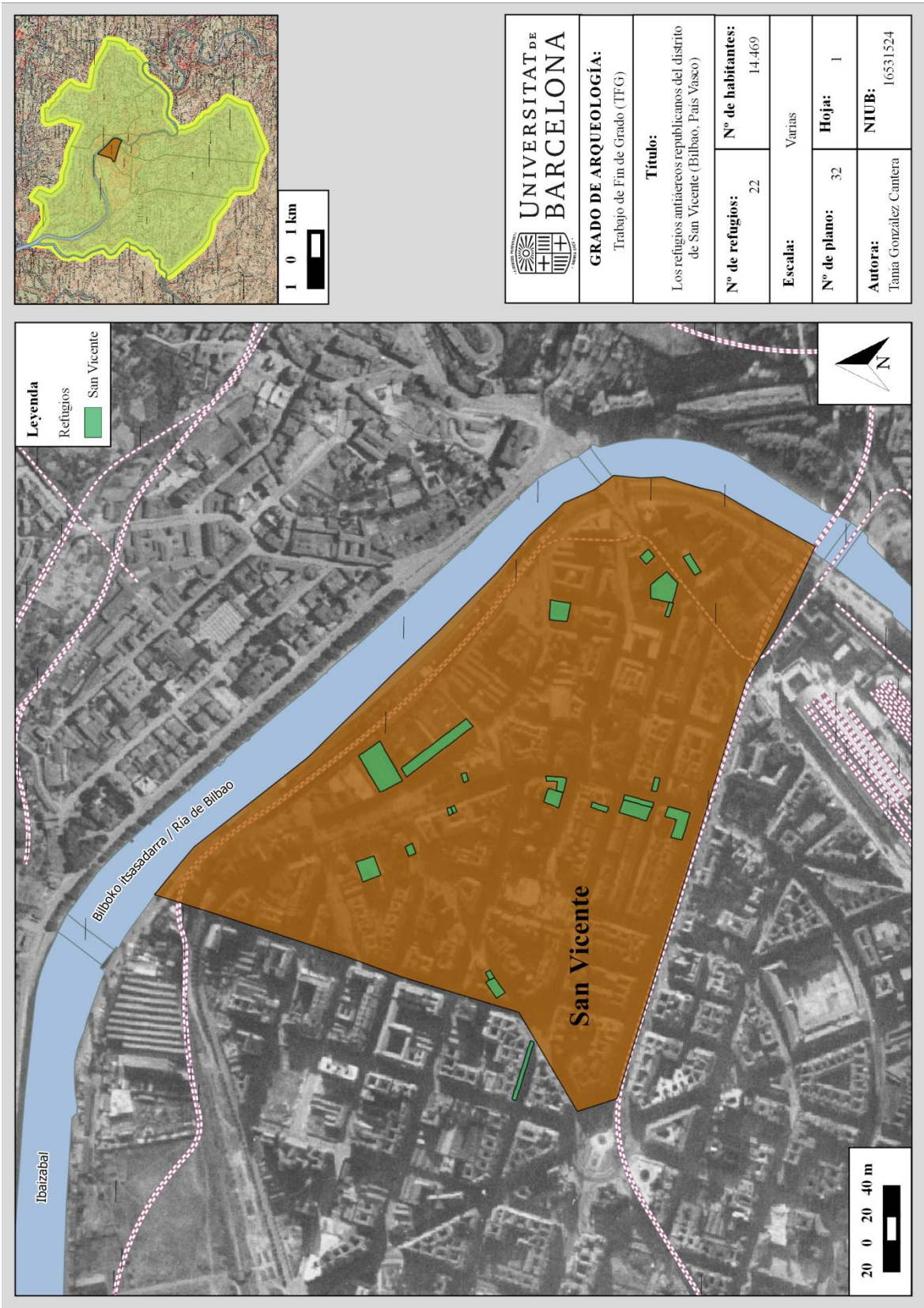


ANEXO 19

I. Mapa general de puntos de los refugios antiaéreos del distrito de San Vicente (escala 1:20 metros). Fuente propia.

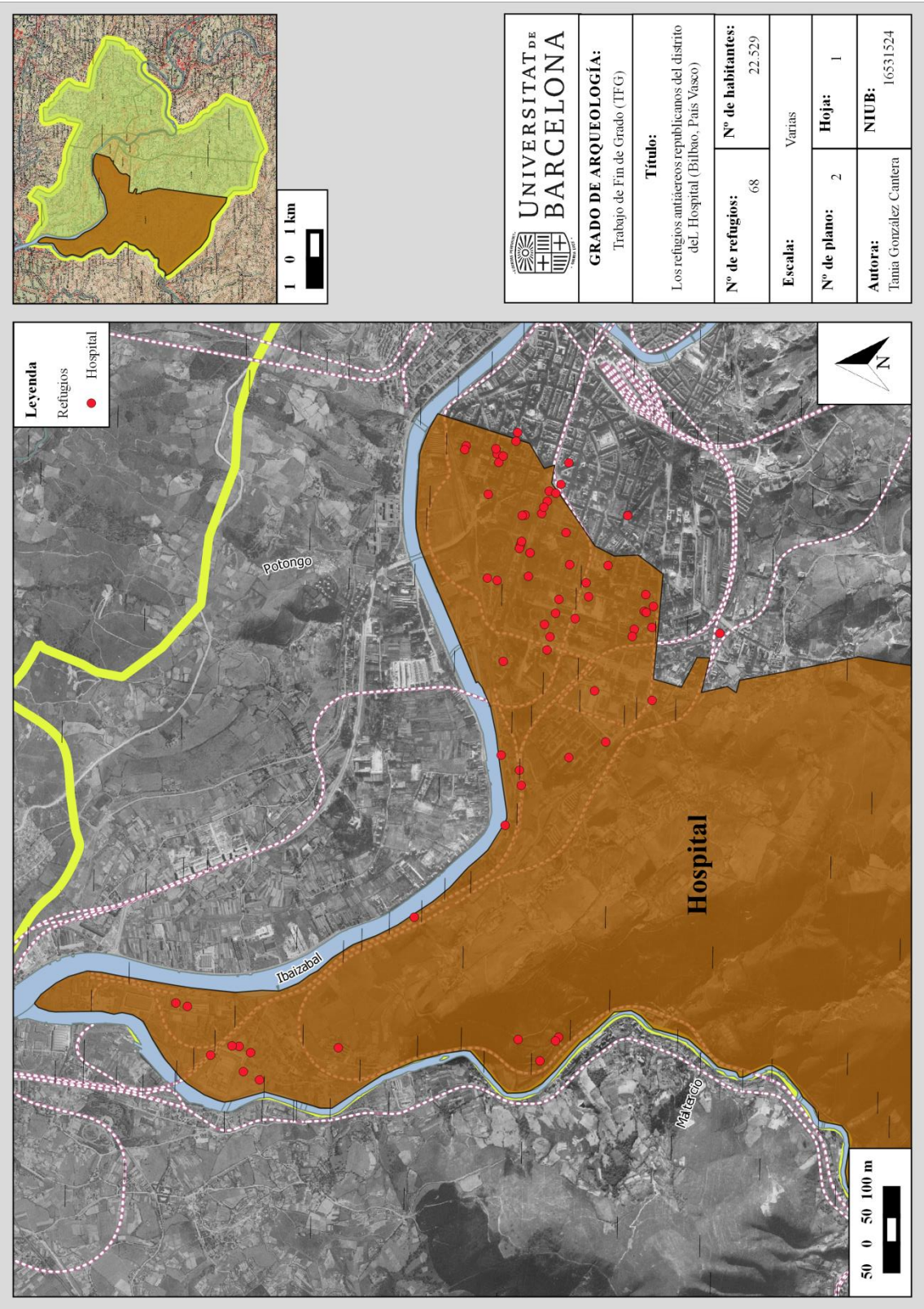


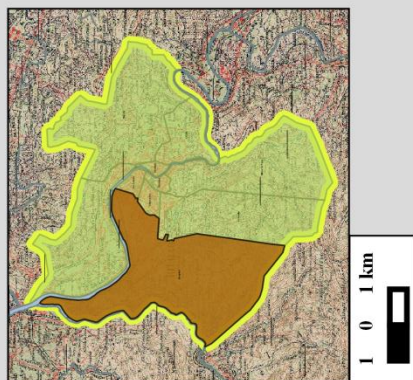
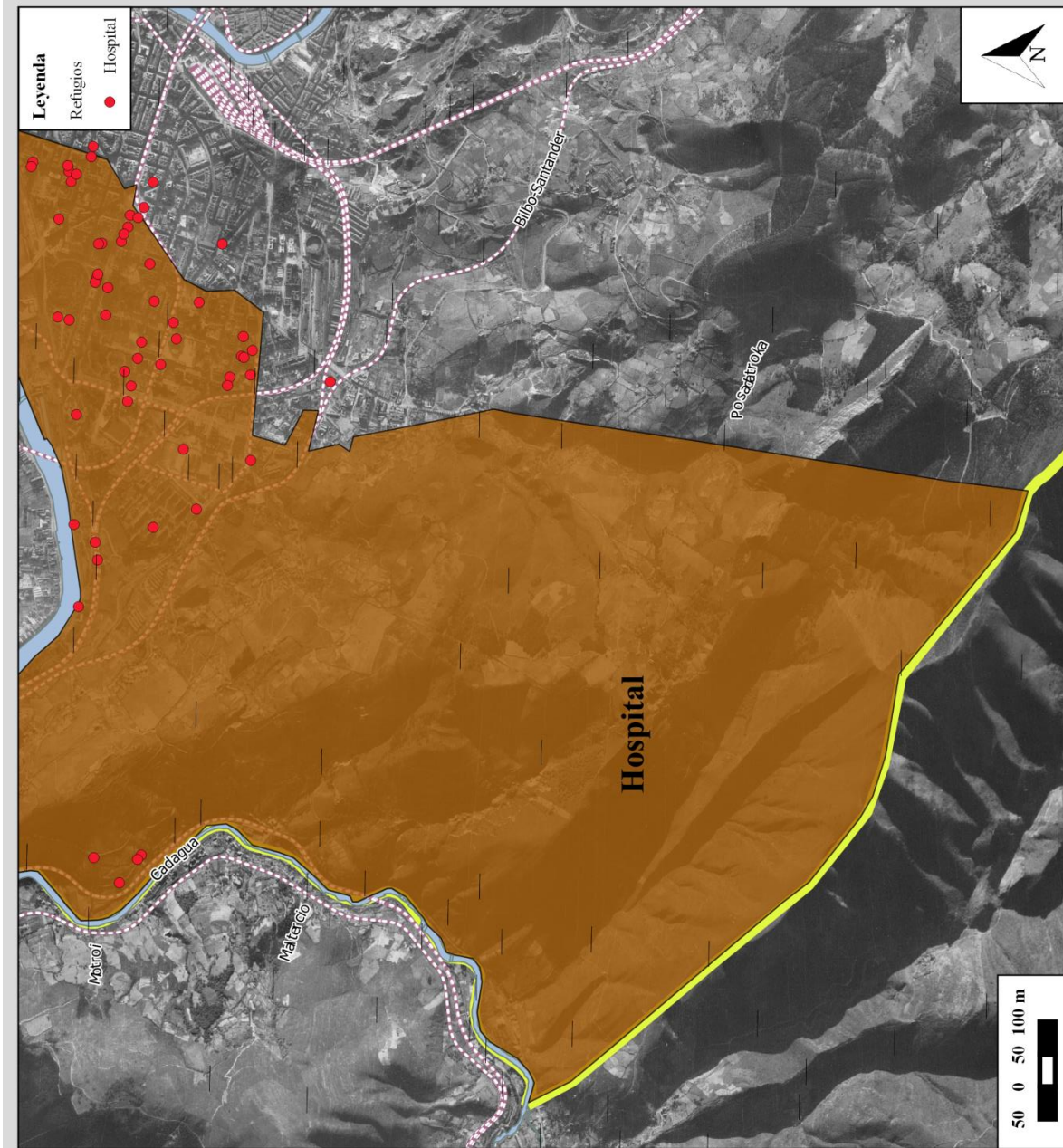
II. Mapa general de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito de San Vicente (escala 1:20 metros). Fuente propia.



ANEXO 20

I. Mapas generales de puntos de los refugios antiaéreos del distrito del Hospital (escala 1:50 metros). Fuente propia.





UNIVERSITAT DE
BARCELONA

GRADO DE ARQUEOLOGÍA:

Trabajo de Fin de Grado (TFG)

Título:

Los refugios antiáereos republicanos del distrito
deL. Hospital (Bilbao, País Vasco)

Nº de refugios: 68

Nº de habitantes: 22.529

Escala:

Varias

Nº de plano: 2

Hoja: 2

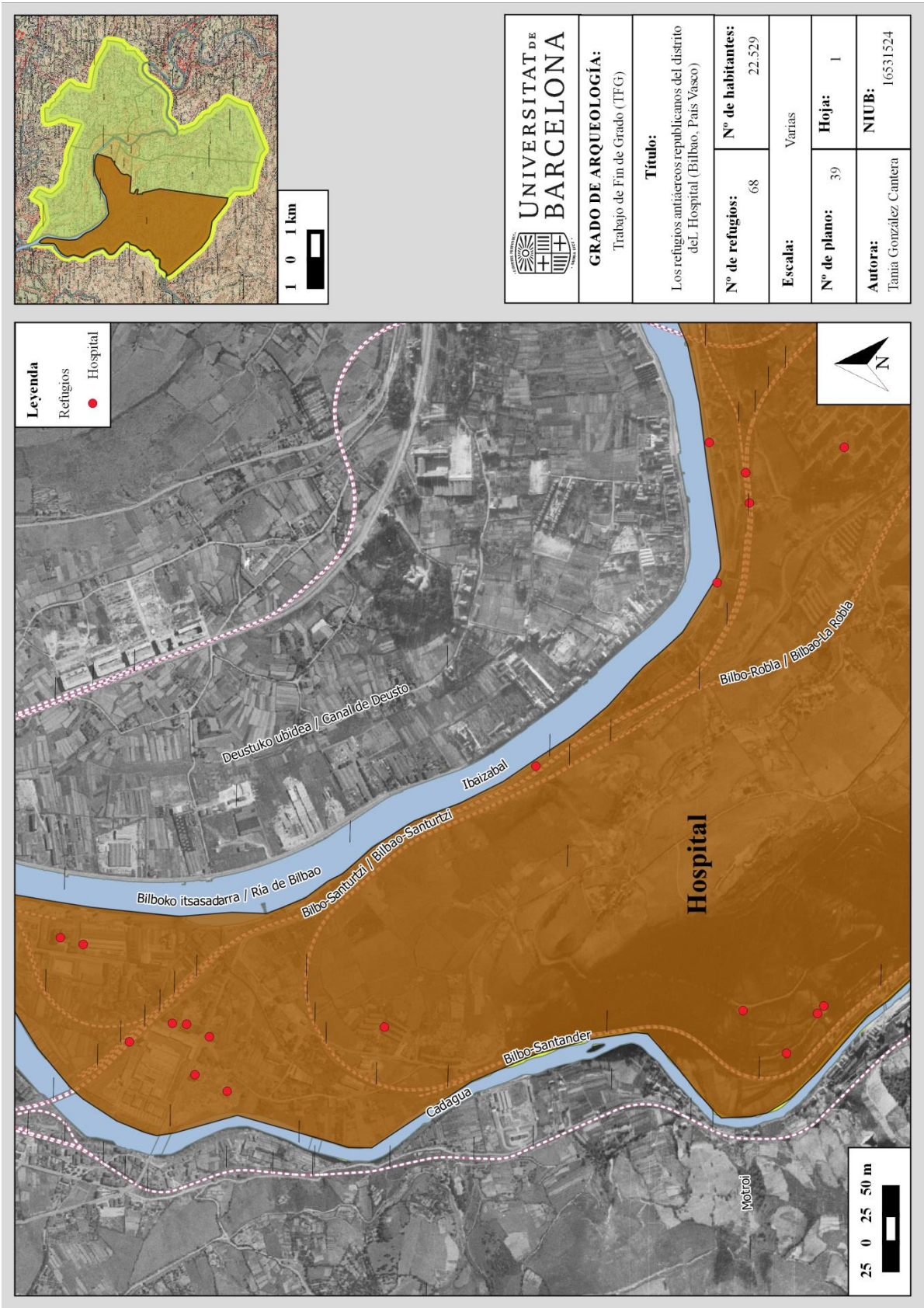
Autora:

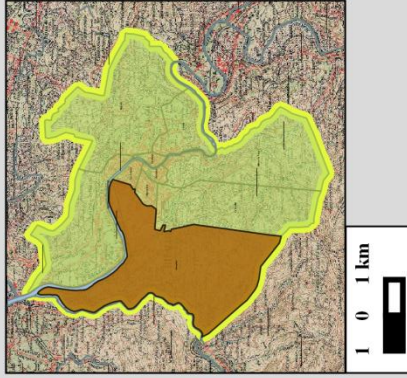
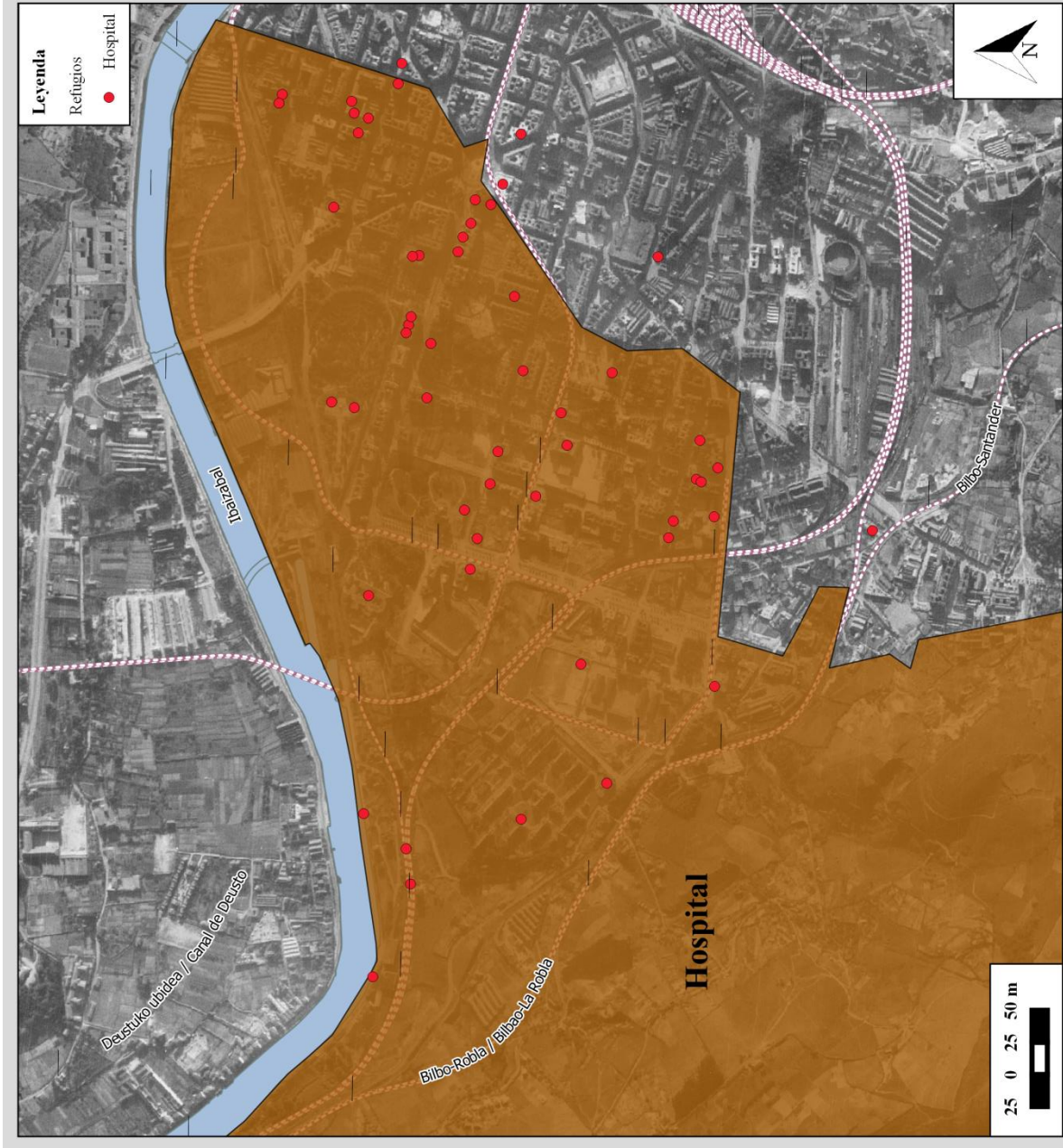
Tania González Cantera

NIUB:

16531524

II. Mapas de puntos detallados de los refugios antiaéreos del Hospital (escala 1:25 metros).
Fuente propia.





UNIVERSITAT DE
BARCELONA

GRADO DE ARQUEOLOGÍA:

Trabajo de Fin de Grado (TFG)

Título:

Los refugios antiáereos republicanos del distrito
del Hospital (Bilbao, País Vasco)

Nº de refugios: 68

Nº de habitantes: 22.529

Escala:

Varias

Nº de plano: 39

Hoja: 2

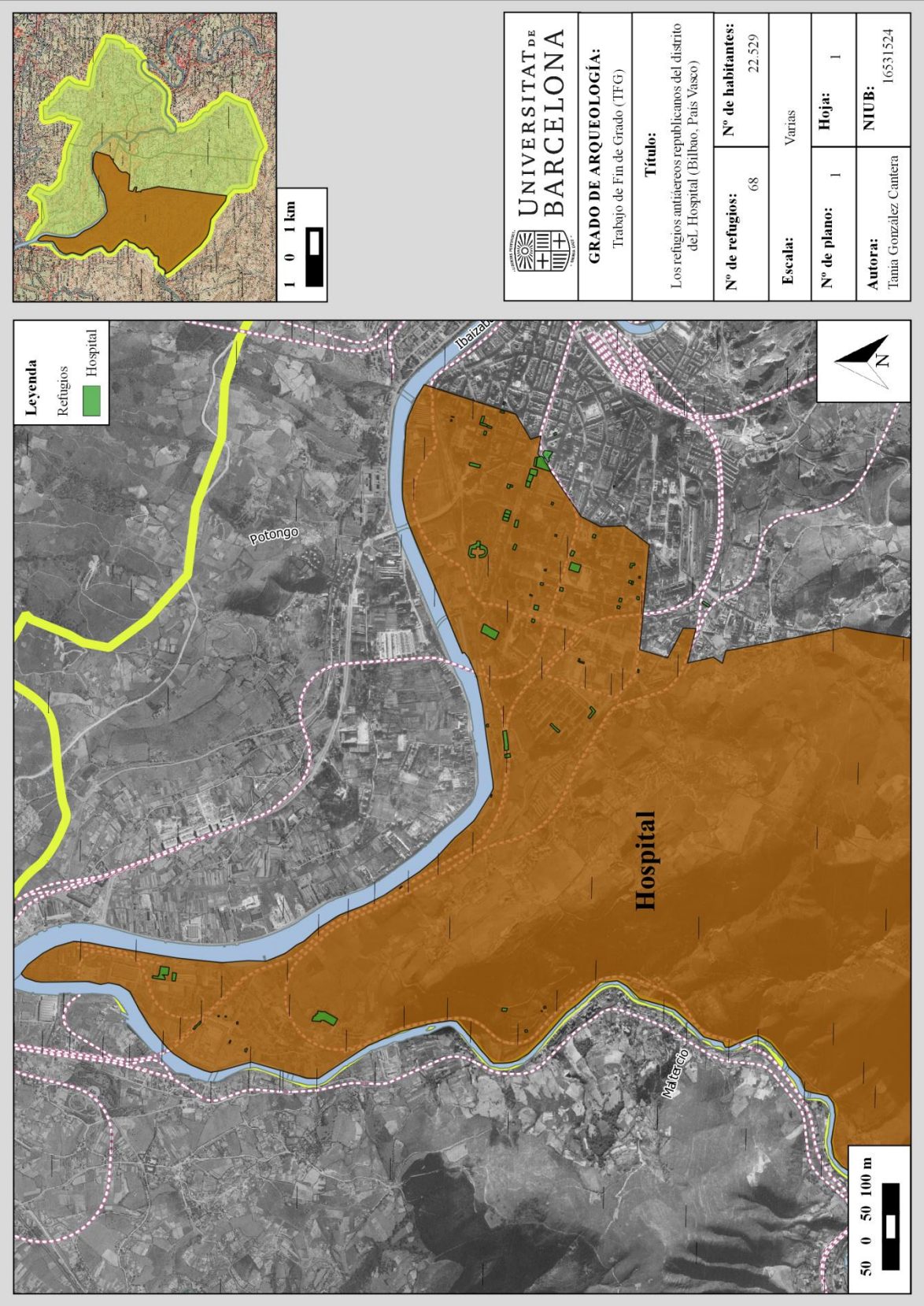
Autora:

Tania González Cantera

NIUB:

16531524

III. Mapas generales de polígonos de los refugios antiaéreos del distrito del Hospital (escala 1:50 metros). Fuente propia.



IV. Mapas de polígonos detallados de los refugios antiaéreos del Hospital (escala 1:25 metros). Fuente propia.

